

**UCHWAŁA NR XXI/336/2012
RADY MIEJSKIEJ W KARTUZACH**

z dnia 17 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz.613ze zm.) Rada Miejska na wniosek Burmistrza Kartuz, uchwała co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita pojazdu w tonach	Stawka podatku w złotych
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	760
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 190
Powyżej 9 i poniżej 12	1 492

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	18	1 952	1 964
18	26	2 160	2 290
26		2 464	2 694
Trzy osie jezdne			
12	18	1 568	1 700
18	26	2 160	2 290
26		2 464	2 694
Cztery osie jezdne i więcej			
12	18	1 578	1 700
18	26	2 108	2 196
26	29	2 456	3 002
29		2 464	3 004

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton

Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Od 3,5 i poniżej 5,5	1 048
Od 5,5 i poniżej 9	1 308
Od 9 i poniżej 12	1 662

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	18	1 964	2 028
18	31	2 092	2 320
31	37	2 096	2 322
37		2 478	2 696
Trzy osie jezdne i więcej			
12	18	1 966	2 178
18	37	2 092	2 182
37	40	2 396	3 002
40		2 398	3 004

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	936

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś jezdna			
12	18	1 342	1 392
18	37	1 770	1 772
37		1 912	2 012
Dwie osie jezdne			
12	18	1 340	1 392
18	38	1 770	1 772
38		1 912	2 088
Trzy osie jezdne i więcej			
12	18	1 342	1 392
18	37	1 770	1 772
37		1 884	1 912

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
Mniejsza niż 30	1 764
Równej lub wyższej niż 30	1 858

§ 2. Traci moc Uchwała Nr IX/178/2011 Rady Miejskiej w Kartuzach z dnia 28 września 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012 (Dz.Urz.Woj.Pomorskiego z 2011r. Nr 145,poz.2973).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kartuz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kartuzach


Ryszard Duszyński

zatwierdzam pod względem
formalno-prawnym:

RP 07 RM 2014 10 / 2012 r.

data 02.12.2012 podpis M. Kozłowski