

Kat. VIII	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	TOM <b>1</b> (*1) BUD. -
Temat Inwestycja	<b>MURY OPOROWE ORAZ DOSTOSOWANIE WEJŚCIA GŁÓWNEGO NA TEREN SZKOŁY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA CZĘŚCI DZIAŁEK EWID. O NR. 235/1 i 360 WRAZ Z INSTALCJAMI</b> (Architektura, Konstrukcja, Inst. Elektr.)	
Adres inwestycji	obręb <b>BRODNICA GÓRNA 0002</b> (jednostka ewid. Kartuzy) działka nr <b>235/1, 360</b> Gmina Kartuzy, Powiat kartuski, woj. pomorskie	
Inwestor	<b>Gmina Kartuzy (Burmistrz Kartuz)</b> Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy nr tel. (058) 694 52 00 E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DEERGIE Grzegorz Doktor, 83-315 Szymbark, ul. Kamienna 11

T. (+48) 505 756 447 / E. deergie@o2.pl



EGZEMPLARZ

1

Architektura	AUTOR: mgr inż. arch. Tomasz PISKORSKI <b>upr. bud. Nr 579/POOKK/2013; PO-1433</b> w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	PODPIS
Architektura	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Grzegorz DOKTOR	PODPIS

Kat. VIII	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	TOM <b>1</b> (*1) BUD. -
Temat Inwestycja	<b>MURY OPOROWE ORAZ DOSTOSOWANIE WEJŚCIA GŁÓWNEGO NA TEREN SZKOŁY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA CZĘŚCI DZIAŁEK EWID. O NR. 235/1 i 360 WRAZ Z INSTALCJAMI</b> (Architektura, Konstrukcja, Inst. Elektr.)	
Adres inwestycji	obręb <b>BRODNICA GÓRNA 0002</b> (jednostka ewid. Kartuzy) działka nr <b>235/1, 360</b> Gmina Kartuzy, Powiat kartuski, woj. pomorskie	
Inwestor	<b>Gmina Kartuzy (Burmistrz Kartuz)</b> Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy nr tel. (058) 694 52 00 E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DEERGIE Grzegorz Doktor, 83-315 Szymbark, ul. Kamienna 11

T. (+48) 505 756 447 / E. deergie@o2.pl



EGZEMPLARZ **2**

Architektura	AUTOR: mgr inż. arch. Tomasz PISKORSKI <b>upr. bud. Nr 579/POOKK/2013; PO-1433</b> w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	PODPIS
Architektura	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Grzegorz DOKTOR	PODPIS

Kat. VIII	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	TOM <b>1</b> (*1) BUD. -
Temat Inwestycja	<b>MURY OPOROWE ORAZ DOSTOSOWANIE WEJŚCIA GŁÓWNEGO NA TEREN SZKOŁY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA CZĘŚCI DZIAŁEK EWID. O NR. 235/1 i 360 WRAZ Z INSTALCJAMI</b> (Architektura, Konstrukcja, Inst. Elektr.)	
Adres inwestycji	obręb <b>BRODNICA GÓRNA 0002</b> (jednostka ewid. Kartuzy) działka nr <b>235/1, 360</b> Gmina Kartuzy, Powiat kartuski, woj. pomorskie	
Inwestor	<b>Gmina Kartuzy (Burmistrz Kartuz)</b> Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy nr tel. (058) 694 52 00 E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DEERGIE Grzegorz Doktor, 83-315 Szymbark, ul. Kamienna 11

T. (+48) 505 756 447 / E. deergie@o2.pl



EGZEMPLARZ **3**

Architektura	AUTOR: mgr inż. arch. Tomasz PISKORSKI <b>upr. bud. Nr 579/POOKK/2013; PO-1433</b> w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	PODPIS
Architektura	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Grzegorz DOKTOR	PODPIS

Kat. VIII	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	TOM <b>1</b> (*1) BUD. -
Temat Inwestycja	<b>MURY OPOROWE ORAZ DOSTOSOWANIE WEJŚCIA GŁÓWNEGO NA TEREN SZKOŁY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA CZĘŚCI DZIAŁEK EWID. O NR. 235/1 i 360 WRAZ Z INSTALCJAMI</b> (Architektura, Konstrukcja, Inst. Elektr.)	
Adres inwestycji	obręb <b>BRODNICA GÓRNA 0002</b> (jednostka ewid. Kartuzy) działka nr <b>235/1, 360</b> Gmina Kartuzy, Powiat kartuski, woj. pomorskie	
Inwestor	<b>Gmina Kartuzy (Burmistrz Kartuz)</b> Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy nr tel. (058) 694 52 00 E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DEERGIE Grzegorz Doktor, 83-315 Szymbark, ul. Kamienna 11

T. (+48) 505 756 447 / E. deergie@o2.pl



EGZEMPLARZ

4

Architektura	AUTOR: mgr inż. arch. Tomasz PISKORSKI <b>upr. bud. Nr 579/POOKK/2013; PO-1433</b> w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	PODPIS
Architektura	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Grzegorz DOKTOR	PODPIS

# PROJEKT DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Opis stanu istniejącego
  - a) Istniejące oznakowanie
5. Opis stanu projektowanego
  - a) Projektowane oznakowanie
  - b) Wymiary i sposób umieszczania znaków
6. Zestawienie znaków
  - a) Znaki istniejące
  - b) Znaki likwidowane
  - c) Znaki projektowane
7. Uwagi

### **II. Rysunki**

8. Projekt
  - Sytuacja/mapa pogładowa 1:10 000 / 1: 25 000
  - Projekt zagospodarowania działki nr **235/1, 360**, obr. BRODNICA, gm. Kartuzy  
skala 1:500
  - \* Wizualizacje 3D -

# OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu (dz. nr **235/1, 360**, obr. Brodnica Górna 0002)

## PROJEKT DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

**Gmina Kartuzy** (Burmistrz Kartuzy)  
Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy  
nr tel. (058) 694 52 00  
E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

### 1.0 Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora
- b) Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- c) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę i wpisana do ewidencji Starostwo Powiatowe w Kartuzach (Identyfikator ewidencyjny: P.2205.986 z dn. 30.12.2019 r.)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

### 2.0 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej zmiany organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 360 (ozn. dr) w miejscowości Brodnica Górna, ul. Chmieleńska. Przedmiotowa działka nr 360 graniczy z drogą publiczną woj. nr. W228 (dz. nr. 325/2, 375/2) - ul. Kartuska.

Równolegle i niezależnie wykonany zostaje projekt architektoniczno - budowlany *"Mury oporowe oraz dostosowanie wejścia głównego na teren szkoły dla osób niepełnosprawnych na części działek ewid. o nr. 235/1 i 360 wraz z instalacjami (Architektura, Konstrukcja, Inst. Elektryczna)"* na terenie działki nr **235/1; 360** w miejscowości Brodnica, gmina Kartuzy. Zamierzenie projektowe polegać będzie na budowie murów oporowych stanowiących konstrukcję pochylni dla osób niepełnosprawnych oraz schodów zewnętrznych.

Ze względów bezpieczeństwa użytkowników szkoły w tym użytkownika projektowanego obiektu pochylni dla osób niepełnosprawnych znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej gminnej przewiduje się zmianę organizacji ruchu w przylegających fragmentach terenu dz. nr. 235/1 - dz. nr. 360.

W ramach towarzyszącej infrastruktury pochylni dla osób niepełnosprawnych projektuje się barierki wygradzeniowe, nowe oznakowanie pionowe (znaki B-20, D-6, T-27, D-18a, T-29, A-11A, T-1, B-33) oraz poziome (P-10, P-20, P-25) oznaczone na projekcie zagospodarowania działki (rys. AB/01).

### 3.0 Charakterystyka drogi

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości ok 5,6 m. Na styku jezdni z dz. nr 235/1 nie występuje pobocze/chodniki (mur oporowy/ogrodzenie trwałe (fot. nr 01)). Zjazd na drogę woj. W228 asfaltowy, chodniki z kostki bet. Wzdłuż drogi występuje zabudowa od str. zachodniej - szkoła podstawowa; od str. wschodniej - budynki mieszkalne.

Prędkość: - Teren zabudowany, 50 km/h.

## **Droga wojewódzka W 228 - charakterystyka**

- szerokość jezdni
  - ok. 6,5 m
- dopuszczalna prędkość
  - 50 km/h (teren zabudowany)
- średni dobowy ruch
  - wg załącznika graficznego nr. 01
- oznakowanie istn. / wg odrębnego opracowania (w obrębie przedmiotowego skrzyżowania)
  - **ozn. pionowe**
    - D-6 (istn.)
    - T-27 (istn.)
    - U-5a (istn.)
    - U-1a (wg odrębnego opracowania)
    - A-7 (istn.)
    - U-7, U-8 (wg odrębnego opracowania)
  - **ozn. poziome**
    - P-10 (istn.)
    - P-1a (wg odrębnego opracowania)
    - P-4 (wg odrębnego opracowania)
    - P-13 (wg odrębnego opracowania)
    - P-14 (wg odrębnego opracowania)
    - P-7d (wg odrębnego opracowania)
    - P-7c (wg odrębnego opracowania)
- termin wprowadzenia stałej org. ruchu
  - przewidywany termin: 01.05.2020 - 01.05.2021 r.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015 ROKU															
2	ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2015 ROKU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH															
3																
4	WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE				NUMER WOJEWÓDZTWA: 22				TABLICA 2							
5																
6																
7																
8																
9																
10																
119																
120																
121																
122																
123																
124																

Załącznik graficzny nr. 01 (średni dobowy ruch / 2015 r.)





fot. nr. 01

## 4.0 Opis stanu istniejącego

- a) Istniejące oznakowanie.

### PIONOWE

- Znak: "STOP" (B-20)
- Znak: "Przejście dla pieszych" (D-6)

### POZIOME

- Znak: "Linia bezwzględneho zatrzymania" (P-12)
- Znak: "Linia podwójna ciągła" (P-4)

## 5.0 Opis stanu projektowanego

- a) Projektowane oznakowanie

### PIONOWE

- Znak: "STOP" (B-20) słupek wysięgnikowy
- Znak: "Przejście dla pieszych" (D-6) słupek/słupek wysięgnikowy
- Znak: "Tabliczka - AGATKA" (T-27) słupek wysięgnikowy
- Znak: "zastrzeżone miejsce parkingowe" (D-18a) słupek pionowy
- Znak: "Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej" (T-29) słupek pionowy
- Znak: "Próg zwalniający" (A-11A) słupek pionowy
- Znak: "Tabliczka informacyjna - odległość" (T-1) słupek pionowy
- Znak: "Ograniczenie prędkości" (B-33) słupek pionowy

## POZIOME

- Znak: "Przejście dla pieszych" (P-10)
- Znak: "Próg zwalniający" (P-25)
- Znak: "Stanowisko postojowe zastrzeżone "koperta"" (P-20) obniżenie krawężnika do 2 cm

### b) Wymiary i sposób umieszczania znaków

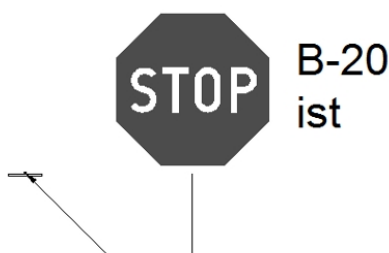
Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr AB.01. Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „duże” lub „średnie”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II. Dla nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60mm. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

## 6.0 Zestawienie znaków

### a) Znaki istniejące

#### PIONOWE

- Znak: "STOP" (B-20) słupki pionowe, szt.1

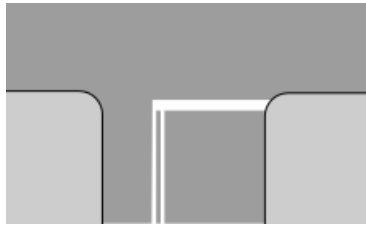


- Znak: "Przejście dla pieszych" (D-6) słupki pionowe, szt.1

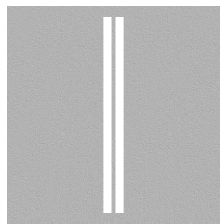


## POZIOME

- Znak: "Linia bezwzględnej zatrzymania" (P-12), szt.1



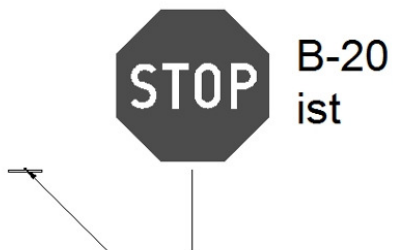
- Znak: "Linia podwójna ciągła" (P-4), szt.1



### b) Znaki likwidowane (do przełożenia)

## PIONOWE

- Znak: "STOP" (B-20) słupek pionowy, szt.1



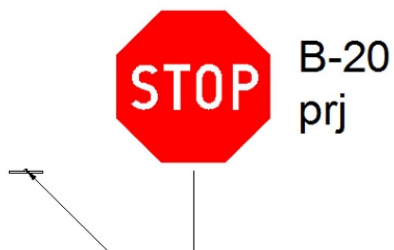
- Znak: "Przeście dla pieszych" (D-6) słupek pionowy, szt.1



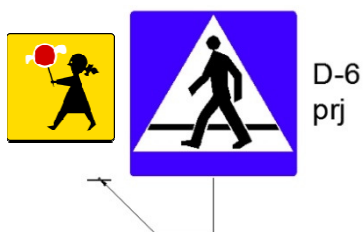
c) Znaki projektowane

**PIONOWE**

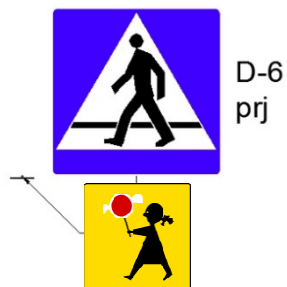
- Znak: "STOP" (B-20) słupek wysięgnikowy, szt.1



- Znak: "Przejście dla pieszych" (D-6) słupek wysięgnikowy, szt.1
- Znak: "Tabliczka / AGATKA" (T-27) słupek wysięgnikowy, szt.1



- Znak: "Przejście dla pieszych" (D-6) słupek pionowy, szt.1
- Znak: "Tabliczka / AGATKA" (T-27) słupek pionowy, szt.1



- Znak: "Zastrzeżone miejsce parkingowe" (D-18a) słupek pionowy, szt.1



- Znak: "Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej" (T-29) słupek pionowy, szt.1



- Znak: "Próg zwalniający" (A-11A) słupek pionowy, szt.1
- Znak: "Tabliczka informacyjna - odległość 20 m" (T-1) słupek pionowy, szt.1
- Znak: "Ograniczenie prędkości" (B-33) słupek pionowy, szt.1

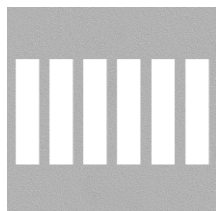


- Znak: "Ograniczenie prędkości" (B-33) słupek pionowy, szt.1

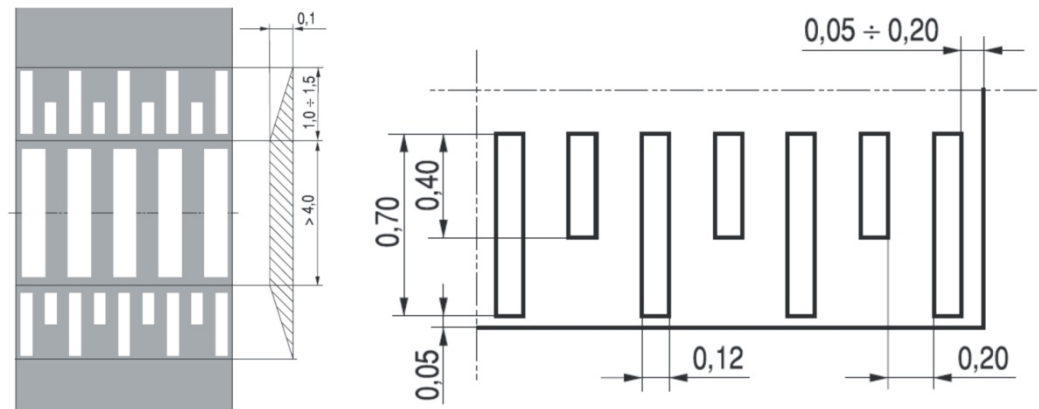


## POZIOME

- Znak: "Przeście dla pieszych" (P-10), szt.1



- Znak: "Próg zwalniający" (P-25), szt.1



- Znak: "Stanowisko postojowe zastrzeżone "koperta"" (P-20) obniżenie krawężnika do 2 cm, szt.1



## 7.0 Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”,
- Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią,
- Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku,
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku,
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

sprawdził:

autor:  
mgr inż. arch. Tomasz PISKORSKI

opracował:  
mgr inż. arch. Grzegorz DOKTOR



## PLAN ORIENTACYJNY (skala: 1: 10 000 / 25 000)

Lokalizacja: Brodnica Górna, woj. pomorskie, gm. Kartuzy

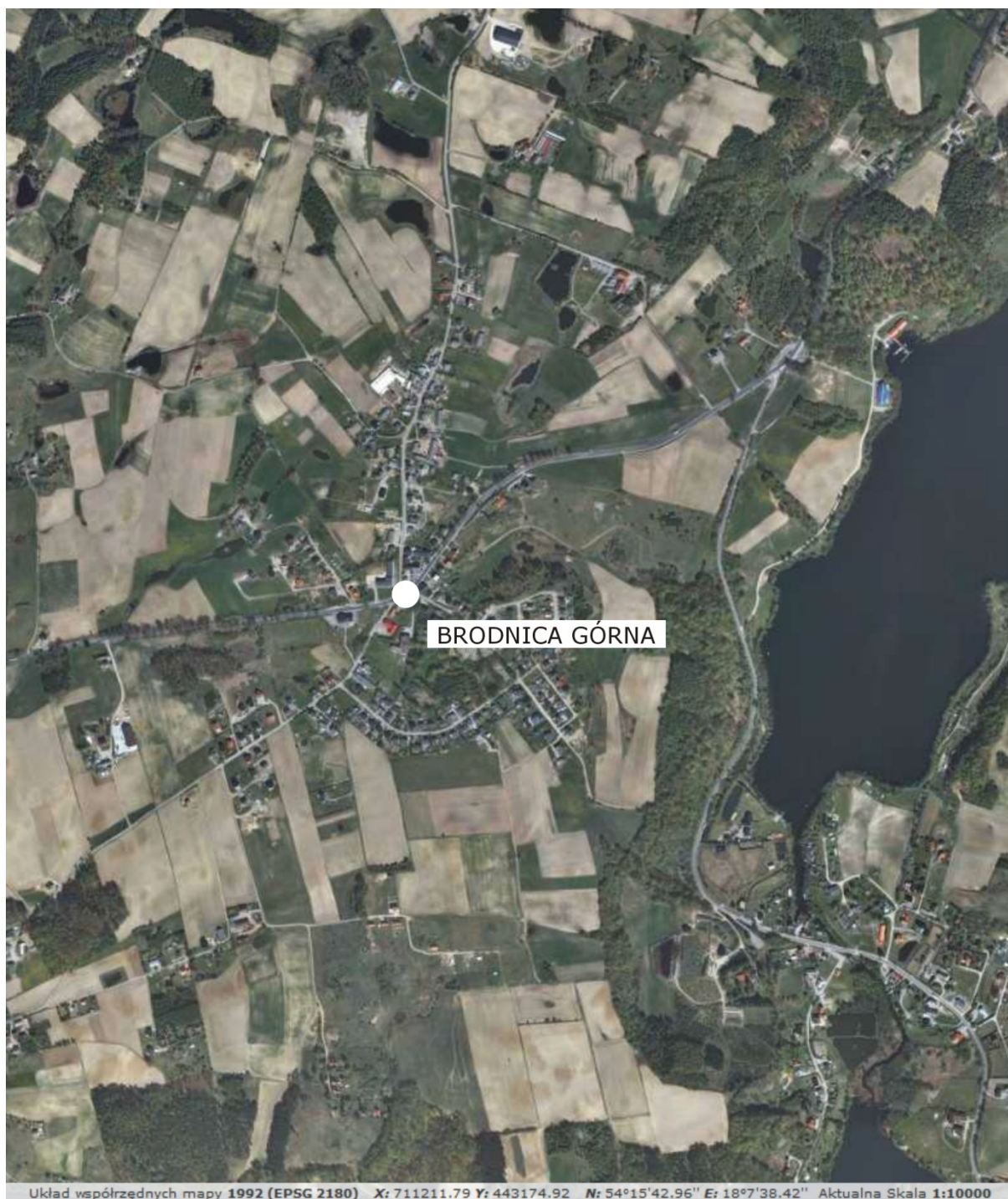


Skala: 1: 25 000  
(źródło: geoportal.gov.pl)



## PLAN ORIENTACYJNY (skala: 1: 10 000 / 25 000)

Lokalizacja: Brodnica Górna, woj. pomorskie, gm. Kartuzy



Skala: 1: 10 000  
(źródło: geoportal.gov.pl)





arch. Grzegorz DOKTOR  
Ul. Kamienna 11  
83-315 Szymbark

Gdańsk 03.06.2019 r.

Tel. (+48) 505 756 447



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego  
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
Tel. 58 326 85 55

### WNIOSEK

Proszę o uzgodnienie stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej.

Temat / Inwestycja:

"MURY OPOROWE ORAZ DOSTOSOWANIE WEJŚCIA GŁÓWNEGO NA TEREN SZKOŁY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA CZĘŚCI DZIAŁEK EWID. O NR. 235/1 i 360".

Adres inwestycji:

obręb BRODNICA GÓRNA, (jednostka ewid. Kartuzy), działka nr 235/1, 360, Gmina Kartuzy, Powiat kartuski, woj. pomorskie.

Inwestor:

Gmina Kartuzy (Burmistrz Kartuz), Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy, nr tel. (058) 694 52 00, E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

### ZAŁĄCZNIKI:

1. Projekt docelowej zmiany organizacji ruchu (dz. nr. 235/1 oraz 360)
2. Uzgodnienie stałej zmiany organizacji ruchu - Wydział Komunikacji Kartuzy
3. Opinia / Organizacja ruchu - ZDW Gdańsk
4. Pełnomocnictwo - Grzegorz DOKTOR

WNIOSKODAWCA  
(pełnomocnik)

arch. Grzegorz DOKTOR

arch. Grzegorz DOKTOR  
Ul. Kamienna 11  
83-315 Szymbark

Gdańsk 03.06.2019 r.

Tel. (+48) 505 756 447



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W GDAŃSKU**

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku  
Ul. Harfowa 60, 80-298 Gdańsk  
Tel. 58 321 41 14

### **WNIOSEK**

Proszę o zaopiniowanie stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej.

Temat / Inwestycja:

"MURY OPOROWE ORAZ DOSTOSOWANIE WEJŚCIA GŁÓWNEGO NA TEREN SZKOŁY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA CZĘŚCI DZIAŁEK EWID. O NR. 235/1 i 360".

Adres inwestycji:

obręb BRODNICA GÓRNA, (jednostka ewid. Kartuzy), działka nr 235/1, 360, Gmina Kartuzy, Powiat kartuski, woj. pomorskie.

Inwestor:

Gmina Kartuzy (Burmistrz Kartuz), Ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy, nr tel. (058) 694 52 00, E-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Projekt docelowej zmiany organizacji ruchu (dz. nr. 235/1 oraz 360)
2. Uzgodnienie stałej zmiany organizacji ruchu - Wydział Komunikacji Kartuzy
3. Opinia/Organizacja ruchu - ZDW Gdańsk
4. Pełnomocnictwo - Grzegorz DOKTOR

**WNIOSKODAWCA**  
(pełnomocnik)

arch. Grzegorz DOKTOR