



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI
UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Studium	<u>PROJEKT</u> <u>BUDOWLANY</u>
NAZWA INWESTYCJI	Projekt kanalizacji sanitarnej z przepompownią Kiełpino - Dzierżąžno gm. Kartuzy inwestor Gmina Kartuzy – branża drogowa
NUMWRY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	416/8
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Kartuzy, ul. Gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OSWIADCZAM,

Że projekt budowlany:

**Projekt kanalizacji sanitarnej z przepompownią Kiełpino - Dzierżąžno gm. Kartuzy inwestor
Gmina Kartuzy – branża drogowa**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Opracował			
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	drogowa
Sprawdził			

Grudzień 2016

Zawartość opracowania:

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. PRZEDMIOT ZADANIA

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

3.2. System odwodnienia

3.3. Uzbrojenie

3.4. Warunki gruntowo – wodne

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Wytyczne do projektu

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

5. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH

6. ODWODNIENIE

7. ROBOTY ZIEMNE

8. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓREK

9. UWAGI

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

11. Dokumenty formalno-prawne

12. Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

Projekt kanalizacji sanitarnej z przepompownią Kiełpino - Dzierżążno gm. Kartuzy inwestor
Gmina Kartuzy – branża drogowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu
- Wytyczne i ustalenia z Inwestorem
- Miejskowy plan zagospodarowania terenu
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie normatywów technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe.
- Polskie i branżowe normy

2. PRZEDMIOT ZADANIA

Projekt kanalizacji sanitarnej z przepompownią Kiełpino - Dzierżążno gm. Kartuzy inwestor
Gmina Kartuzy – branża drogowa

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na działce nr 416/8 niezabudowanej.

3.2. System odwodnienia

Woda opadowa spływa na tereny przyległe.

3.3. Uzbrojenie

Działka uzbrojona, pas drogowy.

3.4. Warunki gruntowo – wodne

Wstępnie ocena makroskopowa wykazała przydatność gruntu rodzimego do ponownego wbudowania pod warunkiem usunięcia zawartości części organicznych, darniny i innych zanieczyszczeń. Dokładna lokalizacja granic występowania różnych rodzajów podłoża ustalona zostanie po usunięciu warstwy humusu. Poziom wody gruntowej występuje poniżej robót ziemnych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Wytyczne do projektu

Po uzgodnieniach i ustaleniach z Inwestorem oraz na projektantem branżowym przyjęto konstrukcję dla utwardzenia nawierzchni przepompowni jak dla jezdni manewrowej dla ruchu KR1.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana sytuacja przedstawiona została na rys nr 1 plan sytuacyjny w skali 1:500.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe projektowane przyjęto zgodnie z projektem branżowym – sanitarnym.

5. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH

Zgodnie z danymi wyjściowymi z p. 1 oraz 4.1 przyjęto następującą konstrukcję:

- | | |
|---|---------|
| ▪ Kostka betonowa wibroprasowana | -8 cm |
| ▪ warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | - 3 cm |
| ▪ warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa | - 15 cm |

Obramowanie stanowi opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchni przepompowni na tereny przyległe.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą głównie na usunięciu ziemi urodzajnej i wykonaniu koryta pod projektowany plac manewrowy i jezdnię. Podłoże pod jezdnię oraz placem manewrowym zagęścić do $I_s = \min 1,0$. Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego. Ziemię urodzajną z koryta wykorzystać do wyprofilowania skarp.

8. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓREK

Brak rozbiórek.

9. UWAGI

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego.

mgr inż. Karol Kotłowski
POM/0096/POOD/12

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Św. Józefa 43/44
Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Powstanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymał:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sienkowiec, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

zgodność odpisu
z oryginałem stwierdzam



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IS1-WZE-551 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

