

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Polna 36, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1907G na działkę nr 82/4
(drogę gminną) w miejscowości Kolonia**

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Borowo, maj 2019 r.

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.3.2. Organizacja ruchu	2
1.4. Opis stanu projektowanego	2
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne	2
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie	4
1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu	4
1.7. Zestawienie oznakowania	4
1.7.1. Znaki istniejące	4
1.7.2. Znaki projektowane	4
2. Część rysunkowa	5

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania projektu czasowej organizacji ruchu
- Mapy do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pt. **Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1907G na działkę nr 82/4 (drogę gminną) w miejscowości Kolonia**. Opracowanie ma na celu umożliwienie bezpiecznego wykonania prac związanych z budową zjazdu, przy jak najmniejszych utrudnieniach w ruchu drogowym.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na fragmencie drogi powiatowej nr 1907G relacji Mirachowo – Staniszewo – Prokowo - Kartuzy. W miejscu projektowanego zjazdu droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,3-5,6m i przekroju szlakowym z pobocznymi trawistymi wzdłuż obu krawędzi. Za pobocznymi prowadzone są pasy zieleni (w nasypach) lub rowy boczne (na odcinkach, gdzie droga przebiega w wykopie). Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię bitumiczną lub z kostki betonowej. Zjazdy na pola posiadają nawierzchnię gruntową.

1.3.2. Organizacja ruchu

Przedmiot opracowania znajduje się **poza obszarem zabudowanym** o dopuszczalnej prędkości 90km/h. W obrębie zjazdu występuje kompletne oznakowanie pionowe oraz poziome.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2 (oznakowanie przedstawiono w kolorze szarym/czarnym).

Natężenie ruchu pieszego: małe (praktycznie zerowe).

Natężenie ruchu kołowego ~1000P/dobę.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu została zaprojektowana w celu umożliwienia bezpiecznego wykonania prac związanych z budową zjazdu. Podczas prowadzenia robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (stan techniczny nawierzchni, uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy znajdujący się na placu budowy powinni być wyposażeni w **kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch

wahadłowy, w razie konieczności (rozładunek materiałów, wjazd i zjazd sprzętu ciężkiego np. koparek) można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3].

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa

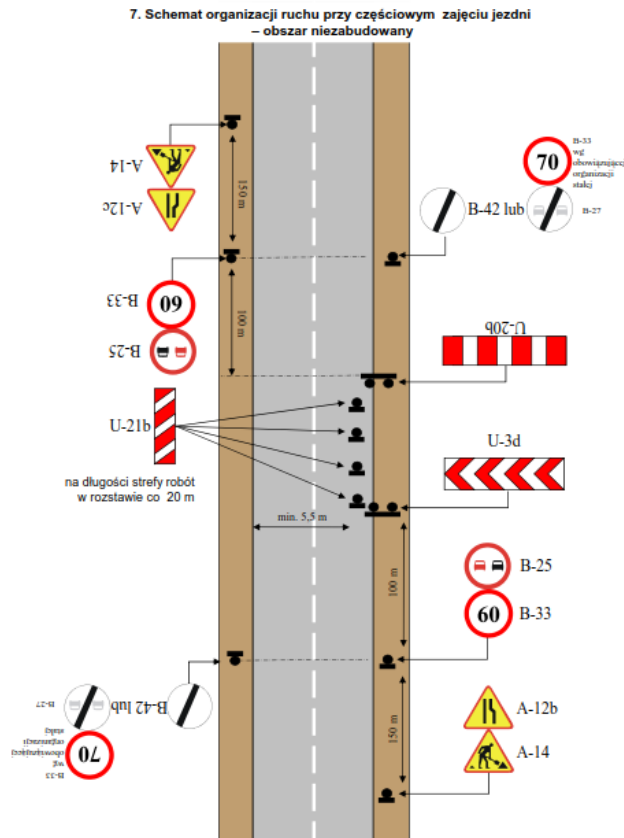


Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Z uwagi na charakter robót (prace prowadzone w pasie drogowym, ale głównie poza jezdnią) zaprojektowano oznakowanie w oparciu o poniższy schemat.

Nie zaprojektowano znaków odwołujących zakaz wyprzedzania oraz ograniczenia prędkości (40km/h) (w kierunku Prokowa) z uwagi na skrzyżowanie (prowadzące do m. Kolonia) znajdujące się bezpośrednio za odcinkiem objętym opracowaniem, które odwoła zakazy oraz oznakowanie poziome (linia podwójna ciągła P-4 prowadzona do m. Sianowo), które uniemożliwia wyprzedzanie.



Plan oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2 (znaki projektowane – kolorowe).

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości „duże”** z tarczami o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się na: **03.06.2019r.**

Wycofanie czasowej organizacji ruchu planuje się na: **28.06.2019r.**

Będą to maksymalnie 3 kolejne dni robocze w ww. przedziale.

1.7. Zestawienie oznakowania

1.7.1. Znaki istniejące

Występują znaki pionowe oraz poziome przedstawione na rysunku nr 2

1.7.2. Znaki projektowane

Znaki likwidowane (zasłonięte na czas przebudowy zjazdu)

brak

Znaki projektowane

Znaki ostrzegawcze

A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” – 1 szt.

A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” – 1 szt.

A-14 „roboty na drodze” – 2 szt.

Znaki zakazu

B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt.

B-33 „ograniczenie prędkości” (40km/h) – 2 szt.

B-33 „ograniczenie prędkości” (70km/h) – 2 szt.

B-34 „koniec ograniczenia prędkości” (40km/h) – 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-3d „tablica prowadząca” – 1 szt.

U-20b „zapora drogowa” – 1 szt.

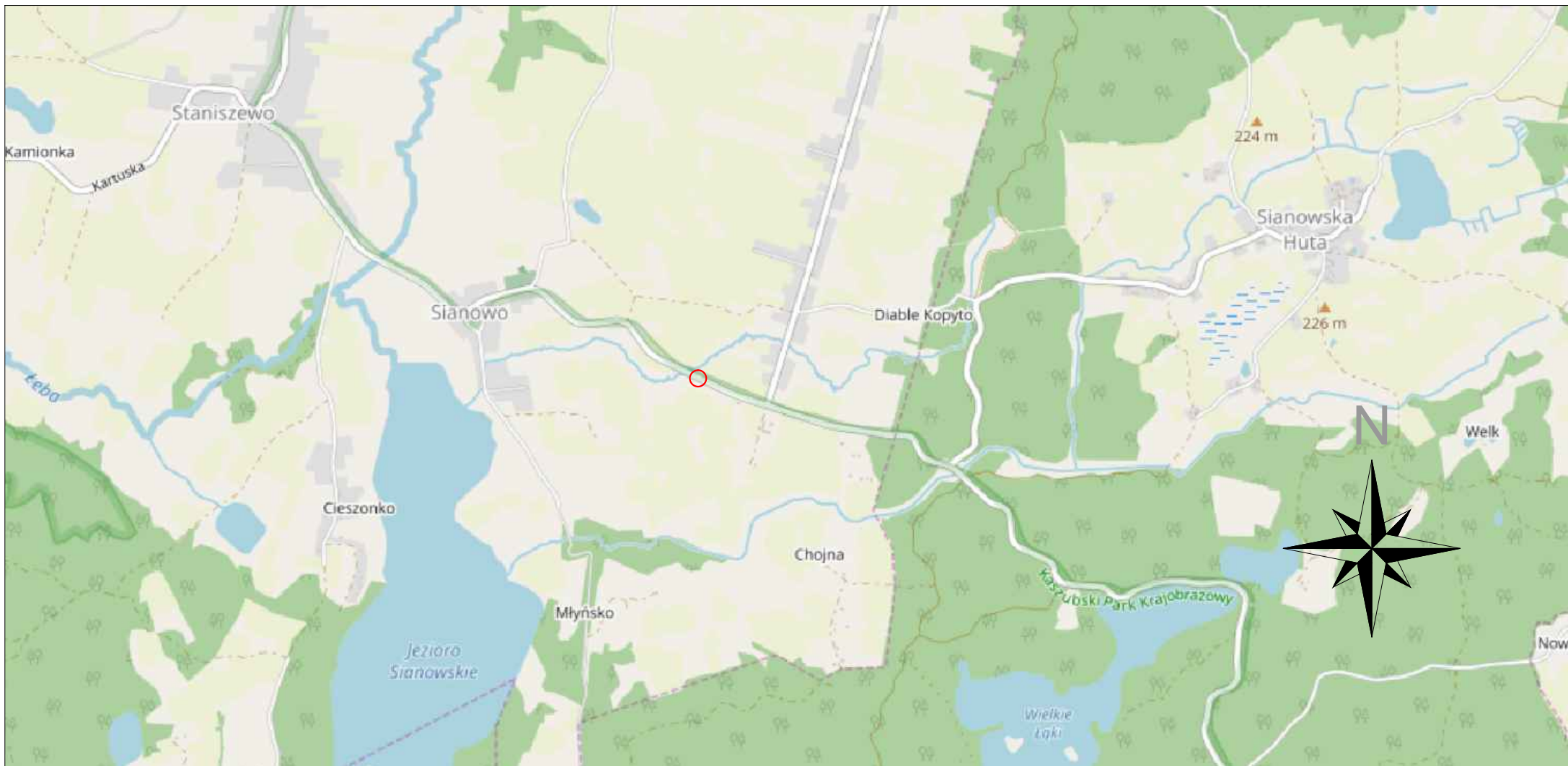
U-21a/b „tablica kierująca” – 7 szt.

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1: 20 000
Rysunki 2.1-2	Plan oznakowania	skala 1 : 1 000

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



0 200 400 Metry



Lokalizacja inwestycji



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Polna 36 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Inwestor :

Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy

Data:
Maj
2019

Temat :

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1907G
na działkę nr 82/4 (drogę gminną)
w miejscowości Kolonia

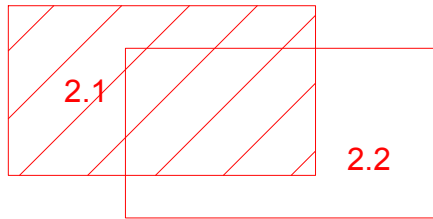
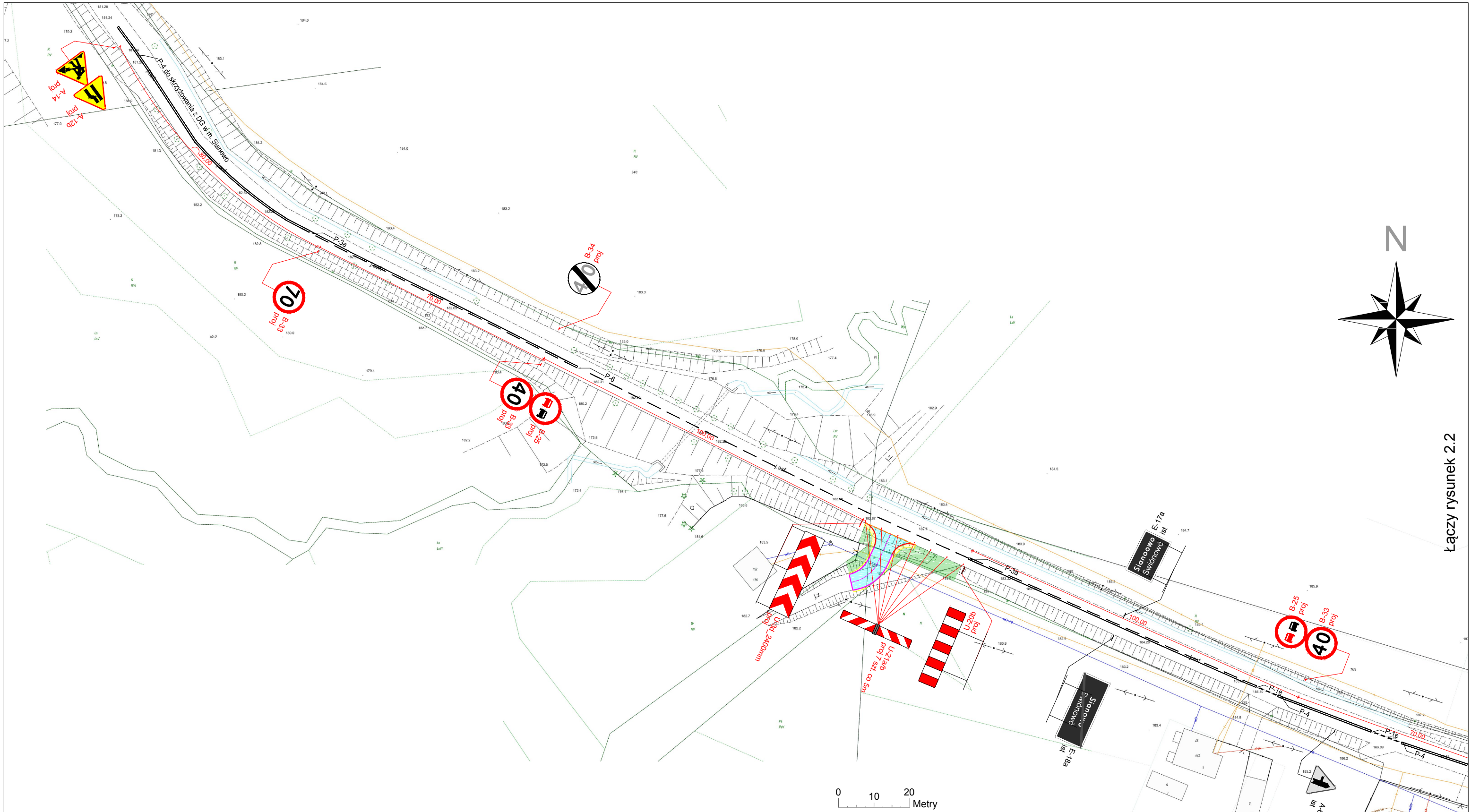
Skala
1:20 000

PLAN ORIENTACYJNY

Podpisy:

Opracował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski


Nr rys. 1

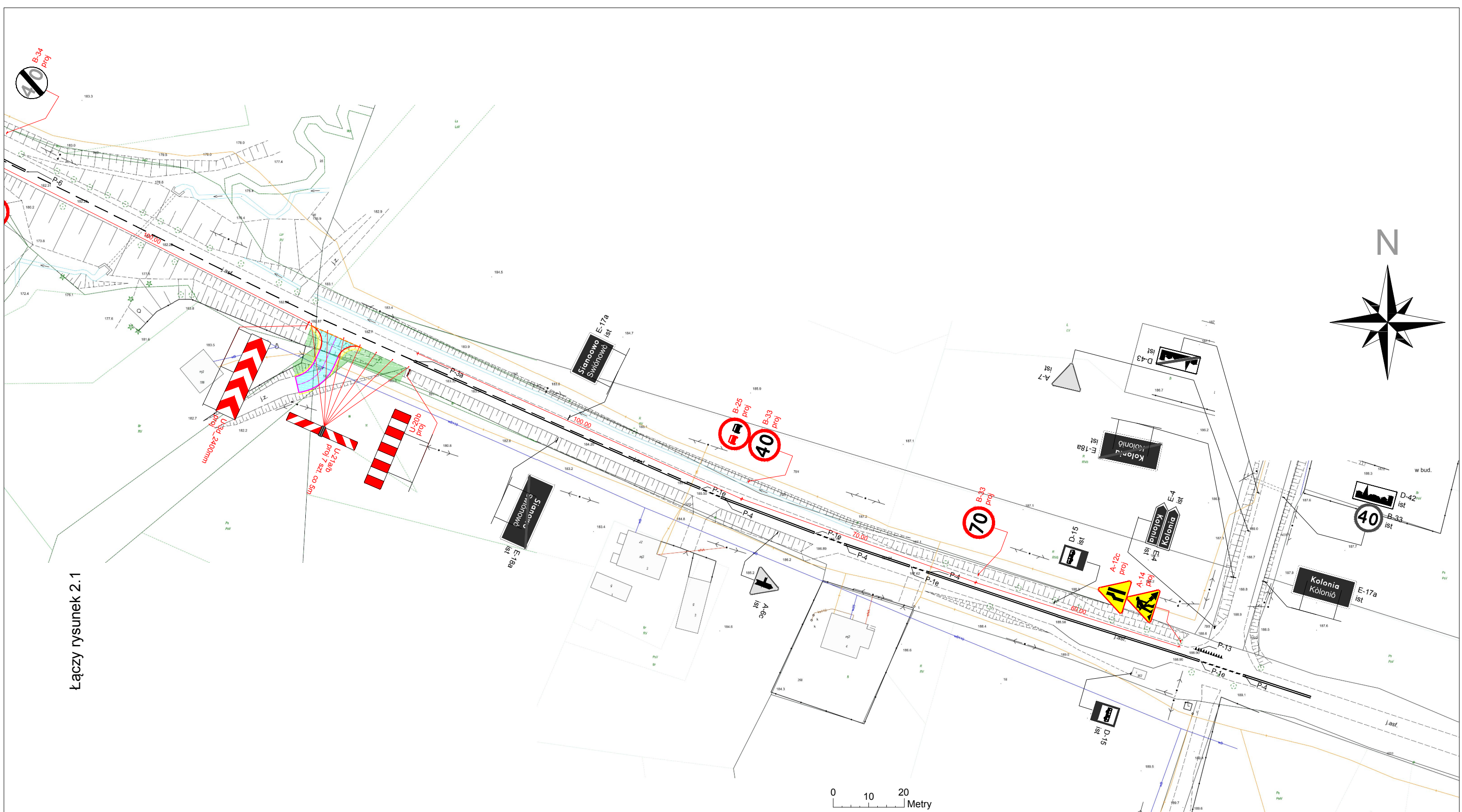


LEGENDA

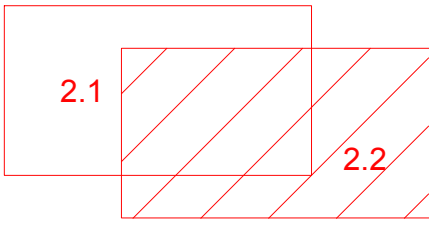
- Projektowana oś zjazdu
- Projektowany krawężnik betonowy zaniżony 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 0cm
- Projektowany opornik betonowy wtopiony 0cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej 8cm
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowane pasy zieleni

- Projektowane znaki pionowe tymczasowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe

 <div>USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PUZDROWSKI</div>		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Polna 36 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	
Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy		Data: Maj 2019
Temat :	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1907G na działkę nr 82/4 (drogę gminną) w miejscowości Kolonia		
Skala 1:1000	PLAN OZNAKOWANIA		Podpisy:
	Opracował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	
Nr rys. 2.1			




Łączy rysunek 2.1



LEGENDA

- Projektowana oś zjazdu
- Projektowany krawężnik betonowy zaniżony 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 0cm
- Projektowany opornik betonowy wtopiony 0cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej 8cm
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowane pasy zieleni
- Projektowane znaki pionowe tymczasowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe

 <div>Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Polna 36 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com</div>				Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy				Data: Maj 2019	
Inwestor :		Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1907G na działkę nr 82/4 (drogę gminną) w miejscowości Kolonia							
Temat :		PLAN OZNAKOWANIA						Podpisy:	
Skala 1:1000		Opracował:		mgr inż. Krzysztof Puzdrowski					
Nr rys. 2.2									