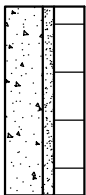


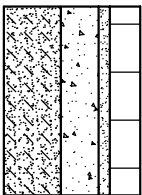
RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja chodników.



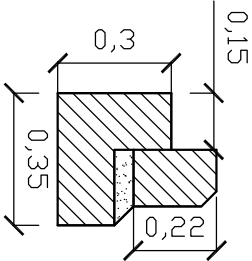
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (21cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

2. Konstrukcja zjazdów.



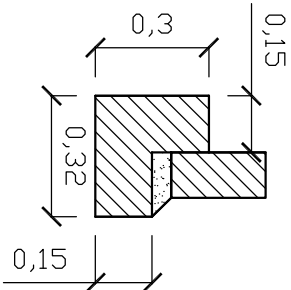
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (36cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem grafitowego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa		gr. 15cm

3. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.



3	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x22		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.075m²2)		gr. 15cm

4. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.

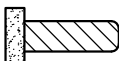


4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.070m²2)		gr. 15cm

LEGENDA:

- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA
- PLYTA MEBLA
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM

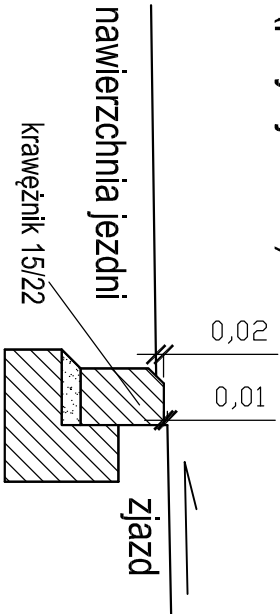
5. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



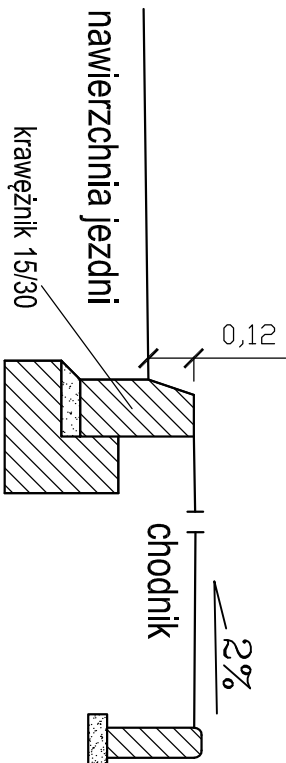
5	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE


I. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe)



II. Usytuowanie krawężnika (przy jezdni)



UWAGI
W przypadku wystąpienia warunków gruntowych odmiennych niż zakłada to dokumentacja geotechniczna należy zweryfikować konstrukcję nawierzchni.
W zakresie istniejącego krawężnika zakłada się odtworzenie oporów.

VIATRAKT Łukasz Kitowski 		Przebudowa gminnej nr G155431G relacji Prokowo - Pomieczyska Huta działki nr 140 obręb Prokowo. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 06.2019		Skala: 1:20	
Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski		Nr rys. 5	