



USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Mikołaja Reja w Kartuzach wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, lipiec 2017 r.



Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.3.2. Elementy przestrzenne	2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze	3
1.3.4. Organizacja ruchu	3
1.4. Opis stanu projektowanego	3
1.4.1. Projektowane oznakowanie	3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	4
1.6. Zestawienie znaków	4
1.6.1. Znaki istniejące	4
1.6.2. Znaki likwidowane	4
1.6.3. Znaki projektowane	4
2. Część rysunkowa	5



1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Kartuzy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ulicy Mikołaja Reja w Kartuzach. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej. Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu ulicy Reja z ulicą Adama Mickiewicza, a kończy się na wysokości skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza. Zasadniczy odcinek rozpoczyna się w miejscu, gdzie zakończono poprzedni etap przebudowy (na styku nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z płyt „Yomb”). Odcinek ten mierzy 196,28m. Na fragmencie od ulicy Mickiewicza do początku przebudowy zostanie wykonana nakładka bitumiczna. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna oraz nieużytki.

Osiedle położone na zachód od drogi wojewódzkiej nr 211 (ul. Wzgórze Wolności) jest skomunikowane za pomocą sieci dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej lub z płyt betonowych.

1.3.2. Elementy przestrzenne

Istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię z płyt „Yomb”, płyt drogowych pełnych oraz trylinki i mieszanki mineralno-asfaltowej. Odcinek zasadniczy rozpoczyna się ok. 60m za skrzyżowaniem z ulicą Adama Mickiewicza (koniec nawierzchni bitumicznej, szerokości 5-5,2m), a kończy się skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza. Za skrzyżowaniem jezdnia posiada nawierzchnię z płyt „Yomb” szerokości 4,2-4,5m. Na całym odcinku występuje przekrój uliczny. Poza jezdnią do granic pasa drogowego (ogrodzeń) występują pasy zieleni. Zjazdy indywidualne na poszczególne posesje posiadają nawierzchnię gruntową (tłuczniową), z kostki betonowej, z płyt drogowych pełnych, bitumiczną, betonową. Skrzyżowania z ulicami Reymonta i Sienkiewicza (ich wloty) posiadają nawierzchnie z płyt „Yomb” oraz drogowych pełnych. Na dalszych

**Przebudowa drogi gminnej ulicy Mikołaja Reja w Kartuzach wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej**

odcinkach ulica Reymonta posiada nawierzchnię z płyt „Yomb” i płyt drogowych pełnych, a ulica Sienkiewicza nawierzchnię bitumiczną.

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Mikołaja Reja znajduje się w obszarze zabudowanym, w strefie ograniczonej prędkości - do 30 km/h. Jest to droga gminna klasy L obsługująca ruch lokalny (samochody osobowe oraz dostawcze).

Natężenie ruchu pieszego – małe (generowane głównie przez mieszkańców oraz w niewielkim stopniu przez czasowiczów). Natężenie ruchu kołowego – małe ok. 100P/dobę, generowanie niemal wyłącznie przez mieszkańców osiedla posiadających nieruchomości położone przy ulicach Reja, Reymonta oraz w śladowym stopniu przy ulicach Sienkiewicza i Prusa.

1.3.4. Organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek znajduje się w **strefie ograniczonej prędkości** (30km/h). Skrzyżowania wewnątrz strefy są oznakowane znakami pionowymi oraz liniami: bezwzględnego zatrzymania P-12 występującymi łącznie ze znakami B-20 „stop” i warunkowego zatrzymania P-13 na wlocie ul. Mickiewicza do drogi wojewódzkiej nr 211 (ul. Wzgórze Wolności), gdzie oznakowane jest również przejście dla pieszych.

Na odcinku objętym przebudową oznakowanie poziome nie występuje.

Na wlotach ulic Mickiewicza i Sienkiewicza ustawione są znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa”, natomiast wylot ulicy Reymonta oznakowany jest znakiem D-4a „droga bez przejazdu”. Wlot tej ulicy do ul. Reja nie jest oznakowany. Brak również znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” na wysokości skrzyżowań ul. Reja z ulicami podrzędnymi.

Tarcze znaków pionowych wymagają wymiany.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

Zaprojektowano uzupełnienie oznakowania pionowego.

Uzupełnienie polegać będzie na wymianie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” (wloty ul. Mickiewicza i Sienkiewicza), ustawieniu znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” na wysokości skrzyżowań ul. Reja z ulicami podrzędnymi oraz ustawieniu znaku B-20 „stop” wraz z malowaniem „linii bezwzględnego zatrzymania” P-12 na wlocie ulicy Reymonta.

Plan oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”.

Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu I – znaki D-1 oraz typu II **znaki A-7 i B-20**. Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.



1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie znaków umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Pionowe

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 2 szt.

D-3a „droga bez przejazdu” – 1 szt.

1.6.2. Znaki likwidowane

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 2 szt. (wymiana na nowe)

1.6.3. Znaki projektowane

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 2 szt. (wymiana w miejsce starych)

B-20 „stop” – 1 szt.

D-1 „droga z pierwszeństwem” – 4 szt.

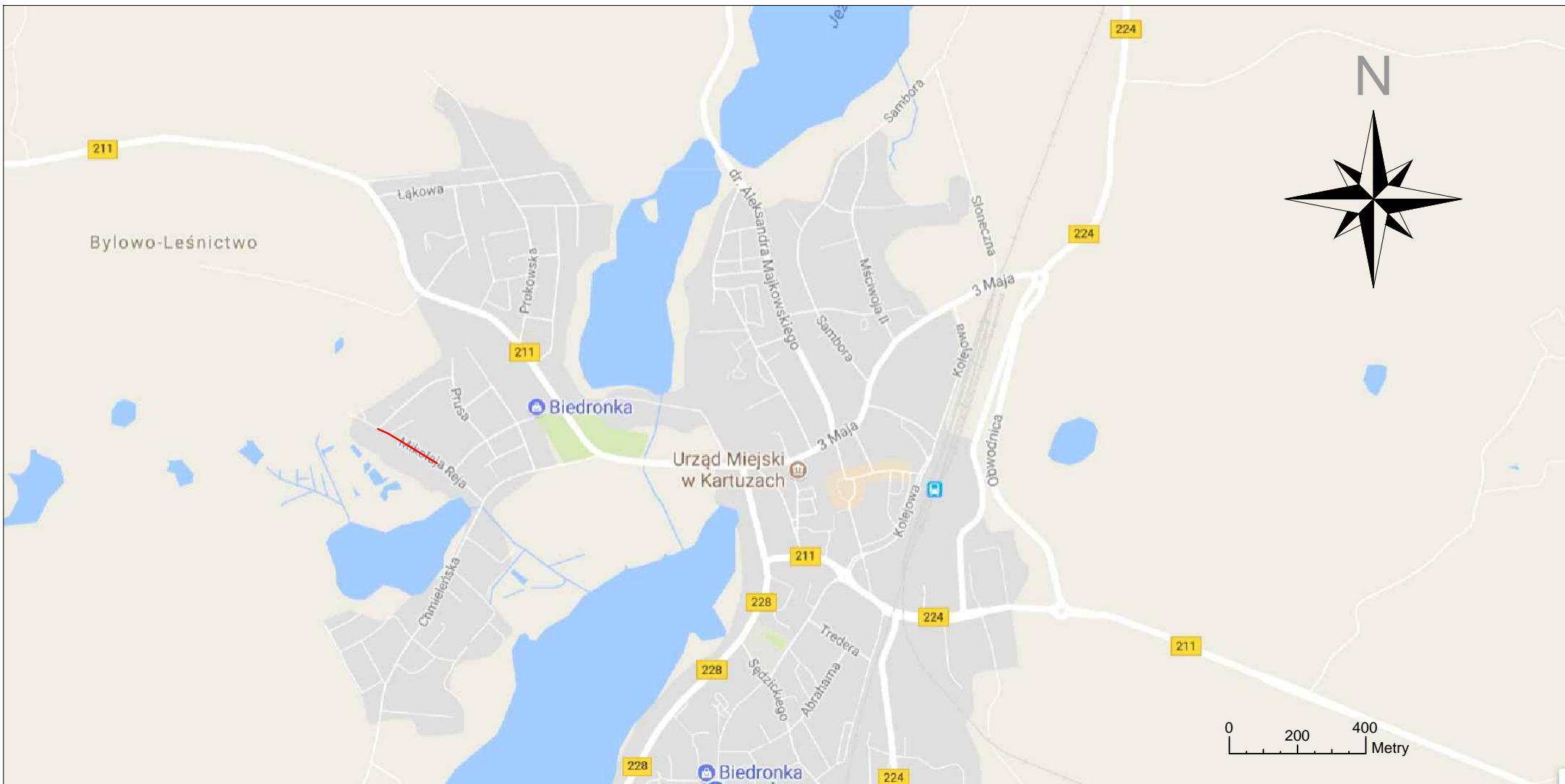
P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania” – 3.08mb (1,54m²)



2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 16 000
Rysunki 2.1-2	Plan oznakowania	skala 1 : 500

Opracował:
mgr inż. Łukasz Damps



— Lokalizacja inwestycji

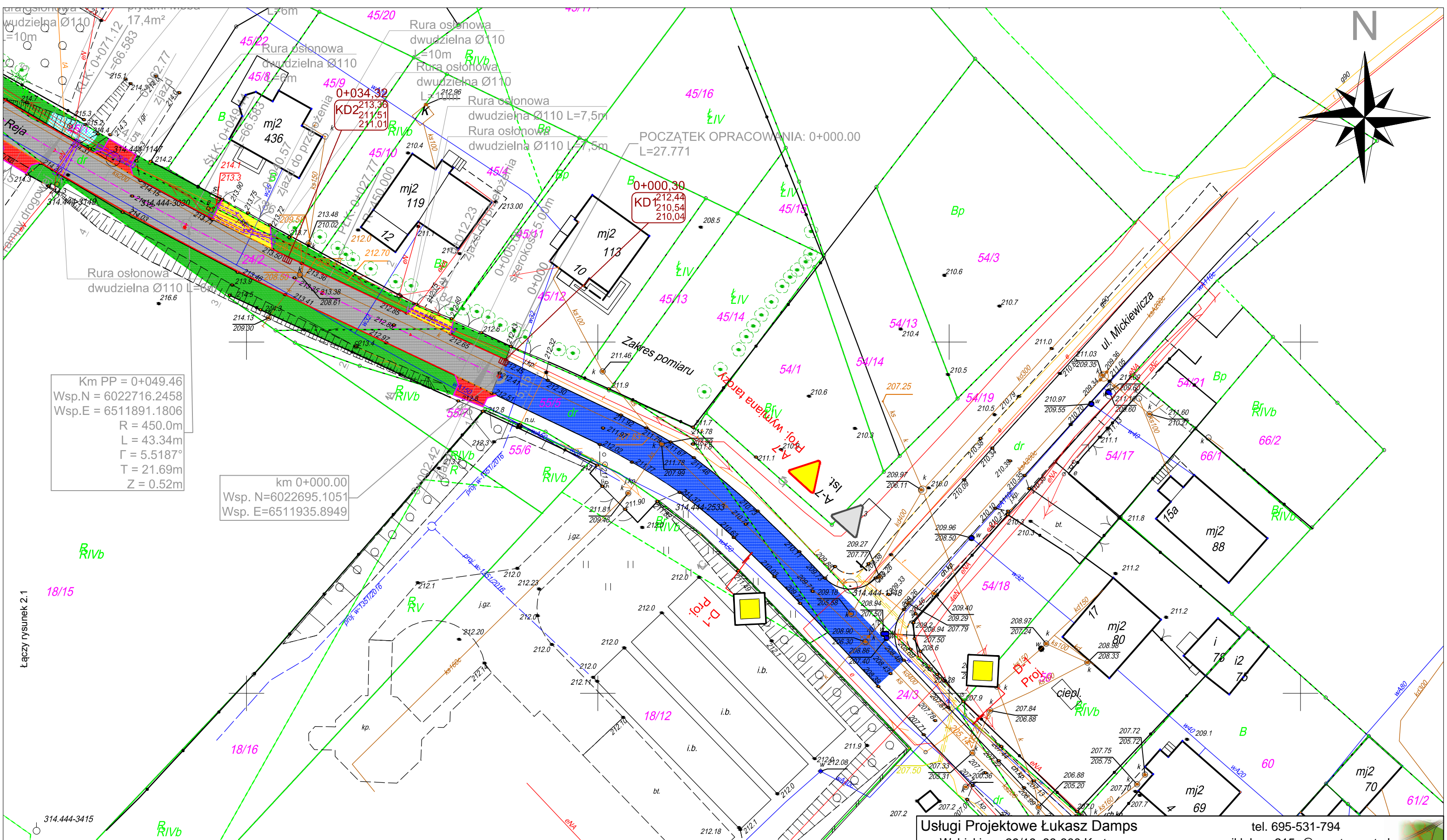
Usługi Projektowe Łukasz Damps

tel. 695-531-794

os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuszy

e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej ulicy Mikołaja Reja w Kartuzach wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej				
Adres	Działki nr ew. 55/5, 24/3, 24/2, 45/1, 19/3, 19/7, 221, 19/5, 20/2, 43, 46/3, 41, 25/7 obręb 2 Kartuszy				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:16 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	07.2017
Inwestor	Gmina Kartuszy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuszy			Nr egz.	



Km PP = 0+049.46
Wsp.N = 6022716.2458
Wsp.E = 6511891.1806
R = 450.0m
L = 43.34m
 $\Gamma = 5.5187^\circ$
T = 21.69m
Z = 0.52m

km 0+000.00
Wsp. N=6022695.1051
Wsp. E=6511935.8949

Łączy rysunek 2.1

LEGENDA

- | | | | |
|--|-------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|
| | Projektowana oś jezdni | | Projektowana nawierzchnia bitumiczna |
| | Projektowany krawężnik betonowy wystający | | Projektowane frezowanie oraz wykonanie warstwy ściernalnej bitumicznej |
| | Projektowany krawężnik betonowy zaniżony | | Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia |
| | Projektowany opornik betonowy | | Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (budowa) |
| | Projektowane obrzeże betonowe | | Projektowana zieleń |
| | | | Projektowane umocnienie skarpy z płyt ażurowych Meba |

- | | |
|--|-------------------------------------------|
| | Numerы działek |
| | Istniejące granice działek |
| | Projektowany wpust uliczny |
| | Projektowane spadki poprzeczne |
| | Miejsce wykonania przekrojów normalnych |
| | Miejsce wykonania przekrojów poprzecznych |

1 2

- | | |
|--|----------------------------|
| | Istniejące znaki pionowe |
| | Projektowane znaki pionowe |
| | Projektowane znaki poziome |

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuszy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Investycja
Przebudowa drogi gminnej ulicy Mikołaja Reja w Kartuzach wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej

Adres
Działki nr ew. 55/5, 24/3, 24/2, 45/1, 19/3, 19/7, 221, 19/5, 20/2, 43, 46/3, 41, 25/7 obręb 2 Kartuszy

Tytuł rysunku
Plan oznakowania

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Branża

drogowa

Opracował

mgr inż. Łukasz Damps

Nr rysunku

2.2

Projektował

Stadium

Projekt budowlany

Sprawił

Data

07.2017

Investor

Gmina Kartuszy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuszy

Nr egz.