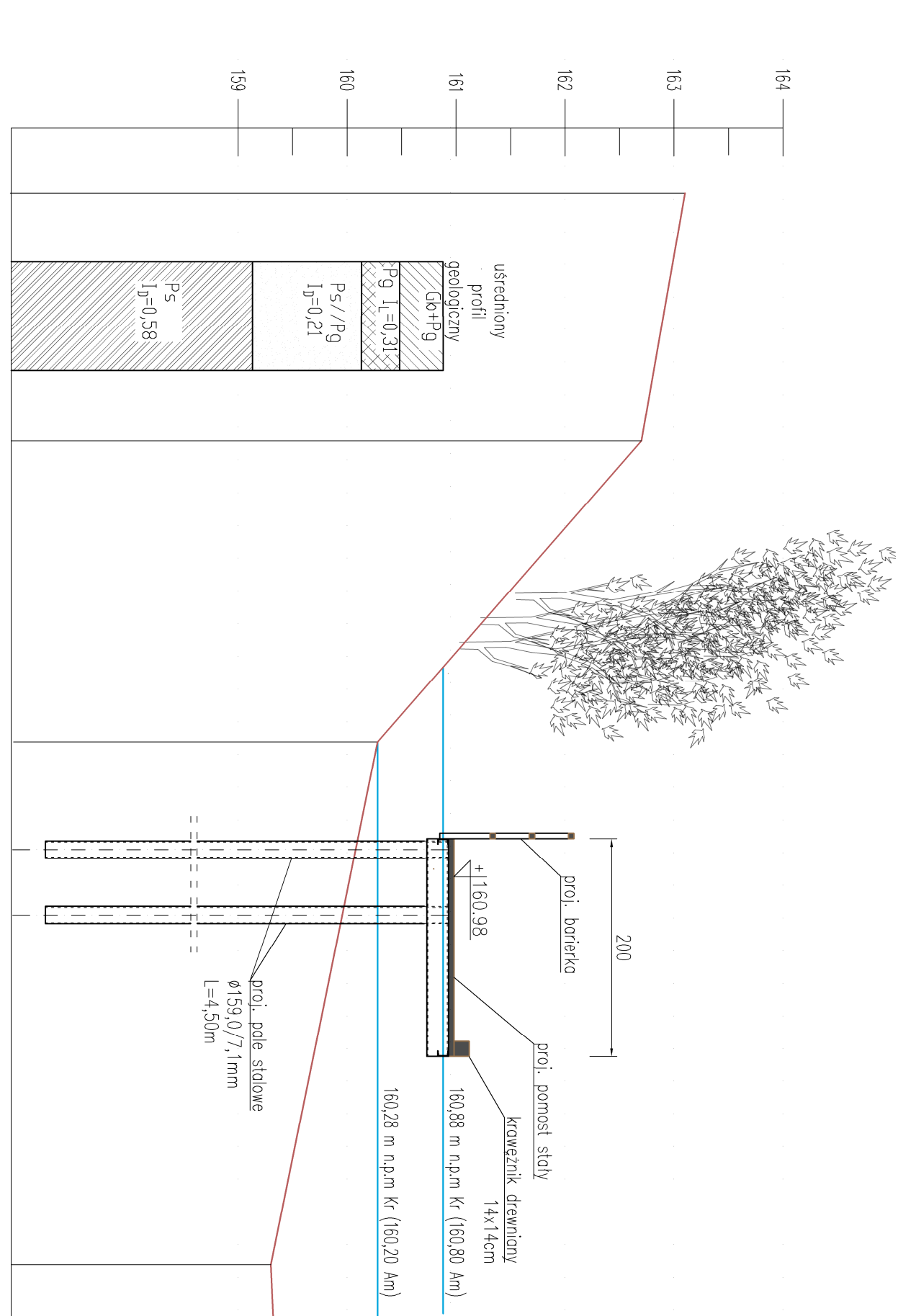


PRZEKRÓJ 2-2

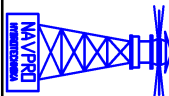
1:50



Rzędne terenu istniejącego	163,1	162,7	160,30	159,30
----------------------------	-------	-------	--------	--------

Legenda:
— Teren istniejący

- Uwagi:
- Rzędne wysokościowe podane zostały w układzie Kr.
 - Wymiary podano w cm.
 - Max. i min. stany wód na podstawie materiałów archiwalnych.
 - Parametry gruntów na podstawie dokumentacji "Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego", czerwiec 2015.
 - W przypadku ewentualnej kolizji pomostu z gałęziami drzew zlokalizowanych wzdłuż brzoju, dopuszcza się podcięcie gałęzi.
 - Barierka zgodnie z rys. nr 08 Konstrukcja barierki-woda górna.
 - Szczegóły połączeń zgodnie z rys. nr 10 Pomost I. Szczegóły połączeń.

NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.		
BUDOWA POMOSTÓW DLA OBSŁUGI RUCHU KAJAKOWEGO WRAZ Z OZNAKOWANIEM DROGOWYM W REJONIE MOSTU DROGOWEGO I JAZU PIĘTRZĄCEGO W MIEJSCOWOŚCI BRODNICA DOLNA NA RZECIE RADUNI		
Tytuł Rysunku:	PRZEKRÓJ 2-2	3/2015
Investor:	Gmina Kartuzy ul. Gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy	
Opracował:	mgr inż. Anna Adamin	skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Michał Ruciński upr. nr: POM/0321/PWOK/11	Rys. nr 04
Sprawdził:	inż. Andrzej Nawrot upr. nr: POM/0224/POOK/07	03.2016