

**UCHWAŁA NR IX/178/2011
RADY MIEJSKIEJ W KARTUZACH**

z dnia 28 września 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 ze zm.), art 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) Rada Miejska na wniosek Burmistrza Kartuz uchwala, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2012

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita pojazdu w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	730	754
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.144	1.194
Powyżej 9 i poniżej 12	1.434	1.510

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	18	1.876	1.888
18	26	2.076	2.202
26		2.368	2.590
Trzy osie jezdne			
12	18	1.508	1.634
18	26	2.076	2.202
26		2.368	2.590
Cztery osie jezdne i więcej			
12	18	1.516	1.634
18	26	2.026	2.112
26	29	2.362	2.886
29		2.368	2.888

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton

Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Od 3,5 i poniżej 5,5	1.008	1.096
Od 5,5 i poniżej 9	1.258	1.360
Od 9 i poniżej 12	1.598	1.724

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym	Inne systemy

Zatwierdzam pod względem formalno-prawnym
RP 05 / 09 / 2011
data podpis

		lub uznawanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	18	1.888	1.950
18	31	2.012	2.230
31	37	2.014	2.232
37		2.382	2.592
Trzy osie jezdne i więcej			
12	18	1.890	2.094
18	37	2.012	2.098
37	40	2.304	2.886
40		2.306	2.888

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Od 7 i poniżej 12	876	936

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś jezdna			
12	18	1.290	1.338
18	37	1.702	1.704
37		1.838	1.934
Dwie osie jezdne			
12	18	1.288	1.338
18	38	1.702	1.704
38		1.838	2.008
Trzy osie jezdne i więcej			
12	18	1.290	1.338
18	37	1.702	1.704
37		1.812	1.838

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Mniejsza niż 30	1.696	1.736
Równiej lub wyższej niż 30	1.786	1.824

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających katalizatory, bez względu na rok produkcji, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie666
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....1.106

Zatwierdzam pod względem formalno-prawnym
RP 05 30 / 197.01 / 2011
data 09.01 podpis

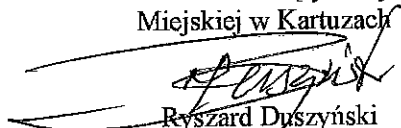
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton.....1.344
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony.....942
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton1.194
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton1.534
- 3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc.....1.634
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc.....1.734

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/456/09 Rady Miejskiej w Kartuzach z dnia 18 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2009 r. Nr 170, poz. 3329).

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Kartuz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kartuzach



Ryszard Duszyński

Zatwierdzam pod względem form iao-prawnym
RP 05 50 18/10/11
data 18.01 podpis