

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
S.W.S.P. ds. Inwestycji IZIW
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 17 39
fax + 48 58 721 18 29
halina.marszalek@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZIWhm-0702-003/s.u./2018
Dot. : pisma z dnia 22.09.2017 r

Gdynia, dnia 29.01.2018 r.

Gmina Kartuzy
Gen. Hallera 1
83-300 Kartuzy

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.09.2017 r. w sprawie wydania opinii zarządcy infrastruktury kolejowej zgodnie z art. 11d ust 8g Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg (DZ.U. z 2008 r. nr 193 poz. 1194 ze zmianami) dotyczącej inwestycji pn.

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP, prowadzącą ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1727) , **wydaje pozytywną opinię** w stosunku do obszaru kolejowego na podstawie uzgodnionej dokumentacji nr IZIW-505-231/2017 z dnia 05.10.2017 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewiński

Opracował/a:
Halina Marszałek
tel. +48 58 721 17 39

ZARZĄD POWIATU
KARTUSKIEGO

B.673.4.2018.MC



g. J. Witek-Zawadzka
31-01-2018
Kartuzy, 2018-01-...

Burmistrz Kartuz

Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 1496 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Kartuskiego **opiniuje pozytywnie** inwestycję polegającą na budowie kładki dla pieszych i rowerzystów nad torami linii kolejowej PKP nr 229 (Kartuzy - Lębork) w Kartuzach w ramach zadania p.n. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP prowadzącą ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach” z następującymi uwagami:

1. w projekcie budowlanym należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekty podziału nieruchomości, gdzie poza pas drogowy wykraczać będzie projektowana trasa ścieżki rowerowej oraz skarpy;
2. w projekcie budowlanym należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną przebudową drogi wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
3. projekt budowlany należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

STAROSTA
Janina Kwiecień

Zakład Usługowo-Projektowy
MOSTEX

Pan

Tadeusz Stefanowski

ul. Piłsudskiego 37/2

83-300 Gdańsk *Kartuzy*

Odpowiadając na pismo z dnia 15.01.2017 (data wpływu) w sprawie wydania opinii dla projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP, prowadzącej ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach” informuję, że pozytywnie opiniuję złożony projekt.

Z poważaniem

[Signature]
Zastępca Burmistrza Kartuz

Wojciech Jaworowski

UCHWAŁA Nr 47/299/18
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 18 stycznia 2018 roku

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP, prowadzącą ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach”

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1496) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 ze zm.), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP, prowadzącą ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach”.

2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Struk

UZASADNIENIE

W dniu 16.01.2018 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek z dnia 15.01.2018 r. Burmistrza Kartuz o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. *„Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP, prowadzącą ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach”*.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Organ opiniujący ma obowiązek wydać opinię w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, zaś jej niewydanie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerzystów nad torami PKP, prowadzącą ruch do dworca integracyjnego w Kartuzach”.

1. Ww. opinia dotyczy dokumentacji projektowej budowy kładki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy 3 Maja w Kartuzach nad linią kolejową nr 229. Planowane przedsięwzięcie posiada bezpośrednie połączenie z drogą rowerową przy drodze wojewódzkiej nr 224.
2. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:
 - budowę kładki dla pieszych i rowerzystów;
 - budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika;
 - budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.
3. Zgodnie z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, rewitalizacja i przebudowa linii kolejowej 229 na odcinku Kartuzy-Sierakowice do roku 2020 ma szczególne znaczenie dla rozwoju i obsługi województwa, zwłaszcza w zakresie powiązania ośrodków regionalnych i subregionalnych oraz ich otoczenia z Trójmiastem. Dodatkowo planowana inwestycja może znajdować się w strefie oddziaływania przedsięwzięcia realizowanego przez PKP PLK pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

W przypadku nałożenia procesów inwestycyjnych, projektowane przedsięwzięcie drogowe powinno uwzględniać zakres modernizacji linii kolejowej i być realizowane w koordynacji z przewidzianymi tam pracami budowlanymi.
4. Planowana inwestycja nie koliduje z wynikami dotychczasowych analiz i studiów, koncepcji i programów opracowanych w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa, a także z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.
5. Niezależnie od niniejszej opinii projektowaną dokumentację należy uzgodnić:
 - z zarządcą drogi - Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.);
 - z Marszałkiem Województwa Pomorskiego jako organem zarządzającym ruchem drogowym na podstawie art. 10 ust 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266 z późn. zm.) w zakresie zatwierdzenia organizacji ruchu oraz opinii o geometrii drogi w projekcie budowlanym na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 i pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).