



Irena Roszkowska
Radna Rady Miejskiej w Kartuzach

Odpowiadając na interpelację z sesji Rady Miejskiej nr III

1. w sprawie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na ulicy Chmieleńskiej polegającej na montażu progu zwalniającego,
2. w sprawie prowadzenia patroli na ulicy Słowackiego od ulicy Mickiewicza do ulicy Chmieleńskiej w związku z wprowadzoną zmianą organizacji ruchu, zmieniającą ją w drogę jednokierunkową,
3. w sprawie dostawienia większej ilości ławek i monitoringu na promenadzie.

Ad 1: informuję, że nie wyrażam zgody na montaż progu zwalniającego ponieważ lokalizacja progu zwalniającego musi być zgodna z przepisami załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), figuruje tam zapis o niedopuszczeniu stosowania progów zwalniających na ulicach i drogach w określonych warunkach.

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

1. 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,
2. 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m.

Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

1. na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,
2. na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Poza aspektami prawnymi istotne są również problemy praktyczne takie jak:

1. konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji - podczas wykonywania interwencji,
2. zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – jest to problem szczególnie uciążliwy dla mieszkańców posesji znajdujących się w pobliżu zamontowanego progu,
3. negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
4. ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
5. utrudnienia związane z właściwym zimowym utrzymaniem dróg a także częste uszkodzenia progów przez sprzęt wykorzystywany w zimowym utrzymaniu dróg,
6. próg utrudnia również odpływ wód opadowych i roztopowych,
7. pojawia się zagrożenie dla rowerzystów i kierujących innymi pojazdami jednośladowymi przy przekraczaniu progu,



8. Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca aby przeciętnym pojazdem o mocy 100KM osiągnąć prędkość ok. 50 km/h.

Mając na uwadze powyższe aspekty prawne i praktyczne podtrzymuję brak uzasadnienia dla zamontowania progów zwalniających.

Ad 2: Informacja o nie stosowaniu się do oznakowania pionowego została zgłoszona do internetowego portalu pod nazwą „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”, który prowadzony jest przez policję. Portal ten znajduje się pod adresem <https://mapy.geoportal.gov.pl/iMapLite/KMZBPublic.html>

Zachęcam do korzystania z tego portalu i zgłaszania osobiście zauważonych zagrożeń bezpieczeństwa. Zgodnie z regulaminem tej strony internetowej możliwe jest zgłoszenie jednego zagrożenia na dobę z jednego adresu IP.

Informację przekazemy również do Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach w celu przeprowadzenia okresowych kontroli.

Ad3: Informuję, że nowo wybudowana promenada (ciąg pieszo rowerowy) jest objęty monitoringiem. Prośba dostawienia ławek na tym ciągu będzie zrealizowana w przypadku odnotowania większego zainteresowania tym traktem.

BURMISTRZ

Mieczysław Grzegorz Gołuński

(Podpis Burmistrza
lub osoby upoważnionej)