

**Pan
Tyberiusz Kriger
Radny Rady Miejskiej w Kartuzach**

dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr 155790G łączącej drogę wojewódzką nr 224 z drogą powiatową nr 1924G – etap II

W odpowiedzi na Interpelację nr 1/12/2018 z dnia 12.12.2018 r. informuję:

- 1) Zgodnie z warunkami naboru wniosków o dofinansowanie w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 (edycja 2019), wnioskujący o udzielenie dofinansowania posiadać musi kompletną dokumentację projektową inwestycji wraz z decyzją, pozwolenie na budowę lub decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Z uwagi na niezależne od Wykonawcy opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej oraz w uzyskaniu niezbędnych pozwoleń, Gmina Kartuzy nie mogła złożyć wniosku o dofinansowanie w/w inwestycji. Należy podkreślić, że realizacja dokumentacji projektowej została zainicjowana przez Burmistrza Kartuz w ostatniej kadencji. Ulica Starowiejska w Kiełpinie została przed dziewięcioma laty zmodernizowana, pominięto jednak wówczas całkowicie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, pozostawiając długi odcinek asfaltowej drogi bez normatywnego chodnika oraz bez połączenia z drogą wojewódzką. Zgodnie z nową dokumentacją projektową powinno zostać to naprawione. Droga ma być bezpieczna dla każdego z uczestników ruchu drogowego i stanowić również wygodne połączenie z drogą wojewódzką nr 224.

- 2) Na dzień dzisiejszy (09.01.2019 r.) trwa opracowanie dokumentacji projektowej i wykonawczej wraz z uzyskiwaniem niezbędnych decyzji i pozwoleń umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych.

Po otrzymaniu w/w dokumentów Gmina Kartuzy dokona dogłębnej analizy możliwości finansowania robót budowlanych. Z pewnością Gmina upatruje takiej możliwości w Funduszu Dróg Samorządowych, jeżeli nabór zostanie

ogłoszony zgodnie z zapowiedziami w bieżącym roku. Ponadto Gmina weźmie również pod uwagę inne, być może wcześniej nie zapowiadane programy, jeżeli się takie pojawią. Takim przykładem z roku ubiegłego jest Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Infrastruktury Drogowej, w którym wnioski o dofinansowanie mogły składać jedynie samorzady, które dysponowały gotową dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę już w pierwszym kwartale 2018r. Gmina przy ubieganiu się o dofinansowanie każdej z inwestycji musi również zapewnić finansowanie wkładu własnego. W przypadku dotychczasowego programu t.j. Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 taki niezbędny wkład wynosił minimum 50%. W przypadku wielomilionowej inwestycji tak wysoki wkład zawsze będzie się wiązał ze znacznym obciążeniem budżetu gminy, co w przypadku braku możliwości pokrycia wydatków z dochodów własnych oznacza konieczność zaciągnięcia zobowiązań. Stąd też ubieganie się o dofinansowanie realizacji inwestycji jest prawem, nie zaś obowiązkiem samorządów i wymaga analizy możliwości finansowania kosztów realizacji, a następnie utrzymania inwestycji.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Mieczysław Grzegorz Goluński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

sporządził: D.Konkol.....