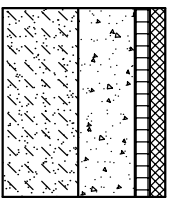


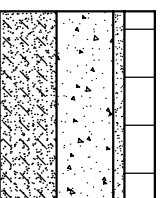
RYS. 5 PRZEEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

**1. Konstrukcija jezdní drogi gminej.**  
(droga gmina nr 155251G)



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (43cm)	
W-wa ścierna:	beton asfaltowy AC+1S KR1-2	gr. 4cm
Warstwa wiążąca:	beton asfaltowy AC-16W KR1-2	gr. 4cm
Podbudowa zeszlaczca:	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza:	kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm

## 2. Konstrukcja zjazdów.



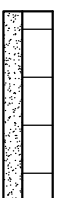
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-owa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem czerwonego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa		gr. 15cm

### 3. Konstrukcja chodników.



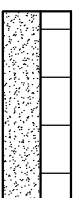
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 21cm )	
W-owa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasiedniczka: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

## 4. Konstrukcija skrajni.



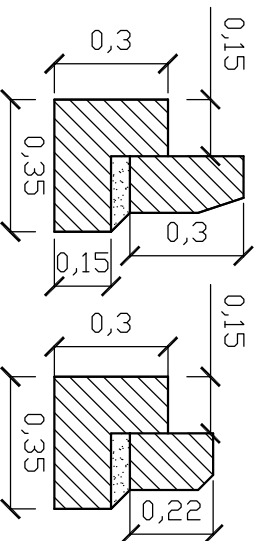
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (13cm)	
W-1a ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana kolory szarego		gr. 8cm
Podspytka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm

## 5. Umocnienie skarpy.



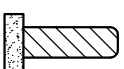
5	KONSTRUKCJA UMOCNIENIA ( 18cm )	
Umocnienie skarp: płyta typu MEB-A 40cmx60cm		gr. 8cm
Podsyпка piaskowa		gr. 10cm

6. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



6	KRAWEŻNIK BETONOWY 15x30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30(15x22)	
Podstypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m <sup>2</sup> )	gr. 15cm

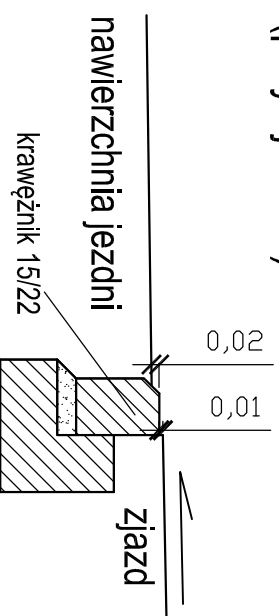
7. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



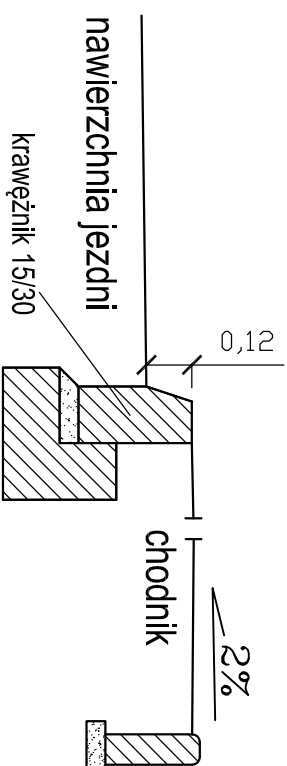
7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
gr. 5cm	

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE








# I. Ustytuowanie krawężnika (przy zjeździe)



## II. Usytuowanie krawężnika (przy jezdni)




## LEGENDA:

-  WARSTWA ŚCIERALNA Z BA
  -  WARSTWA WIAŻĄCA Z BA
  -  PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
  -  KOSTKA BETONOWA
  -  PŁYTA MEBA
  -  KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
  -  KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM

**UWAGI**

W przypadku wystąpienia warunków gruntowych odmiennych niż zakłada to dokumentacja geotechniczna należy zweryfikować konstrukcję nawierzchni.

<b>VIATRAKT</b> <b>Łukasz Kitowski</b>  ul. Leśna 1 A / 83-300 Kamunz NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 094613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		<b>Przebudowa drogi gminnej nr 155251G wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Staniszewo.</b> <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b> dz. nr 439/2, 408/4, 432/3, 444/2, 453/2, 408/14, 454, 408/15, 408/16, 408/17, 408/18, 408/19 (obręb Staniszewo)	
<b>Data: 05.2019</b>	<b>Faza opracowania: Projekt wykonawczy</b>		<b>Skala: 1:20</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b>	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0292/P/00D/11	<b>Nr rys.</b> <b>5</b>
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Jacek Suchocki</b>	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0333/P/WBD/15	