



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-TK.8060.1.2019: 68

EOD: 9075/02/2019

Gdańsk, 24 lutego 2019

Pan Mieczysław Grzegorz Gołuński
Burmistrz Miasta Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-400 Kartuzy

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na pismo R.152.1.2019 w sprawie dużych potoków pasażerskich w pociągach linii komunikacyjnej Kartuzy – Gdańsk, uprzejmie informuję, iż Województwo Pomorskie dostrzega opisane problemy.

W pierwszej kolejności pragniemy wyjaśnić, iż przewozy na liniach łączących Kaszuby z Trójmiastem są obsługiwane najnowocześniejszym taborem spalinowym w województwie. Potwierdzamy, iż obserwujemy wzrost liczby pasażerów na tzw. sieci komunikacyjnej PKM (Gdańsk – Gdańsk Port Lotniczy – Gdynia, Kościerzyna – Gdańsk / Gdynia oraz Gdańsk – Kartuzy), a zwłaszcza w relacjach „regionalnych”.

Województwo Pomorskie podejmuje starania związane z zapewnieniem obsługi prognozowanych zwiększonych potoków podróży, aczkolwiek z uwagi na ograniczone możliwości techniczne i organizacyjne nie możemy zagwarantować każdemu podróżnemu miejsca siedzącego.

Jednocześnie informujemy, iż zarządca infrastruktury kolejowej (PKP PLK S.A.) planuje modernizację wielu linii kolejowych na Kaszubach, w tym m.in.:

- nr 201 (na odc. Kościerzyna – p.odg. Gliniec – Żukowo Wsch. – Gdynia Gł.),
- nr 229 (na odc. p.odg. Gliniec – Kartuzy).

Wiązać się to będzie z dobudową drugiego toru na linii 201 oraz elektryfikacją powyższych linii. Po dokonaniu powyższych inwestycji, pojawią się nowe możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów oraz zastąpienia spalinowych zespołów trakcyjnych, elektrycznymi zespołami trakcyjnymi, które charakteryzują się większą ilością miejsca. Zanim to nastąpi, czeka nas okres zamknięć na czas robót torowych, które powinny zakończyć się do końca 2023 roku.