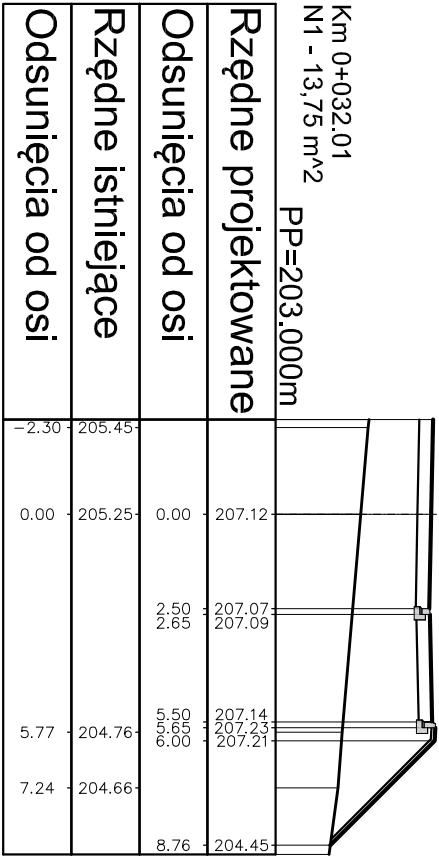


Rys. 7.2 Przekroje poprzeczne ZATOKA POSTOJOWA Skala 1:200

Km 0+032.01 Droga manewrowa nr 2



Km 0+032.01
N1 - 13,75 m^2

PP=203.000m

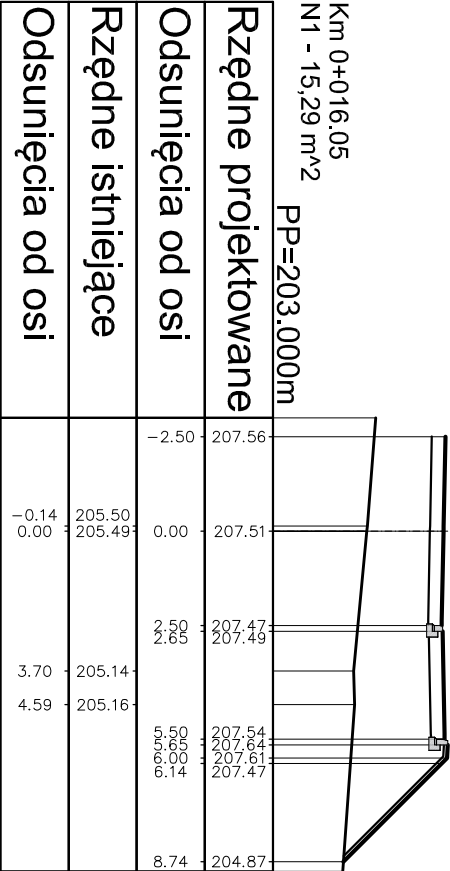
Rzędne projektowane

Odsunięcia od osi

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

Km 0+016.05 Droga manewrowa nr 2



Km 0+016.05
N1 - 15,29 m^2

PP=203.000m

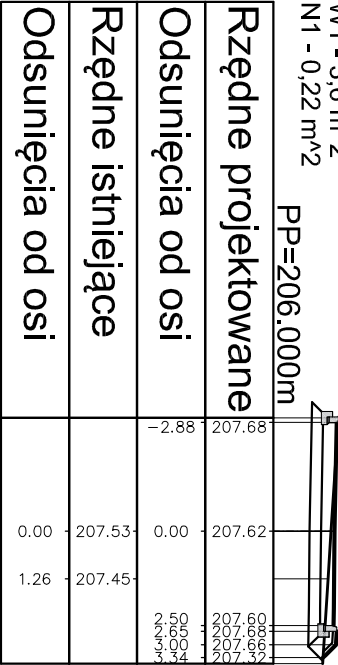
Rzędne projektowane

Odsunięcia od osi

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

Km 0+005.74 Droga manewrowa nr 2



Km 0+005.74
W1 - 3,6 m^2

PP=206.000m

Rzędne projektowane

Odsunięcia od osi

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

LEGENDA

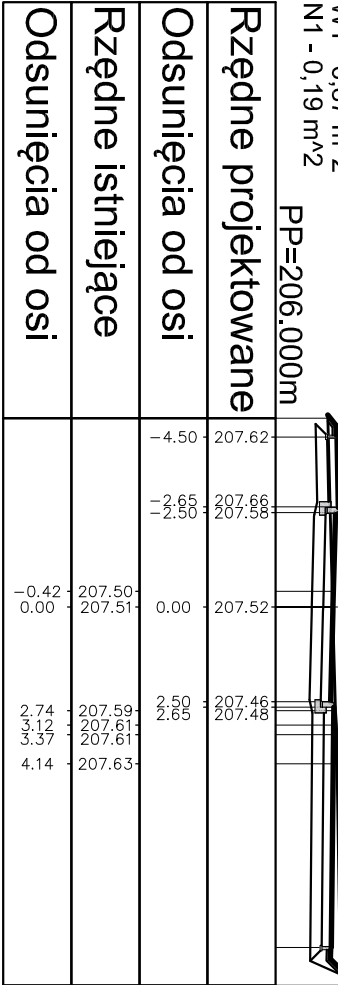
- stan projektowany

- stan istniejący

Uwaga:

Odhumusowanie ujęto w zakresie wykopu.

Km 0+020.57 Droga manewrowa nr 1



Km 0+020.57
W1 - 6,87 m^2

PP=206.000m

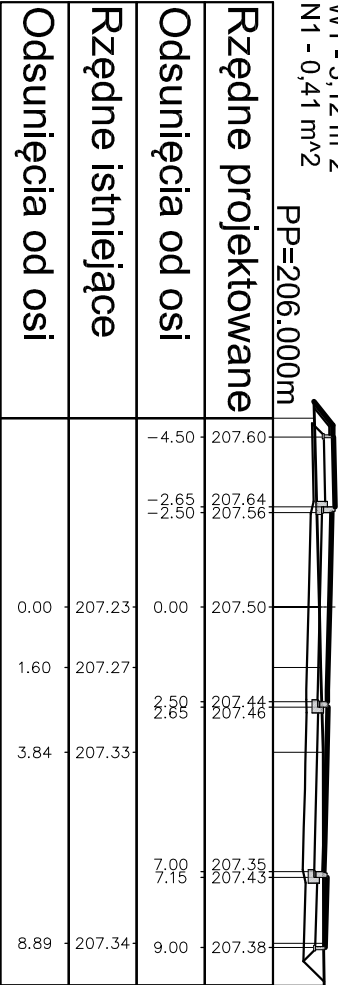
Rzędne projektowane

Odsunięcia od osi

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

Km 0+018.53 Droga manewrowa nr 1



Km 0+018.53
W1 - 5,12 m^2

PP=206.000m

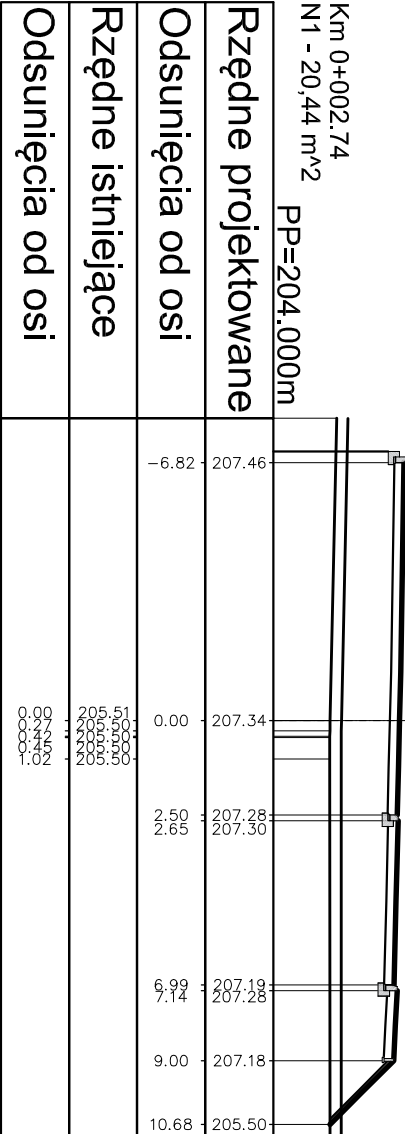
Rzędne projektowane

Odsunięcia od osi

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

Km 0+002.74 Droga manewrowa nr 1



Km 0+002.74
N1 - 20,44 m^2

PP=204.000m

Rzędne projektowane

Odsunięcia od osi

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

VIATRAKT
Łukasz Kitowski



ul. Łosina 1A/1 83-300 Kartuzy
NIP: 589175291 REGON: 363570680
Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Budowa ciągu pieszo - rowerowego
w miejscowości Kartuzy.
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 02.2017 Faza opracowania: Projekt drogowy

Skala: 1:200

Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski

upr. nr POM/0292/POOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Jacek Suchocki

upr. nr POM/0333/PWBD/15

Nr rys. 7.2