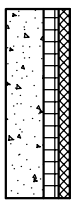


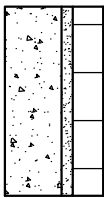
# RYS. 4.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROMENADA SKALA 1:20

1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego.



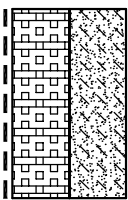
1	KONSTRUKCJA NAMIERZCHNI ( 17cm )	
W-wa ścieralna: SMA KR1		gr. 3cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1		gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

2. Konstrukcja chodnika.



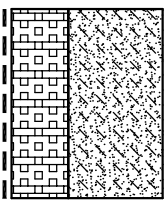
2	KONSTRUKCJA NAMIERZCHNI ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 łazowana kolory czerwonego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

3. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 1.  
(w zakresie ciągu pieszo-rowerowego 0+000 - 0+460; 0+760 - 0+978)



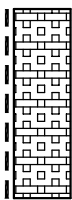
3	WZMOCNIENIE PODŁOŻA( 30cm )	
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/16 k>8m/łodobę U>5		gr. 15cm
Geotkanina separacyjna min. 10kN/m		

4. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 2.  
(w zakresie ciągu pieszo-rowerowego 0+460 - 0+760)



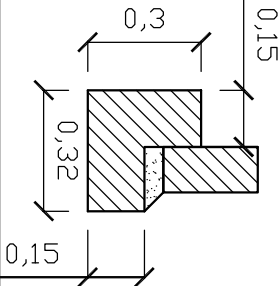
4	WZMOCNIENIE PODŁOŻA( 40cm )	
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 25cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/16 k>8m/łodobę U>5		gr. 15cm
Geotkanina separacyjna min. 10kN/m		

5. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP 3.  
(w zakresie chodnika)



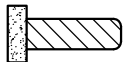
5	WZMOCNIENIE PODŁOŻA( 15cm )	
Warstwa odsączająca z pospółki 0/16 k>8m/łodobę U>5		gr. 15cm
Geotkanina separacyjna min. 20kN/m		

6. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



6	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m*2)		gr. 15cm

7. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



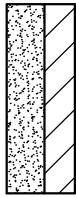
7	OBRCZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		

8. Opaska przy ścieku odstokowym.  
(w km 0+817,50 - 0+941,00)



8	OPASKA( 10cm )	
Mieszanka optymalna		gr. 10cm

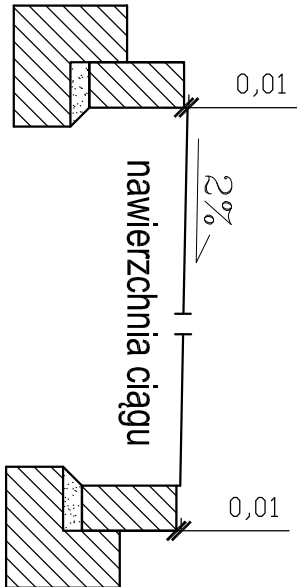
9. Wzmocnienie skarp.  
(w km 0+817,50 - 0+941,00)



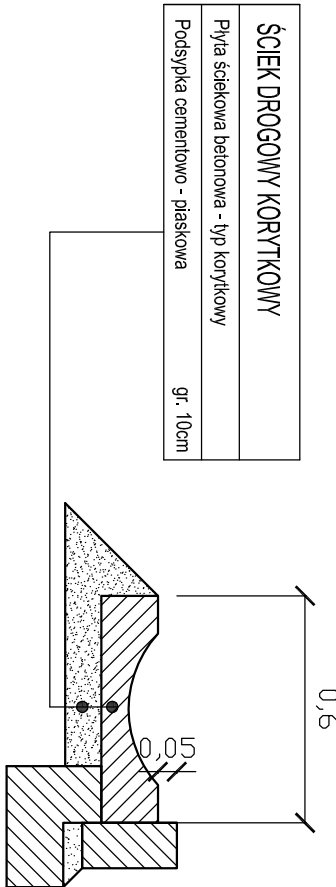
9	WZMOCNIENIE SKARPY ( 28cm )	
W-wa ścieralna: płyta ażurowa typu MEBА 40cm/60cm wypełnienie humusem		gr. 8cm
Podsyпка cementowo - piaskowa		gr. 10cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie opornika przy ciągu pieszo - rowerowym.

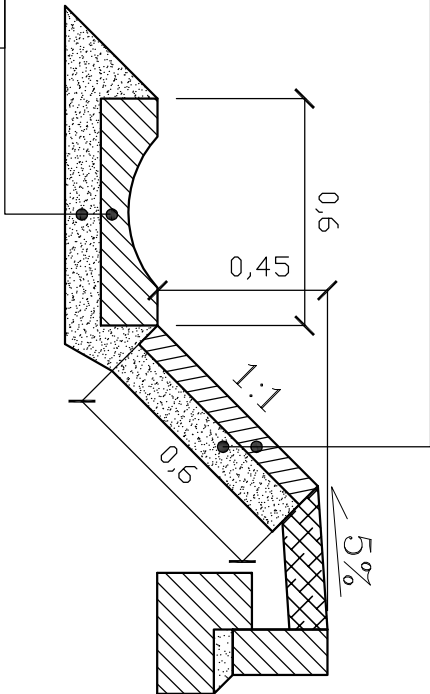


II. Usytuowanie ścieku odskarpowego TYP 1.



ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY	
Płyta ściekowa betonowa - typ korytkowy	gr. 10cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	

III. Usytuowanie ścieku odskarpowego TYP 2.



UMOCNIENIE SKARPY	
Płyta MEBА 60x40cm	gr. 8cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 10cm

ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY	
Płyta ściekowa betonowa - typ korytkowy	gr. 10cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	

## LEGENDA:

	PLYTA TYPY MEBА 8cm		KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	MIESZANKA OPTYMALNA		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	BETON		KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	POSPÓŁKA 0/16		PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
			GEOTKANINA 20kN

<b>VIATRAKT</b> Łukasz Kitowski ul. Lesna 1A/I 83-300 Kartuszy NIP: 589 755291 REGON: 363570680 Tel: 69461 3967 e-mail: viatrakt@gmail.com		<b>Budowa ciągu pieszo - rowerowego w miejscowości Kartuszy.</b> <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - PROMENADA</b>	
Data: 02.2017		Faza opracowania: Projekt drogowy	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Jacek Suchocki	
		Nr rys. 4.1	