USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Przebudowa dróg gminnych – zakup i ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb" w sołectwach Gminy Kartuzy REJON II – Droga gminna – ulica Świerkowa w Kiełpinie**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, czerwiec 2017 r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Opis stanu istniejącego 2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 2
1.3.2. Elementy przestrzenne 2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze 2
1.3.4. Organizacja ruchu 3
1.4. Opis stanu projektowanego 3
1.4.1. Projektowane oznakowanie 3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków 3
1.5. Uwagi 4
1.6. Zestawienie znaków 4
1.6.1. Znaki istniejące 4
1.6.2. Znaki likwidowane 4
1.6.3. Znaki projektowane 4
2. Część rysunkowa 5

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania prac projektowych
- Mapa do celów informacyjnych
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Kartuzy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ulicy Świerkowej w Kiełpinie, Powiecie Kartuskim. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu kołowego i pieszych.
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej. Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1924G o nawierzchni asfaltowej (zjazd przez chodnik na ul. Świerkową posiada nawierzchnię z kostki betonowej oraz płyt Yomb 4+3mb), a kończy się po 60m na wysokości parkingu przy aptece. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna, apteka, niepubliczny ośrodek zdrowia, ośrodek dla osób niepełnosprawnych, urządzenia przepompowni oraz nieużytki.

1.3.2. Elementy przestrzenne

Na fragmencie objętym przebudową istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową, szerokości 3,3-4,6m. Odcinek rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 1924G – ulicy Długiej, wraz z końcem nawierzchni płyt „Yomb" (zjazd przez chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej następnie jezdnia na długości 3m utwardzona jest płytami „Yomb". Szerokość w punkcie 0+000 wynosi 5m). Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Za projektowanym odcinkiem jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. Wzdłuż krawędzi jezdni występują pasy zieleni.

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Fragment drogi gminnej objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 (60) km/h. Jest to droga gminna klasy D obsługująca ruch lokalny (samochody osobowe oraz dostawcze).

Droga powiatowa 1924G rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 w miejscowości Kiełpino, a kończy się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 211 w miejscowości Dzierżążno. Droga powiatowa obsługuje ruch kołowy miejscowości: Kiełpino i Mezowo oraz stanowi skrót do Trójmiasta z obszaru gminy Somonino (umożliwiający ominięcie miejscowości Kartuzy).
Natężenie ruchu pieszego – średnie, generowane przez ośrodek zdrowia, aptekę oraz przedszkole. Natężenie ruchu kołowego: na drodze powiatowej – średnie ok. 2000P/dobę, na przedmiotowym odcinku drogi gminnej małe (praktycznie zerowe), generowanie głównie przez mieszkańców. Główną trasę dojazdu do posesji przy ulicy Świerkowej stanowi położona o ok. 130m dalej w kierunku DW224 odnoga tej ulicy również połączona z drogą powiatową (z uwagi na lepszy stan techniczny nawierzchni oraz korzystniejszy kąt krzyżowania się osi dróg jak również mniejsze pochylenie podłużne na dojeździe do drogi nadrzędnej).

1.3.4. Organizacja ruchu

Na obszarze objętym opracowaniem oznakowanie występuje na drodze powiatowej (ulicy Długiej) oraz na wlocie ulicy podporządkowanej (bez nazwy) znajdującej się po przeciwnej stronie drogi powiatowej (na wysokości przedmiotowego wlotu ul. Świerkowej do ul. Długiej).
Ulica Długa jest oznakowana znakami pionowymi D-1 „droga z pierwszeństwem". Podporządkowana ulica (bez nazwy) na wlocie oznakowana jest znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa". Wlot ulicy Świerkowej nie jest oznakowany, ponieważ jest utwardzony na długości ok. 7mb i dotychczas był traktowany jako zjazd.
Oznakowanie poziome występuje tylko na drodze powiatowej. Linia segregacyjna „pojedyncza przerywana krótka" P-1b jest wytarta (niemal niewidoczna) i wymaga odmalowania.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W wyniku przebudowy **nastąpi zmiana nawierzchni drogi gminnej z gruntowej na płyty „Yomb". W efekcie powstanie utwardzone skrzyżowanie ul. Świerkowej z ul. Długą. Z uwagi na geometrię skrzyżowania oraz duże pochylenie podłużne na dojeździe do drogi nadrzędnej wlot ul. Świerkowej zostanie oznakowany znakiem B-20 „stop"**. Na ul. Długiej ustawione są już znaki D-1 „droga z pierwszeństwem" i pozostaną bez zmian.
Plan oznakowania przedstawiono na rysunku nr 3.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 3.
Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie".
Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II
Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B"
- Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Pionowe
A-7 „ustąp pierwszeństwa" – 1 szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem" – 2 szt.
D-4a „droga bez przejazdu"
D-26b „myjnia" – 1 szt.

Poziome
P-1b „linia segregacyjna pojedyncza przerywana krótka"

1.6.2. Znaki likwidowane

brak

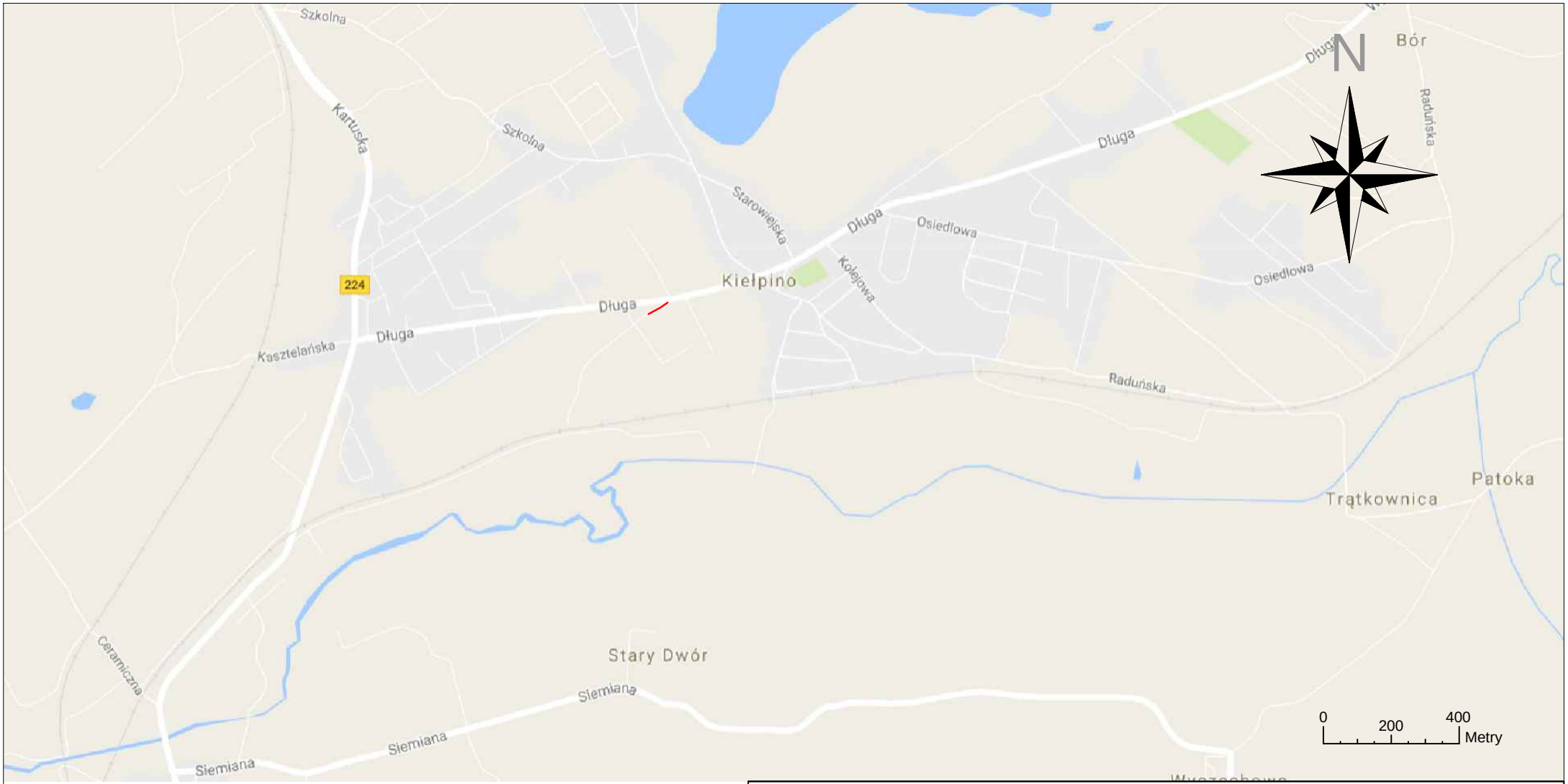
1.6.3. Znaki projektowane

B-20 „stop" – 1 szt.

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 16 000
Rysunek 2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rysunek 3	Plan oznakowania	skala 1 : 500

Opracował:
mgr inż. Łukasz Damps



Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Łukasz Damps os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy			tel. 695-531-794 e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl		
Inwestycja	Przebudowa dróg gminnych - zakup i ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb" w sołectwach Gminy Kartuzy REJON II				
Adres	Działki nr ew. 429/25, 438 obręb Kiełpino				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny - Droga gminna - ulica Świerkowa w Kiełpinie			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:16 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	06.2017
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=0.036

KŁK: 0+004.38
L=55.625

PŁK: 0+000.04
R=3.000
ŚŁK: 0+002.21
L=55.625

KONIEC OPRACOWANIA: 0+060.00
KO: Km=0+060.00

km 0+000.00
Wsp. N=6017679.9500
Wsp. E=6514412.6950

km 0+060.00
Wsp. N=6017651.3572
Wsp. E=6514361.4679

Km PP = 0+002.68
Wsp.N = 6017677.4188
Wsp.E = 6514413.5885
R = 3.0m
L = 4.34m
Γ = 82.8766°
T = 2.65m
Z = 1.00m

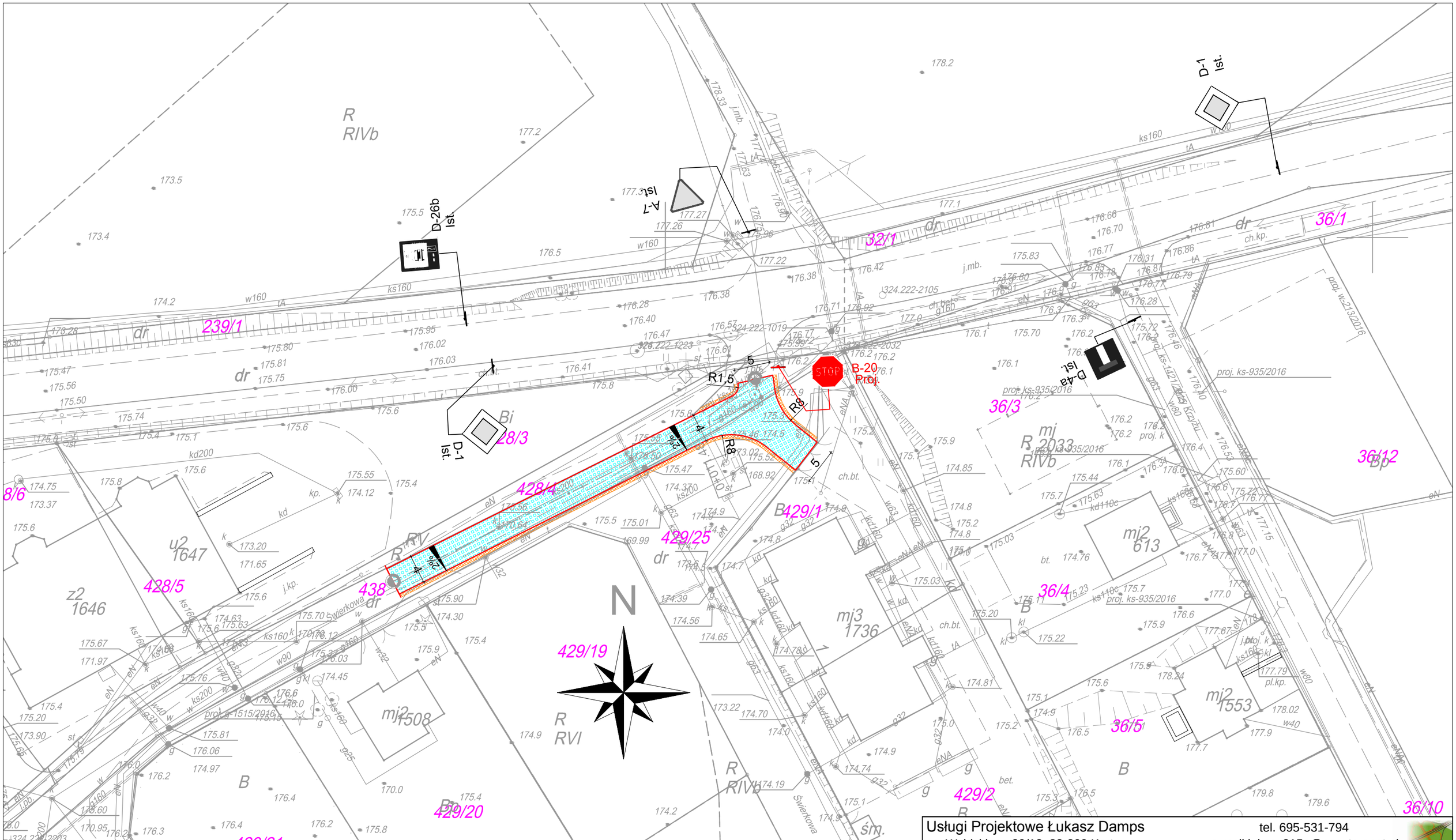
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane spadki poprzeczne
- Miejsce wykonania przekrojów normalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych Yomb
- Istniejące granice działek
- 297/3 Numery działek
- Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa dróg gminnych - zakup i ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb" w sołectwach Gminy Kartuzy REJON II				
Adres	Działki nr ew. 429/25, 438 obręb Kiełpino				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Droga gminna - ulica Świerkowa w Kiełpinie			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	06.2017
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Istniejące znaki
- Projektowane znaki
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych Yomb
- Istniejące granice działek
- 297/3 Numery działek
- Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa dróg gminnych - zakup i ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb" w sołectwach Gminy Kartuzy REJON II				
Adres	Działki nr ew. 429/25, 438 obręb Kiełpino				
Tytuł rysunku	Plan oznakowania - Droga gminna - ulica Świerkowa w Kiełpinie			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	3
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	06.2017
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	