



PRZEDMIAR ROBÓT

EGZ

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 155290G
w miejscowości Stara Huta – gmina Kartuzy.

Adres obiektu: 83-328 Sianowo, Stara Huta

Nr działek / obręby: 66/2
obręb: 0022 Stara Huta

Faza: Projekt techniczny

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy



Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/II</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

Styczeń 2020

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,88
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Nawierzchnie		
2		Konstrukcja nawierzchni	m²	500
		Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 7cm poprzez frezowanie		
3		Konstrukcja istniejącej jezdni	m²	2 654
		Średnio frezowanie 1cm, aby doprowadzić do zgodności z przekrojem poprzecznym projektowanej jezdni		
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
4		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na wysypisko do 3km	m³	828
		Brak wykopów ręcznych		
	D - 02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
5		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z żwirowni 83 m3	m³	81
	D - 02.04.01	WZMOCNIENIE PODŁOŻA		
6		Zbrojenie: siatka z włókien szklanych przesączona asfaltem o wytrzymałości min. 120kN/m	m²	3 527
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża		
7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję	m²	1 823
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
8		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 12cm	m²	1 149
9		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm	m²	674
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
10		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z KtSM	m²	1 791
11		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z BA (jezdni)	m²	4 201
	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
12		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 20cm	m²	1 791
13		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 15cm	m²	32
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi		
14		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego min. gr. 3cm	Mg	62,9
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
15		Jezdnia:	m²	4 201
		W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11S KR2		
16		Jezdnia:	m²	4 201
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC16W KR2		
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
17		Progi zwalniające – oznakowanie	m²	13
		w-wa ścieralna - kostka betonowa 10/20 fazowana koloru grafitowego gr. 8cm		
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm		
18		Progi zwalniające	m²	19
		w-wa ścieralna - kostka betonowa 10/20 fazowana koloru czerwonego gr. 8cm		
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm		

	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
19		Humusowanie gr. 10cm wraz z wysiewem nasion traw	m ²	71
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
20		Typ A – małe	szt.	12
		Typ B – małe		
		Typ D – małe		
21		Słupki stalowe ϕ 70mm	szt.	12
22		Tabliczki T	szt.	4
23		Tablice U9b	szt.	2
24		Przestawienie znaku drogowego	szt.	3
	D-07.07.01	Budowa oświetlenia ulicznego		
25		Montaż kompletnego zestawu oświetlenia zasilanego solarnie	kpl.	2
26		Pomiary i czynności sprawdzające	kpl.	1
	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe		
27		Bariery stalowe ochronne typu N2W5	m	20
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15cmx22cm		
28		na prostej	m	12
		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m ²	m ³	1
	D-08.01.01	Oporniki betonowe 12cmx25cm		
29		na prostej	m	11
		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m ²	m ³	1

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu)
- odhumusowanie ujęto w wartości wykopów