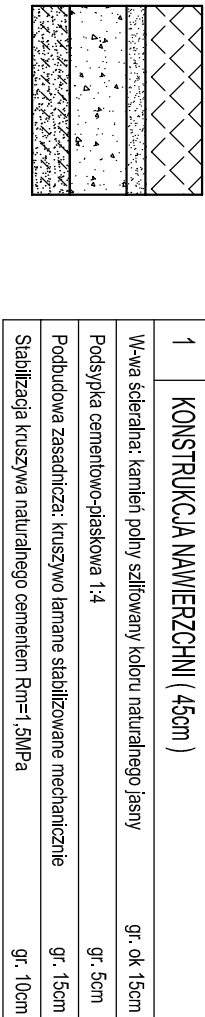
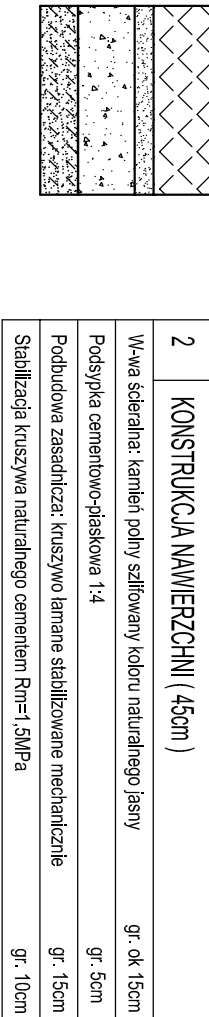


RYS. 4.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ZATOKA POSTOJOWA SKALA 1:20

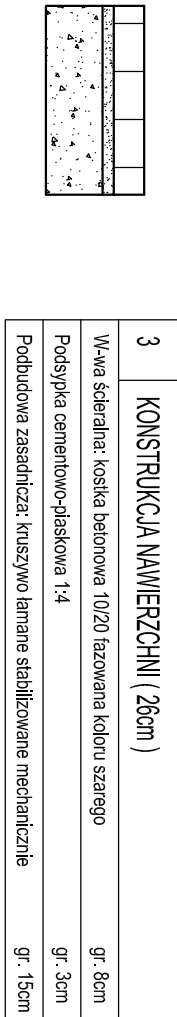
1. Konstrukcja jezdni.
(droga manewrowa nr 1 i nr 2)



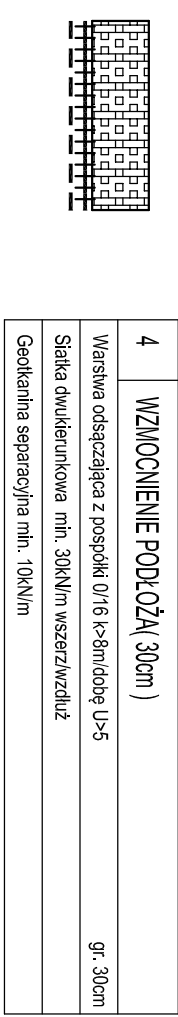
2. Plac i zatoka postojowa.



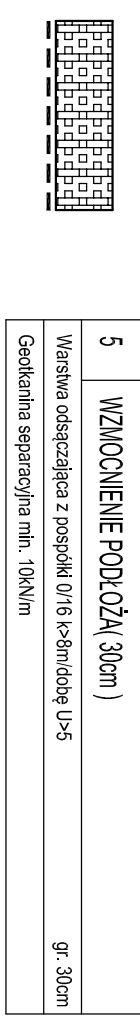
3. Konstrukcja chodnika.



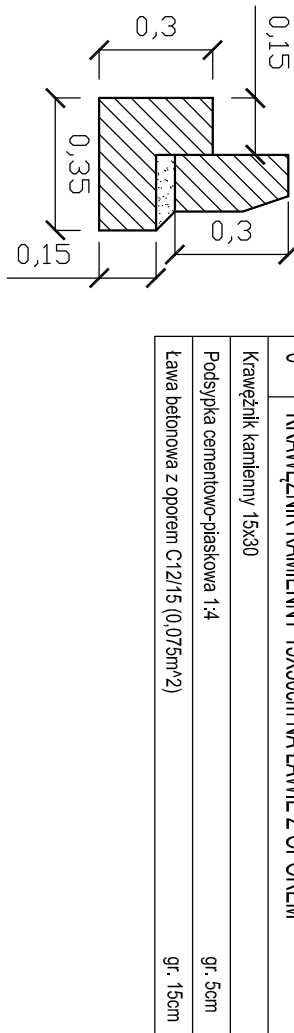
4. Wzmocnienie podłoża gruntowego.
(w zakresie jezdni, miejsc postojowych, zatoki postojowej)



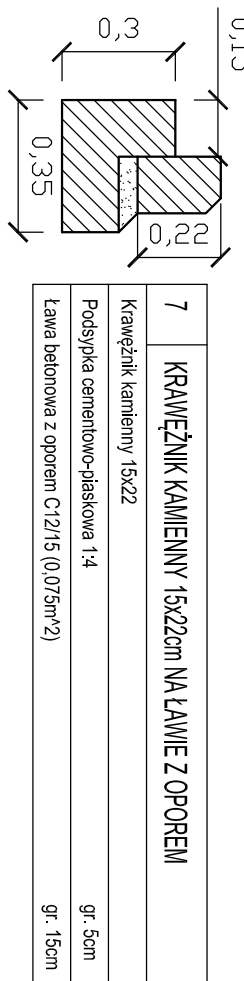
5. Wzmocnienie podłoża gruntowego.
(w zakresie chodnika)



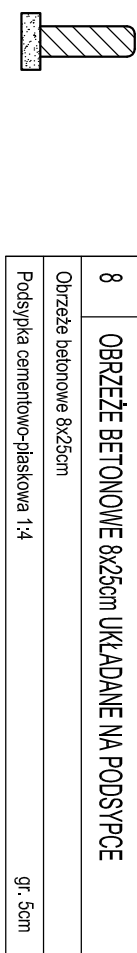
6. Krawężnik kamienny 15x30cm na ławie z oporem.



7. Krawężnik kamienny 15x22 na ławie z oporem.

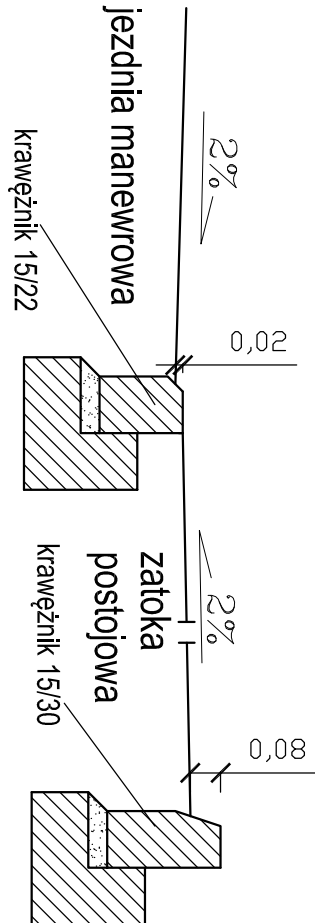


8. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.

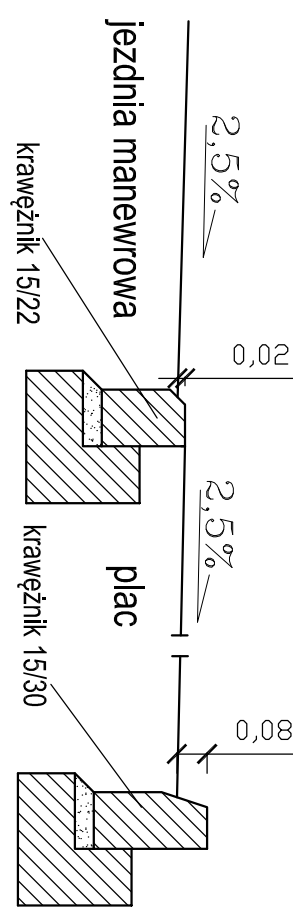


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

- I. Usytuowanie krawężnika
(przy zatoce postojowej).

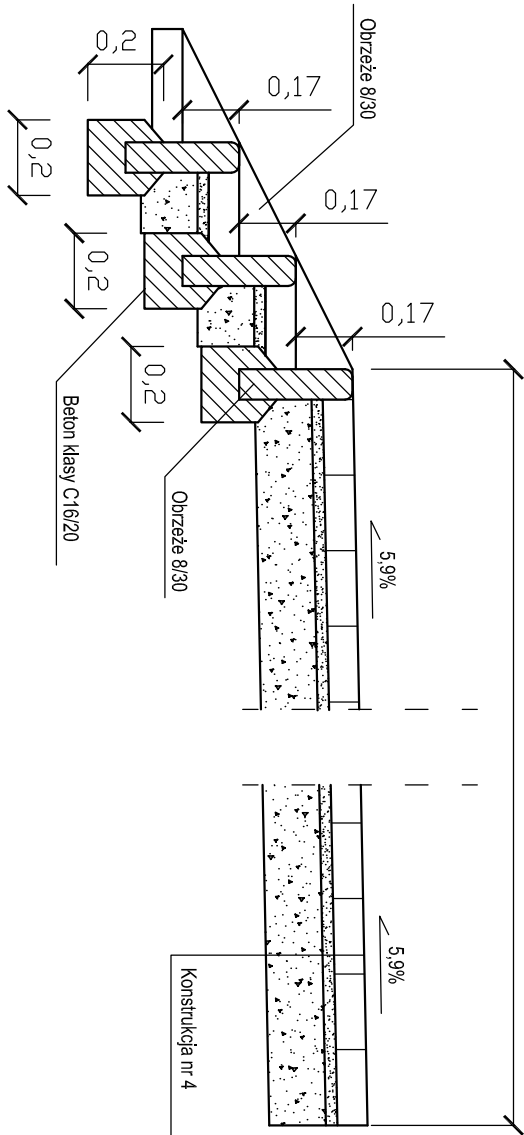


- II. Usytuowanie krawężnika
(przy miejscach postojowych).



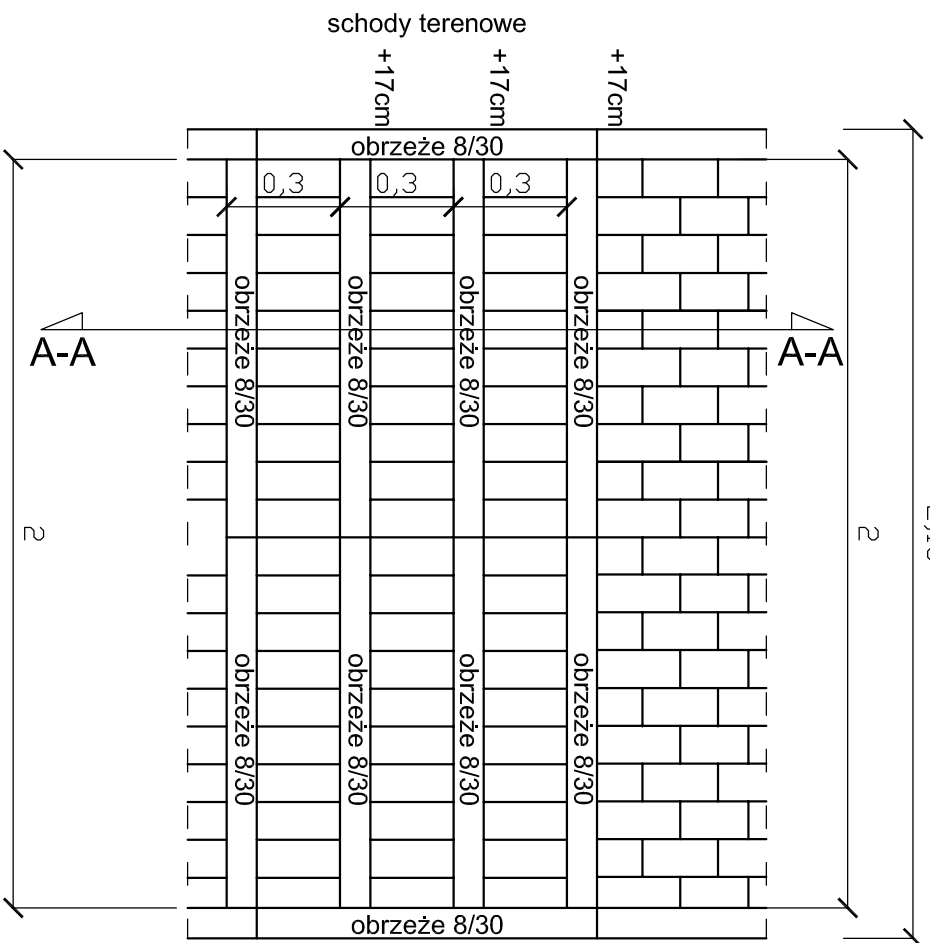
- III. Schody terenowe

PRZEMÓJ A-A



- IV. Schemat układania kostki na schodach terenowych.

WIDOK Z GÓRY



LEGENDA:

	PLYTA TYPY MEBRA 8cm		KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KAMIEŃ POLNY		KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	POSPÓŁKA 0/16		GEOTKANINA 10kN
			GEOSIATKA DWUKIERUNKOWA

VIA TRAKT

Łukasz Kitowski

ul. Lesna 1A / 83-300 Karczew 565570680

Tel. 094613507 e-mail: via.tract@poczta.onet.pl

Budowa ciągu pieszego - rowerowego

w miejscowości Kartuszy.

PRZEMÓJ KONSTRUKCYJNE - ZATOKA POSTOJOWA

Data: 02.2017

Faza opracowania: Projekt drogowy

Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski

Wzrost: 1,75m

Sprawdzający: mgr inż. Jacek Suchocki

Wzrost: 1,75m

Skala: 1:20

Nr rys. 4.2