

"AMBUD" Cztery Linie, 59-930 Pienik, ul. Świerczelskiego 84, SANITARNIA Data: 570486906, ambud@gmail.com		Inwestor: GMINA KARŁUZ UL. GEN. J. HALLERA 1 83-300 KARŁUZ Data: LUTY 2016 09/5		Stanisław 11/03 W. 9/5	
Inwestycja: BUDOWA 7 PRZEBUDOWA BEZNI WÓZ 7, UZDOLNIENIAM LEKOWYCH I INFRASTRUKTURA, TWORZYSZCZA NA TERENIE STADIONU MIEJSKIEGO W KARŁUZACH, UL. 3 MAJA 34, DZ. NR 107/8, 107/10, 107/1, 096. 4		Podpis: mgr inż. Katarzyna Troczka Uprawnienia: 83/005/08			
Tytuł rysunku: PROFIL – zewnętrzna kanalizacja deszczowa D2-D19					

POZIOM PORÓWNAWCZY 210,00 m.n.p.m.		prof. studnia z kręgów betonowych ø1200 D2 224,37/221,46,włoz klasy D400		prof. instalacja zewnętrzno wodociągowa		prof. instalacja elektryczna		D2		W		e	
RZĘDNA TERENU		224,37		224,48		224,52		224,76		2,79		2,76	
RZĘDNA DNA		221,46		221,69		221,76		221,76		2,79		2,76	
ZAGŁĘBIENIE DNA		2,91		2,79		2,86		2,86		2,86		2,86	
SPADKI, DŁUGOŚCI		i=3,9%		L=18,64m		L=17,17m		L=17,73m		L=17,73m		L=17,73m	
ŚREDNICA, MATERIAŁ		PCV-U Ø0,2 SDR-41, SN4 typ N		PCV-U Ø0,2 SDR-41, SN4 typ N		PCV-U Ø0,2 SDR-41, SN4 typ N		PCV-U Ø0,2 SDR-41, SN4 typ N		PCV-U Ø0,2 SDR-41, SN4 typ N		PCV-U Ø0,2 SDR-41, SN4 typ N	
ODLEGŁOŚCI		0,00		5,85		7,69		11,15		18,84		18,84	
OZNACZENIA		D2		D13		D14		D15		D16		D17	
		D18		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D19	
		D19		D19		D19		D19		D19		D1	

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do realizacji sprawdzić rzędne posadowienia kanału deszczowego oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wszelkie rozbieżności dopasować do istniejących warunków.