

PRZEDMIAR ROBÓT

Temat projektu: **Budowa drogi gminnej (ul. Jeziorna) na odcinku
Borowo – Sitno.**

Miejscowość: **Kartuzy**

Zlecniodawca: **Gmina Kartuzy
ul. Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor opracowania	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

Analizowana droga gminna 5640G zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 211 w miejscowości Borowo i prowadzi w kierunku miejscowości Sitno. Analizowany odcinek zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną (ulica Okrężna) i kończy w okolicy przepompowni kanalizacji sanitarnej w miejscowości Sitno. Analizowana droga gminna posiada na początkowym odcinku (około 470 m) nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m a na pozostałym odcinku nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości około 4,0 m.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna.

1.2 Stan projektowany.

1.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa drogi gminnej,
- budowa przepustów,
- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów.

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Szerokości jezdni drogi gminnej	2 x 2,75 m
Szerokości poboczy	0,75 m

1.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano drogę gminną na odcinku od miejscowości Borowo (skrzyżowanie z ulicą Okrężną) do miejscowości Sitno (okolice przepompowni ścieków) na odcinku około 990 m. Jezdnię zaprojektowano jako dwupasową o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Jezdnie zaprojektowano jako bitumiczną a pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejące przepusty w km 0+215 i km 1+057 przewidziano do rozbiórki a nowe przepusty zaprojektowano jako żelbetowe o średnicy Ø800.

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi gminnej (ul.Jeziorna) na odcinku Borowo - Sitno.

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	1.07
	D-01.01.02.	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW		
2		Drzewa do wycinki (wywóz na 2 km)	szt.	550.0
3		Krzaki do wycinki (wywóz na 2 km)	ha	0.30
	D-01.02.02.	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU		
4		Zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm (wywóz na 5 km)	m2	10 700.0
	D-01.02.04.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I CHODNIKÓW		
5		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 6 cm (wywóz na 5 km)	m2	2 320.0
6		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm (wywóz na 5 km)	m2	135.0
7		Rozbiórka krawężników betonowych (wywóz na 5 km)	mb	80.0
8		Rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami (wywóz na 5 km)	m3	5.40
	D-01.03.05	REGULACJA POŁOŻENIA ELEMENTÓW NAZIEMNYCH SIECI PODZIEMNYCH		
9		Regulacja wysokościowa włazów	szt.	4.0
10		Regulacja wysokościowa zasuw	szt.	6.0
	D-02.01.01.	WYKONANIE WYKOPÓW		
11		Wykopy (wywóz na 5 km)	m3	1 960.0
	D-02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
12		Wykonanie nasypów z gruntu G1	m3	1 282.0
	D-03.01.01.	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI		
13		Przepust z rur żelbetowych o średnicy d=80 cm	mb	26.0
14		Geowłóknina separacyjna	m2	160.0
15		Fundament kruszywowy o gr. 20 cm	m2	26.0
16		Podsypka zapierająca	m3	6.5
17		Zасыпка z kruszywa mrozoodpornego	m3	10.4
	D-04.01.01.	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA		
18		Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego	m2	9 128.0

Budowa drogi gminnej (ul.Jeziorna) na odcinku Borowo - Sitno.

	D-04.03.01.	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
19		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcji nawierzchni emulsją asfaltową	m2	11 997.0
	D-04.04.02.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
20		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 15 cm	m2	71.0
21		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm	m2	6 694.0
22		Nawierzchnia z kruszywa łamanego o gr. 10 cm	m2	1 507.0
	D-04.05.01.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		
23		Kruszywo stabilizowane cementem, C3/4, gr 15 cm	m2	7 621.0
	D-04.07.01.	PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO		
24		Podbudowa z betonu asfaltowego 0/16 o gr. 8 cm	m2	6 052.0
	D-05.03.05.	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO		
25	05.03.05/A	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o gr. 4.0 cm	m2	5 945.0
	D-05.03.23	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ		
26		Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	71.0
	D-06.01.01	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP		
27		Umocnienie skarp brukiem kamiennym o grubosci 15 cm spoinowanym zaprawą cementową	m2	115.0
28		Umocnienie skarp i dna rowu materacami gabionowymi o grubości 23 cm	m2	156.0
	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
29		Znaki do demontażu	szt.	8.0
30		Tablice do znaków pionowych	szt.	10.0
31		Słupki do znaków pionowych	szt.	23.0
	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
32		Krawężnik betonowy obniżony 15x30	mb	86.0
33		Ława betonowa pod krawężniki	m3	5.81
	D-09.01.01	ZIELEŃ DROGOWA		
34		Humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm	m2	4 734.0
		ROBOTY RÓZNE		
35		Zabezpieczenie sieci dwudzielną rurą osłonową d110	mb	8.0

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	KOSZTORYS INWESTORSKI		
1	Rozdział	Przebudowa ul. Jeziornej w m. Borowo, gm Kartusy		
1.1	Element	Kolizja K2 (obwód nn nr 100 ze stacji T-8951)		
1.1.1	KNNR 5/701/1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II	m3	8,500
1.1.2	KNNR 5/702/1	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m3	8,500
1.1.3	KNNR 5/706/1	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	m	30,000
1.1.4	KNNR 5/707/3	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie Kabel YAKXS 4x120mm2	m	30,000
1.1.5	KNR 510/508/6	Montaż w rowach muf przelotowych z rur termokurczliwych na kablach wielożyłowych z żyłami Al o przekroju do 120 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych Mufa POLJ-02/4x70-150 R = 0,700 M = 1,000 S = 1,000	szt.	2,000
1.1.6		Geodezja Geodezja	kpl	2,000
1.1.7		Uzgodnienia , pozwolenia, wyłączenia ENERGA	kpl	1,000
1.1.8	KNNR 5/1302/3	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy	odc.	1,000
1.2	Element	Kolizja K3 (obwód nn nr 200 ze stacji T-8951)		
1.2.1	KNNR 5/701/1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II	m3	8,500
1.2.2	KNNR 5/702/1	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m3	8,500
1.2.3	KNNR 5/706/1	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	m	30,000
1.2.4	KNNR 5/707/3	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie Kabel YAKXS 4x120mm2	m	30,000
1.2.5	KNR 510/508/6	Montaż w rowach muf przelotowych z rur termokurczliwych na kablach wielożyłowych z żyłami Al o przekroju do 120 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych Mufa POLJ-02/4x70-150 R = 0,700 M = 1,000 S = 1,000	szt.	2,000
1.2.6		Geodezja Geodezja	kpl	2,000
1.2.7		Uzgodnienia , pozwolenia, wyłączenia ENERGA	kpl	1,000
1.2.8	KNNR 5/1302/3	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy	odc.	1,000
1.3	Element	Demontaże z przekazaniem materiałów właścicielowi		
1.3.1		Prace demontażowe z przekazaniem materiałów właścicielowi	kpl	1,000
1.4	Element	Oslonięcie istniejących lini kablowych rurami dwudzielnymi		
1.4.1	KNNR 5/701/1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II	m3	15,000
1.4.2	KNNR 5/702/1	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m3	15,000
1.4.3	KNNR 5/705/1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm A 110 PS	m	52,000

