



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr G155431G
tj. ul. Kościelnej w miejscowości Prokowo.

Adres obiektu: ul. Kościelna, 83-300 Prokowo

Nr działek / obręb: 140
obręb: 220502_5.0016 Prokowo

Faza: Projekt SOR

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy



Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500

Opis techniczny

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Kościelnej w miejscowości Prokowo.

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie nr KM.7031.25.9.2019.Zł udzielone przed Gminą Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy drogi gminnej nr 155431G w miejscowości Prokowo.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Wytyczne oraz zlecenie nr KM.7031.25.9.2019.Zł udzielone przez Urząd Gminy w Kartuzach, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu związaną z przebudową drogi gminnej – ul. Kościelnej w miejscowości Prokowo. Projekt przebudowy obejmuje wykonanie chodnika. W zakresie opracowania tymczasowej organizacji ruchu znajduje się oznakowanie pionowe.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

W stanie istniejącym droga gminna nr G155431G jest drogą publiczną klasy L. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,5m z poszerzeniami na łukach poziomych. Jezdnia posiada konstrukcję z MMA. Po stronie wschodniej jezdni ma krawężnik wysoki 12cm o wymiarach 15cmx30cm. Po stronie zachodniej nie występuje krawężnik. Droga posiada przebieg południe – północ. Droga gminna tj. ul. Kościelna stanowi połączenie miejscowości Prokowo i Pomieczyńska Huta. Wzdłuż drogi występują pojedyncze zjazdy na posesje prywatne o szerokości średnio 4m. W rejonie projektowanego przejścia nie występuje pobocze oraz chodnik.

Droga gminna nr 155431G posiada oznakowanie pionowe oraz punktowe poziome. Zakres przebudowywanej drogi znajduje się na terenie zabudowanym (D42) z ograniczeniem prędkości do 40km/h (B33). Po stronie wschodniej jezdni zastosowano znak B36.

W rejonie analizowanego odcinka występuje jedno skrzyżowanie trzywlotowe typu zwykłego z ul. Kartuską. W zakresie skrzyżowania funkcjonuje oznakowanie D1 oraz A7.

Dla drogi gminnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h (B33).

Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30. Ruch generowany jest przez mieszkańców głównie w porze dojazdu i powrotu ze szkoły oraz pracy.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna – ulica Kościelna (155431G) posiada przekrój L 1/2.

W zakresie ulicy funkcjonuje ruch lokalny generowany przez mieszkańców gminy Kartuzy.

Ruch charakteryzuje się wysokim natężeniem w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30, co związane jest z dojazdami mieszkańców do pracy.

Szerokość pasa ruchu 2x2,75m z poszerzeniami na łuku.

Brak pobocza i chodnika.

Przekrój półuliczny.

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Zaprojektowano organizację ruchu dopasowaną pod potrzeby Wykonawcy robót drogowych.

Tymczasowa organizacja ruchu polega na zawężeniu jezdni do szerokości 5m. Przy krawędzi ustawiono znaki U 12a/b. Na początku realizowanego chodnika zaprojektowano zastawę kierunkową U3d.

Nie wprowadzono ograniczenia prędkości, gdyż w zakresie organizacji stałej ruchu obowiązuje ograniczenie do 40km/h (B36). W odległości 20m od robót zaprojektowano zakaz wyprzedzania (B-25), natomiast w odległości 50m od robót zastosowano znaki informujące o robotach drogowych (A-14, A-12b/c).

Na końcu zakresu robót od strony północnej ustawiono znak B42. Od strony południowej nie ustawiono znaku B42 z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Kartuską, która likwiduje wprowadzone ograniczenia.

W trakcie prowadzonych robót bezwzględnie Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia dojazdu dla mieszkańców posesji zlokalizowanym na odcinku, gdzie prowadzone są roboty drogowe. Mieszkańców należy z wyprzedzeniem poinformować o utrudnieniach oraz ich okresie trwania.



ul. Kościelna

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje tymczasowa organizacja ruchu (rys. nr 2).

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca ma obowiązek utrzymać dojazd mieszkańców do posesji.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą,
- ruch pojazdów budowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wrzesień 2019r.

Opracował