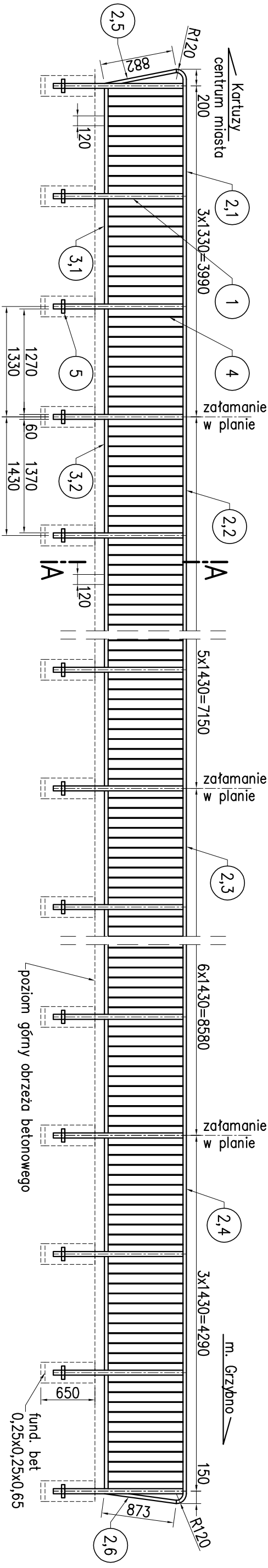


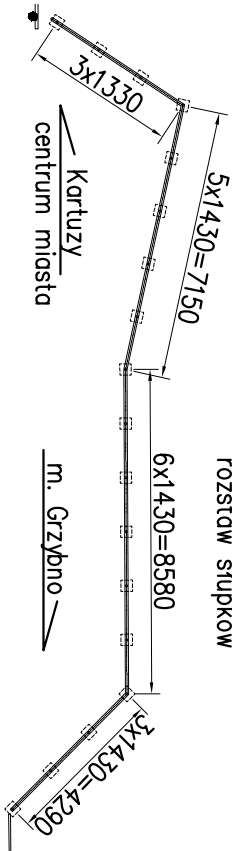
Konstrukcja balustrady

Balustrada szczებlinkowa

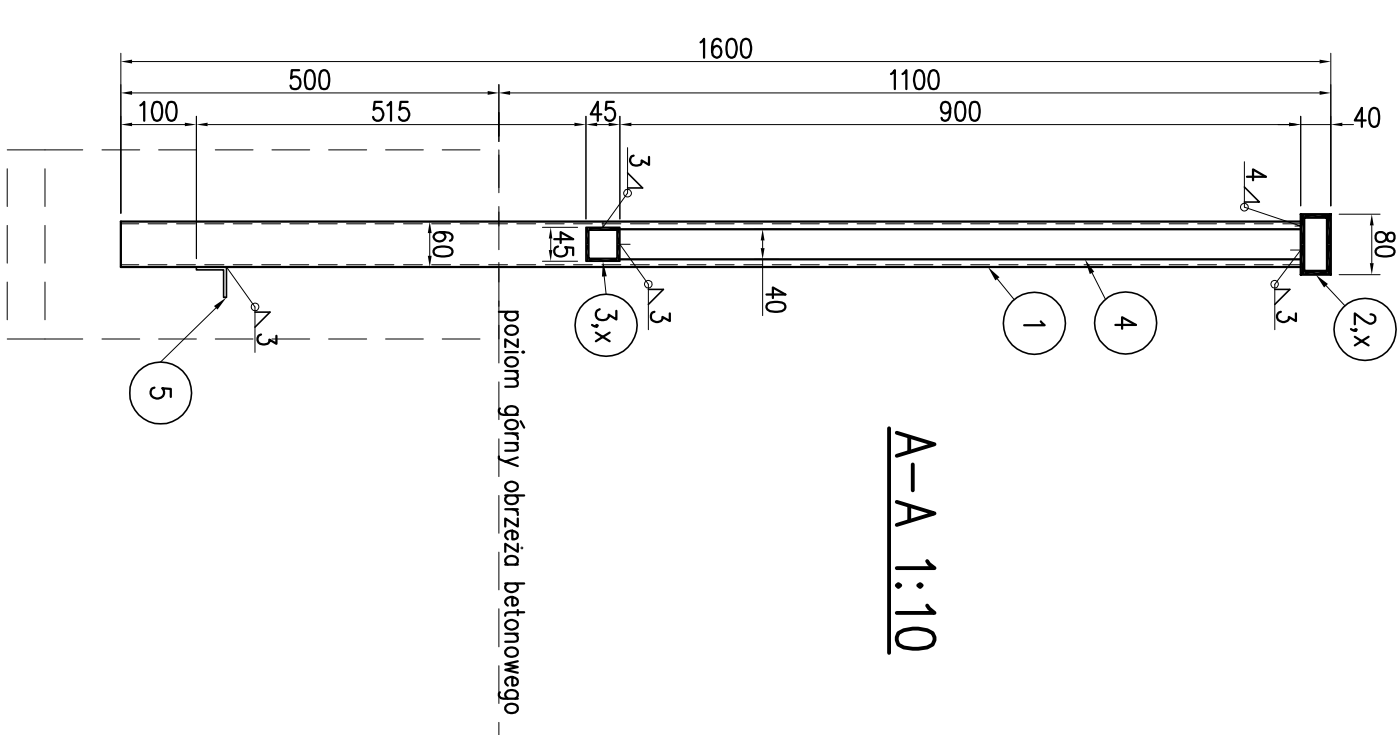
Widok z boku w rozwinięciu 1:50



Widok z góry 1:200




A-A 1:10



Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik	Długość [mm]	Ilość szt.	Masa 1 elem. [kg]	Łącznie [kg]
1	szkieł balustrady	KZK 60 x 60 x 5	1 560	18	12,2	219
2.1	pochwyt balustrady	KZP 80 x 40 x 5	4 290	1	33	33
2.2	pochwyt balustrady	KZP 80 x 40 x 5	7 190	1	56	56
2.3	pochwyt balustrady	KZP 80 x 40 x 5	8 610	1	67	67
2.4	pochwyt balustrady	KZP 80 x 40 x 5	4 629	1	36	36
2.5	pochwyt balustrady	KZP 80 x 40 x 5	882	1	7	7
2.6	pochwyt balustrady	KZP 80 x 40 x 5	873	1	7	7
3.1	przeciąg dolny	KZK 45 x 45 x 4	1 270	3	6	18
3.2	przeciąg dolny	KZK 45 x 45 x 4	1 370	14	6	88
4	szczებlinki	bł 8 x 40	900	184	2	416
5	profil korygujący	L 40 x 40 x 4	160	18	0,4	7
Razem					kg	954
Dodatek na spoiny 1.8%					kg	17
Ogółem					kg	971

Stal konstrukcyjna:
stal nierdzewna wg EN 10088 o min wielkościach
 $f_y=240N/mm^2$, $f_u=530N/mm^2$





UWAGI:
1. Wszystkie połączenie elementów wykonać spoiną pachwinową 4mm (oile nie podano inaczej).



ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY MOSTEX TADEUSZ STEFANOWSKI

ul. Piłsudskiego 37/2 83-300 Kartuszy

tel. 606-830-333 e-mail: mostex@onet.pl

Investycja:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej o kładkę dla pieszych i rowerystów nad torami PKP, prowadzącą ruch do dworca integrowanego w Kartuszach			
Obiekt:	Kładka dla pieszych i rowerystów w ciągu ul. 3 Maja			
Typu i rysunku:	Konstrukcja balustrady	Specjalność / Uprawnienia	Podpis	Skala: 1:50
Gł. Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż. 5730/Gd/93		Nr ps. 24
Projektant:	mgr inż. Maciej Borek	mostowa POM/0072/PWOM/10		Nr dk. 2
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/PWOM/10		Rev. -
Opracował:				Data: 12.2017
				Status: PW