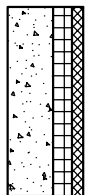


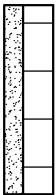
# RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego.



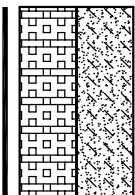
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 19cm )	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC08S		gr. 3cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC11W		gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 12cm

## 2. Konstrukcja chodnika.



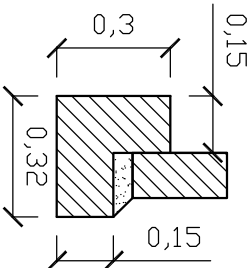
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 13cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu siarobruk fazowana koloru żółtego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm

## 3. Wzmocnienie podłoża gruntowego. (w zakresie ciągu pieszo-rowerowego, chodnika)



3	WZMOCNIENIE PODŁOŻA( 30cm )	
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/16 k>8m/dobę U>5		gr. 15cm
Geowłóknina separacyjna min. 10kN/m		

## 4. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



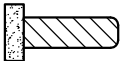
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.070m²2)		gr. 15cm

## 5. Humusowanie skarp i opasek. (tereny płaskie oraz skarpy)



5	HUMUS( 10cm )	
Humus wraz z wystawem nasion roślin moliykowalnych (traw)		gr. 10cm

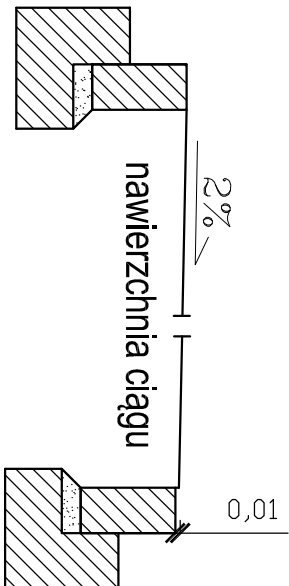
## 6. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



6	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm


# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Użytkowanie opornika przy ciągu pieszo - rowerowym.



### LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA		KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	WARSTWA WIĄŻĄCA		PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	BETON		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	POSPÓŁKA 0/16		GEOWŁÓKNINA

<b>VIATRAKT</b> Łukasz Kitowski  ul. Leśna 1A/1 83-300 Karzuz NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		<b>Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ciągu promenady nad Jeziorem Karczemnym w miejscowości Kartuzy. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	
<b>Data:</b> 02.2017	<b>Faza opracowania:</b> Projekt drogowy		<b>Skala:</b> 1:20
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b>	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0292/POD/11	<b>Nr rys. 4</b>
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Jacek Suchocki</b>	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0333/PWBD/15	