

**USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps**  
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy  
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl  
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

# Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przebudową drogi gminnej – ulicy Zielonej w Grzybnie**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Gmina Kartuzy  
ul. gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, lipiec 2016 r.



D.7121.143.2016

Kartuzy, dnia 29.07.2016r

## U Z G O D N I E N I E nr 44/16

**Dotyczy:** wniosku Pana Łukasza Damps Usługi Projektowe z dnia 27.07.2016 r w sprawie uzgodnienia **stałej** zmiany organizacji ruchu dla zadania budowa kanalizacji deszczowej wraz z budową drogi gminnej ul. Zielona w Grzybnie.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Komisja d.s. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobłocki - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski - Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych
3. Marcin Grądzki - Przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach
4. Marek Trepczyk - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego

po analizie wniosku w dniu 28.07.2016 r., opinii Burmistrza Kartuz z dnia 13.07.2016 r. oraz opinii Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach z dnia 27.07.2016 r. i opinii Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Kartuzach z dnia 18.07.2016 r. i projektu stałej zmiany organizacji opinuje przedłożony projekt pozytywnie .

**Uwaga:** Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.

UZGADNIAM

z up. STAROSTY  
Jerzy Pobłocki  
Dyrektor Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Damps  
Usługi Projektowe  
Oś.Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
2. a/a



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KARTUZACH

83-300 KARTUZY,

Telefony: centrala (058) 681-07-15

(058) 681-07-16

fax. (058) 681-15-22

ul. Gdańska 26

e-mail: [sekretariat@zdpk.pl](mailto:sekretariat@zdpk.pl)

ZDP.4.4110.159.2016.RO

Kartuzy, dnia 27.07.2016 r.

**Usługi Projektowe Łukasz Damps**  
**Os. Wybickiego 29/13**  
**83-300 Kartuzy**

**dotyczy: zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu na drogach**  
**wewnętrznych i drodze powiatowej nr 1906G w miejscowości Grzybno.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach w odpowiedzi na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu na drogach wewnętrznych i drodze powiatowej nr 1906G w miejscowości Grzybno informuje, że opiniuje pozytywnie projekt stałej zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogami wewnętrznymi pod warunkiem likwidacji oznakowania znakami D-1 na drodze powiatowej, na skrzyżowaniu z ul. Podgórną.

Opieczętowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach projekt, stanowi załącznik do niniejszej opinii.

Nowe oznakowanie w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej winien wykonać inwestor w związku z zamiarem zmiany organizacji ruchu.

Powyższa opinia nie jest jednoznaczna z zatwierdzeniem stałej zmiany organizacji ruchu o które należy wystąpić do Starosty Kartuskiego.

Z-ca DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Roman Cukrój

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a





Komenda Powiatowa Policji  
w Kartuzach  
L.dz. Rd.5321-160/2016

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KPP w KARTUZACH**

Kartuzy 18.07.2016r

**Usługi Projektowe  
Łukasz Damps  
Oś. Wybickiego 29/13  
83-300 Kartuzy**

W odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przebudową drogi gminnej – ulicy Zielonej w Grzybnie, informuję, że **projekt opiniuje się pozytywnie.**

Jednocześnie nadmieniam, że każda stała lub czasowa zmiana organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drodze.

p.o. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach  
*st. asp. Marcin Grądzki*

Wyk. w 2 egz.  
1 – adresat  
2 – a/a  
Wyk. M. G.



---

**Usługi Projektowe Łukasz Damps**

**os. Wybickiego 29/13  
83-300 Kartuzy**

Odpowiadając na prośbę w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla dróg wewnętrznych N07018G – ul. Zielona i N07018G – ul. Podgórna w związku z planem przebudowy ulicy Zielonej w Grzybnie informuję, że zatwierdzam złożony w dniu 11.07.2016 roku projekt stałej organizacji ruchu.

z poważaniem

z up. **BURMISTRZA**

Wojciech Jaworowski  
Kierownik Wydziału Komunalnego

.....  
(Podpis Burmistrza  
lub osoby upoważnionej)





## Spis treści

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
1.3. Opis stanu istniejącego .....	2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	2
1.3.2. Elementy przestrzenne .....	2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze .....	3
1.3.4. Organizacja ruchu .....	3
1.4. Opis stanu projektowanego .....	3
1.4.1. Projektowane oznakowanie .....	3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....	3
1.5. Uwagi .....	4
1.6. Zestawienie znaków .....	4
1.6.1. Znaki istniejące .....	4
1.6.2. Znaki likwidowane .....	4
1.6.3. Znaki projektowane .....	4
2. Część rysunkowa .....	5





## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa dotycząca wykonania prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Mapa do celów informacyjnych
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Kartuszy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ulicy Zielonej w Grzybnie w Gminie Kartuszy, Powiecie Kartuskim. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu kołowego i pieszych.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Opis stanu istniejącego

#### 1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej nr N07018G. Opracowanie bierze swój początek na zjeździe z drogi powiatowej nr 1906G o nawierzchni asfaltowej, a kończy się zjazdem na drogę gminną nr N07015G – ulicę Pogodną o nawierzchni gruntowej. W km 0+149,63 (lewa strona) bierze swój początek drugi odcinek ulicy Zielonej (droga bez przejazdu o numerze N07018SG). Odcinki mierzą odpowiednio: A:206,30m, B:56,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: punkty handlowe: sklep spożywczy oraz sklep z elementami ogrodzeń trwałych, zabudowa indywidualna oraz nieużytki.

Osiedle zlokalizowane na wschód od drogi powiatowej (ul. Długiej) jest skomunikowane za pomocą sieci dróg gminnych niepublicznych o nawierzchni gruntowej.

#### 1.3.2. Elementy przestrzenne

Istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową szerokości 5-8m (odcinek A) oraz 5-5,5 (odcinek B). Odcinek A rozpoczyna się od zjazdu z ulicy Długiej (DP 1906G relacji Grzybno-Hopy), a kończy się zjazdem na ulicę Pogodną. Zarówno ulica Zielona jak i Pogodna są drogami niepublicznymi. Odcinek B rozpoczyna się od zjazdu z odcinka A, a kończy się wraz ostatnimi zabudowaniami skarpą oraz zjazdem, umiejscowionym przy prawej krawędzi (punkt handlowy). Na obu odcinkach występuje przekrój drogowy. Poza jezdnią do granic pasa drogowego (ogrodzeń) występują tereny zielone. Zjazdy indywidualne na poszczególne posesje posiadają nawierzchnię gruntową.





### 1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Fragmencie drogi gminnej objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 (60) km/h. Jest to droga gminna klasy D obsługująca ruch lokalny (samochody osobowe oraz dostawcze).

Droga powiatowa 1906G rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 w miejscowości Grzybno, a kończy się skrzyżowaniem z tą samą drogą wojewódzką w miejscowości Hopy. Droga powiatowa obsługuje ruch kołowy miejscowości: Grzybno, Szarlata i Hopy oraz stanowi skrót trasy Kartuzy – Wejherowo (jednak z uwagi na małą szerokość jezdni i dużą krętość trasy na odcinku Szarlata – Hopy rzadko wybierany przez kierowców). Natężenie ruchu pieszego – średnie, generowane przez znajdujący się przy przecięciu ulic Długiej i Zielonej sklep spożywczy). Natężenie ruchu kołowego: na drodze powiatowej – średnie ok. 1000P/dobę, na sieci dróg gminnych wewnątrz osiedla małe, generowanie głównie przez mieszkańców.

### 1.3.4. Organizacja ruchu

Na obszarze objętym opracowaniem oznakowanie występuje tylko zjeździe z drogi powiatowej (ulicy Długiej) na ulicę Pogodną.

Ulica Pogodna na odcinku ok. 50m od krawędzi ulicy Długiej posiada nawierzchnię bitumiczną. Jest podporządkowana względem drogi powiatowej i oznakowana znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Droga powiatowa w tym obszarze jest oznakowana znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”. Z uwagi na niedostateczną widoczność z wlotu drogi gminnej przy krawędzi ulicy Długiej ustawione jest lustro drogowe.

Zjazd z drogi powiatowej na ulicę Zieloną nie jest oznakowany (ulica Zielona jest drogą niepubliczną o nawierzchni gruntowej).

Wloty poszczególnych ulic wewnątrz osiedla również nie są oznakowane.

Oznakowanie poziome nie występuje.

## 1.4. Opis stanu projektowanego

### 1.4.1. Projektowane oznakowanie

W efekcie przebudowy nastąpi zmiana nawierzchni drogi gminnej z gruntowej na bitumiczną. Układ komunikacyjny osiedla zostanie oznakowany jako strefa ruchu (drogi niepubliczne). Na wszystkich wjazdach do strefy zostanie ustawiony znak D-48 z informacją „Uwaga Kierowco! Wjeżdżasz do strefy skrzyżowań równorzędnych”. Aby poprawić bezpieczeństwo na dwóch wyjazdach ze strefy (wloty do drogi powiatowej) poza znakami D-53 „koniec strefy ruchu” zostaną ustawione znaki B-20 „stop” (nowy na wlocie ulicy Zielonej, w miejsce znaku A-7 (brak widoczności) na wlocie ulicy Pogodnej). Z uwagi na wprowadzoną strefę oraz charakter dróg gminnych (drogi niepubliczne) przecięcie ulic Pogodnej i Długiej należy traktować jako zjazd. Znaki D-1 w obrębie tego zjazdu nie są konieczne i zostaną zlikwidowane.

Plan oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

### 1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 2.





Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”.

Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu I z wyjątkiem znaków B-20 „stop”, które **muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu II**.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

### 1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

### 1.6. Zestawienie znaków

#### 1.6.1. Znaki istniejące

Pionowe

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.

D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.

U-18a „Lustro drogowe okrągłe” – 1 szt.

#### 1.6.2. Znaki likwidowane

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt. (wymiana na B-20 „stop”)

D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt. (na drodze powiatowej)

#### 1.6.3. Znaki projektowane

B-20 „stop” – 2 szt.

D-52 „strefa ruchu” – 3 szt.

D-53 „koniec strefy ruchu” – 3 szt.

D-48 „zmiana pierwszeństwa” z informacją: „**Uwaga Kierowco! Wjeżdżasz do strefy skrzyżowań równorzędnych**” – 3 szt.





## **2. Część rysunkowa**

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rysunek 2	Plan oznakowania	skala 1 : 500

Opracował:  
mgr inż. Łukasz Damps



Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Łukasz Damps

tel. 695-531-794

os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy

e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl



Inwestycja	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przebudową drogi gminnej - ulicy Zielonej w Grzybnie				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:10 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	07.2016
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	



LEGENDA

Projektowana oś jezdni

Projektowany krawężnik betonowy zaniżony

Projektowany krawężnik betonowy wystający

Projektowane spadki poprzeczne

A A

Miejsce wykonania przekrojów normalnych

1 1

Miejsce wykonania przekrojów poprzecznych

Projektowany wpust uliczny

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Projektowana zielen

Projektowana bariera N2W2

4102

Numery działek

Istniejące granice działek

Granica pasa drogowego

Rury osłonowe dwudzielne

— Lokalizacja przebudowy  
— Lokalizacja strefy ruchu

Usługi Projektowe Łukasz Damps				tel. 695-531-794	
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuszy				e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl	
Investycja	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przebudową drogi gminnej - ulicy Zielonej w Grzybnie			Branża	drogowa
Tytuł rysunku	Plan oznakowania			Skala	1:500
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku	2
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Stadium	Projekt budowlany
Sprawił				Data	07.2016
Investor	Gmina Kartuszy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuszy			Nr egz.	