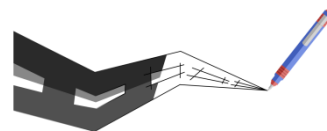


USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147



PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr

Temat: **Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach
poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego**

Adres: Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/24 (42/12), 42/26 (42/13), 42/28 (42/14),
237/1, 237/2, 265/4, 265/8(265/5), 265/9(265/5), 266/2, 266/3, 271

Branża: drogowa

Inwestor: Burmistrz Kartuz
Ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy

Kat.
Obiektu: XXV

Oświadczenie: Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17 do kierowania i projektowania	inżynierska drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12 do projektowania	drogowa	

Borowo, listopad 2020

Spis zawartości

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	4
1.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	4
1.4. Opis stanu istniejącego	4
1.4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.4.2. Charakterystyka drogi.....	4
1.4.3. System odwodnienia.....	5
1.4.4. Uzbrojenie terenu	5
1.4.5. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego	5
1.4.6. Warunki gruntowo – wodne	5
1.5. Opis stanu projektowanego	5
1.5.1. Wytyczne do projektu.....	5
1.5.2. Rozwiązanie sytuacyjne	6
1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe	6
1.5.4. Stała organizacja ruchu.....	6
1.6. Konstrukcja elementów drogowych	6
1.6.1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego.....	6
1.6.2. Konstrukcja zjazdu	6
1.6.3. Konstrukcja chodnika	6
1.6.4. Konstrukcja ekokratki.....	7
1.6.5. Kanał technologiczny	7
1.7. Roboty ziemne.....	7
1.8. Informacja o ochronie zabytków	8
1.9. Informacja o eksploatacji górniczej.....	8
1.10. Teren kolejowy	9
1.11. Wpływ inwestycji na środowisko	9
1.12. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	9
1.13. Obszar oddziaływania obiektu.....	9
1.14. Uwagi	9
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji	11
2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
2.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	11
2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	11
2.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	11
2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	12
2.6.1. Zagospodarowanie placu budowy	12
2.6.2. Roboty ziemne	13
2.6.3. Roboty budowlane	14
2.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	15
2.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót	15
2.7. Uwagi	15
3. Uprawnienia projektantów	17
4. Uzgodnienia	21
4.1. Opinia Burmistrza Kartuz	21
4.2. Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego	21
4.3. Opinia Zarządu Województwa Pomorskiego (milcząca zgoda)	21
4.4. Warunki techniczne i Uzgodnienie Orange	21
4.5. Uzgodnienie ENERGA	21
4.6. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	21
4.7. Uzgodnienie Kartuskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	21
4.8. Uzgodnienie Konserwator Zabytków	21
5. Część rysunkowa	44
Rysunek nr 1 Rysunek orientacyjny skala 1:20 000	44
Rysunek nr 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500	44
Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50	44

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Rozbudowa polega na wykonaniu ciągu pieszo – rowerowego w pasie zieleni drogi gminnej. Ciąg będzie oddzielony od drogi pasem utwardzonym ekokratką wypełnioną grysem o frakcji 4-8. Wykonane zostaną zjazdy i dojścia do budynków z kostki betonowej. Opracowanie ma na celu zapewnienie infrastruktury pieszo-rowerowej.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu ulic XX-lecia i Nowe Osiedle, a kończy się na skrzyżowaniu ulicy Nowe Osiedle z ulicą Majkowskiego. Jest to osiedle budynków wielorodzinnych.

Dzięki niniejszej inwestycji zapewniona zostanie ciągłość infrastruktury dla ruchu rowerowego ze względu na istniejące ścieżki rowerowe prowadzące od ulicy Sambora i ulicy PCK. W tej chwili ten odcinek nie ma połączenia i rowerzyści poruszają się po ulicy lub chodnikach.

1.4. Opis stanu istniejącego

1.4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze znajduje się zagospodarowany przez mieszkańców pas zieleni, wypełniony drzewami, żywopłotem i kwiatami. Teren pomiędzy budynkami wykorzystywany jest jako miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Krawężniki istniejące na ulicy Nowe Osiedle są kamienne. W obszarze przedmiotowego zadania występuje następujące uzbrojenie terenu: przewody elektroenergetyczne, oświetlenie uliczne, wodociąg, przewody teletechniczne, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa

1.4.2. Charakterystyka drogi

Istniejąca nawierzchnia opracowywanego odcinka drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną w dostatecznym stanie technicznym. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 4,0 -5,5 metra. Krawężniki kamienne są w dobrym stanie i ze względu na ich specyfikę (rozbiórka spowodowałaby konieczność

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

remontu drogi) podjęto decyzję o ich pozostawieniu i odsunięciu ciągu od krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzane są z jezdni poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji miejskiej.

1.4.3. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni poprzez kanalizację deszczową.

1.4.4. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania występuje następujące uzbrojenie terenu:

- przewody elektroenergetyczne
- oświetlenie uliczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- przewody teletechniczne
- gazociąg

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z aktualną planszą uzbrojenia terenu.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami, urządzeniami podziemnymi prowadzić ręcznie !!!

1.4.5. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego

Ulica Nowe osiedle to droga jednokierunkowa, znajdująca się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

1.4.6. Warunki gruntowo – wodne

Stwierdzono dostateczną nośność gruntu pod projektowany typ konstrukcji. Opracowanie geotechniczne w odrębnej dokumentacji.

1.5. Opis stanu projektowanego

1.5.1. Wytyczne do projektu

Podstawowe parametry rozbudowy:

- Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego – kostka betonowa bezfazowa
- Szerokość ciągu: 3,0 m
- Długość ciągu: 166 m
- Powierzchnia ciągu z kostki: 533,0m²
- Powierzchnia zjazdów z kostki: 19,0m²
- Powierzchnia chodników stanowiących dojście do budynków z kostki: 27 m²
- Powierzchnia utwardzenia terenu geokratą: 137 m²
- Odwodnienie – zachowany stan istniejący (kanalizacja deszczowa)

1.5.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki betonowej bezfazowej. W celu jego wykonania konieczne będzie usunięcie istniejących drzew. Ciąg będzie oddzielony od drogi pasem utwardzonym ekokratką wypełnioną kruszywem łamanym (grysem o frakcji 4-8mm). Ciąg ograniczony będzie opornikiem betonowym wtopionym do poziomu nawierzchni kostki. Na pozostałym obszarze pasa drogowego wykonana zostanie zieleń i lokalnie w obrębie zjazdów utwardzenie terenu geokratką. Włazy i pokrywy istniejącego uzbrojenia terenu zostaną wyregulowane do nowej nawierzchni. Ciąg pieszo - rowerowy będzie wykonany w płaszczyźnie istniejącego terenu ze spadkiem poprzecznym poprowadzonym w kierunku jezdni.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2

1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe

Ciąg pieszo – rowerowy posadowiony będzie powyżej krawężnika kamiennego, w taki sposób aby zapewnić spadek poprzeczny o wartości 2% w stronę jezdni.

1.5.4. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu objęta jest osobnym opracowaniem. Projektowane oznakowanie polega na likwidacji znaków dotyczących ścieżki rowerowej i wprowadzenia oznakowania o ciągu pieszo rowerowym - > Znaki C-13 i C-13a zostaną zastąpione znakami C13/16 i C13/16a.

1.6. Konstrukcja elementów drogowych

1.6.1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego

- | | |
|--|-------------|
| • nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej bezfazowej | o gr. 8 cm |
| • podsypka z kruszywa stab. cementem C1,5/2 | o gr. 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/10 | o gr. 20 cm |
| • grunt rodzimy | |

1.6.2. Konstrukcja zjazdu

- | | |
|--|-------------|
| • nawierzchnia z kostki betonowej | o gr. 8 cm |
| • podsypka z kruszywa stab. cementem C1,5/2 | o gr. 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 15 cm |
| • kruszywo stab. cementem C3/4 | o gr. 10 cm |
| • grunt rodzimy | |

1.6.3. Konstrukcja chodnika

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| • nawierzchnia z kostki betonowej | o gr. 8 cm |
|-----------------------------------|------------|

- podsypka z kruszywa stab. cementem C1,5/2 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10} o gr. 15 cm
- grunt rodzimy

1.6.4. Konstrukcja ekokratki

- ekokratka wypełniona grysem o frakcji 4-8mm o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10} o gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Konstrukcje elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 3.

1.6.5. Kanał technologiczny

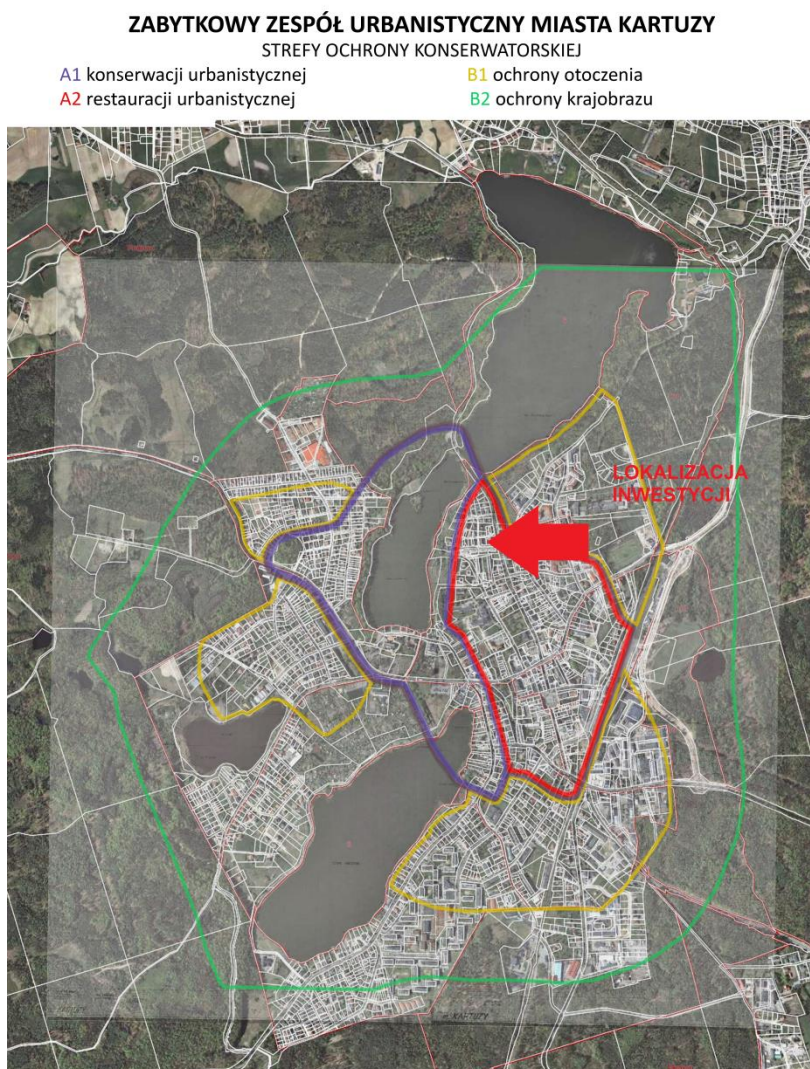
W stanie istniejącym występuje istniejąca kanalizacja teletechniczna, nie ma konieczności lokalizowania dodatkowego kanału technologicznego.

1.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki, opaski i zjazdu. Istniejący materiał należy zutylizować przez wykonawcę. Podłoże należy zagęścić do $I_s = \min 0,98$. **Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego.** Ziemię urodzajną z korytowania można wykorzystać do wyprofilowania terenu do granicy pasa drogowego.

1.8. Informacja o ochronie zabytków

Zabytkiem wpisanym do rejestru jest układ przestrzenny miasta Kartuzy. Dana inwestycja znajduje się w w strefie restauracji urbanistycznej – kolor czerwony.



Niniejsza inwestycja łączy istniejące ciągi pieszo rowerowe, przyczyni się do poprawy estetyki danej lokalizacji.

1.9. Informacja o eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest terenem górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r. poz 868 ze zm.).

1.10. Teren kolejowy

Inwestycja nie leży w sąsiedztwie terenu kolejowego.

1.11. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na poszerzeniu korpusu drogi o ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i estetyki terenu. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej.

1.12. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem

1.13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

1.14. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

Opracował:
Krzysztof Puzdrowski

Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla inwestycji

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez
budowę ciągu pieszo-rowerowego

ADRES INWESTYCJI : Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/24 (42/12), 42/26 (42/13),
42/28 (42/14), 237/1, 237/2, 265/4, 265/8(265/5), 265/9(265/5), 266/2,
266/3, 271

INWESTOR : Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy

BRANŻA : Drogowa

OPRACOWAŁ : Krzysztof Puzdrowski
83-332 Borowo
ul. Spacerowa 12

KAT. OBIEKTU IV, XXV

Borowo, listopad 2020 r.

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Kolejność realizacji prac

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie pasów zieleni
- Roboty wykończeniowe

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga
- uzbrojenie terenu

2.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące uzbrojenie terenu

2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Miejszem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działki objęte projektem oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego

2.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy
 - kolejność wykonywania zadań
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy. Zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi
- specjalistyczne hełmy ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

2.6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- wykonania przejść dla pieszych / rowerzystów
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia

ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne-szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych Inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- 5.00 m - od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

2.6.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

2.6.3. Roboty budowlane

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących robót budowlanych:

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich zostaną wyposażeni w niezbędne narzędzia oraz elementy ochrony zdrowia takie jak:

- nakolanniki ochronne
- rękawice
- nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze jaskrawego koloru.

2.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami
- osłonięte w okresie zimowym

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa: **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109.**

2.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Zgodnie z:

- opracowanym
- zatwierdzonym przez Starostę

projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy.

2.7. Uwagi

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.**

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

- **Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej**
- **Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy**

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

3. Uprawnienia projektantów

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węglowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mariusz Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
ul. Polna 36, 83-332 Dzierżno Borowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk al. Rzeczypospolitej 47/53
Tel. 58-324-68-77, fax 58-301-44-99

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

świadczą, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18.01.1990 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FYY-9R7-PJJ *

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17
adres zamieszkania ul. Polna 36, 83-332 Borowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatnikiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesolowski



Otrzymują:

1. Pan Karol Kotłowski
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

2

Cdańsk, 25 czerwca 2012 r.

DECYZJA

syg. akt 103/POM/OKK/12

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
tel. 58-324-69-77
fax 58-301-44-98

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust. 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

1

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-588-LNL-3RW *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Uzgodnienia

- 4.1. Opinia Burmistrza Kartuz
- 4.2. Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego
- 4.3. Zwolnienie z konieczności budowy kanału technologicznego
- 4.4. Opinia Zarządu Województwa Pomorskiego (milcząca zgoda)
- 4.5. Warunki techniczne i Uzgodnienie Orange
- 4.6. Uzgodnienie ENERGA
- 4.7. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa
- 4.8. Uzgodnienie Kartuskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
- 4.9. Uzgodnienie Konserwator Zabytków

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

BURMISTRZ KARTUZ

I.7011.22.5.2020.DK

Kartuzy, dnia 13.11.2020 r.

**Usługi Projektowe
Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12
83-332 Borowo**

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, odnosząc się do wniosku z dnia 12.11.2020 r. o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego”, informuję że przedmiotowy wniosek opiniuje pozytywnie.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Mieczysław Grzegorz Goliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

STAROSTA KARTUSKI

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W KARTUZACH
UL. 11 LISTOPADA 7, 83-300 KARTUZY
TEL/FAX: 58 685-34-57, 58 681-42-12; E-MAIL: budownictwo@kartuskipowiat.com.pl

B.673.25.2020.MC

Kartuzy, 2020-12-1

Burmistrz Kartuz

pełnomocnik:
Pan Krzysztof Puzdrowski

Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Kartuskiego opiniuje pozytywnie koncepcję inwestycji pn.: **"Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego"**

z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów objętych zakresem inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
2. w projekcie uwzględnić lokalizację kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
2. w projekcie należy określić sposób odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni dróg oraz stosownie do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 lipca 2017 roku - Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.);
3. w projekcie budowlanym należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekty podziału nieruchomości, gdzie poza pas drogowy wykraczać będzie projektowana trasa oraz projektowane skarpy;
4. w projekcie budowlanym należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
5. projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.

STAROSTA

Bogdan Łapa

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



USŁUGI PROJEKTOWE
Krzysztof Puzdrowski
83-332 Borowo ul. Polna 36
tel. 506-534-140 e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com
NIP: 589-201-54-55 REGON: 360040147

Borowo, dnia 10.11.2020r

Zarząd Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Dotyczy: „Projekt rozbudowy drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego”

Zwracam się z prośbą o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego” na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

W załączeniu przedstawiam:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Z poważaniem

Pełnomocnik Burmistrza Kartuz –
Krzysztof Puzdrowski (projektant)

UZYSKANO MILECZĄCĄ ZGODĘ

Poczta Polska
POTWIERDZENIE NADANIA
(00)85900773463552241

przesyłki poleconej nr

NADAWCA: **USŁUGI PROJEKTOWE**
KRZYSZTOF PUZDROWSKI
UL. SPACEROWA 12
83-332 BOROWO
kod pocztowy miejscowość

ADRESAT: **ZARZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**
UL. OKOPOWA 21/27
kod pocztowy miejscowość

☐ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu
kod pocztowy miejscowość

SMS/E-MAIL
☐ Potwierdzenie odbioru ☒ Priorytetowa
S ☒ M ☐ L Format
Masa kg g Oplata zł gr

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

RP S.A. nr 11
Wydz. Poligr. RP W-w 2020

3112020

Warunki orange str 1/8



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
w Łodzi
Adres do korespondencji:
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Sz.P.
Gmina Kartuzy
ul. Hallera 1
83-300 Kartuzy

Gdańsk, dnia 17 listopada 2020r.

Numer pisma: 49322/TTISILU/P/2020

Temat: techniczne warunki -WT WT „Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego”

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące WT „Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego”..., informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować sieć teletechniczną w miejscu przebudowy.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Warunki orange str 2/8

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn, oraz inspektora nadzoru;

7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi;
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi poprzez skrzynkę emailową ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com
Dodatkową osobą do kontaktu w zakresie alokacji urządzeń w pomieszczeniu kablowni, jest Pan Mirosław Chudko 501 517 929
10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **TELEKOM USŁUGI S.A.** (ul. Budowlanych 64E, 80 – 298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: gdansk@sprint.pl, www.sprint.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę

Warunki orange str 3/8

pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Gdańsk

Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

e-mail: DISU.RNWUUIIGdynia@orange.com W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Warunki orange str 4/8

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.


Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Marcin Skrzypkowski
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki :

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Warunki orange str 5/8

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondozor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Warunki orange str 6/8

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

Warunki orange str 7/8

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo	
Studium	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	teletechniczna
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej – ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271, obręb 00003 Kartuszy, gmina Kartuszy
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Kartuszy ul. Hallera 1 83-300 Kartuszy

Orange Polska S.A.
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta w Łodzi
 ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
 51326/TTISILUP/2020 29-11-2020

Uzgodnienie nr z dnia

Treść uzgodnienia wg załączonej notatki

Marcin Skrzypkowski

Egzemplarz nr...

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) **OSWIADCZAM**, że projekt budowlany: „**Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

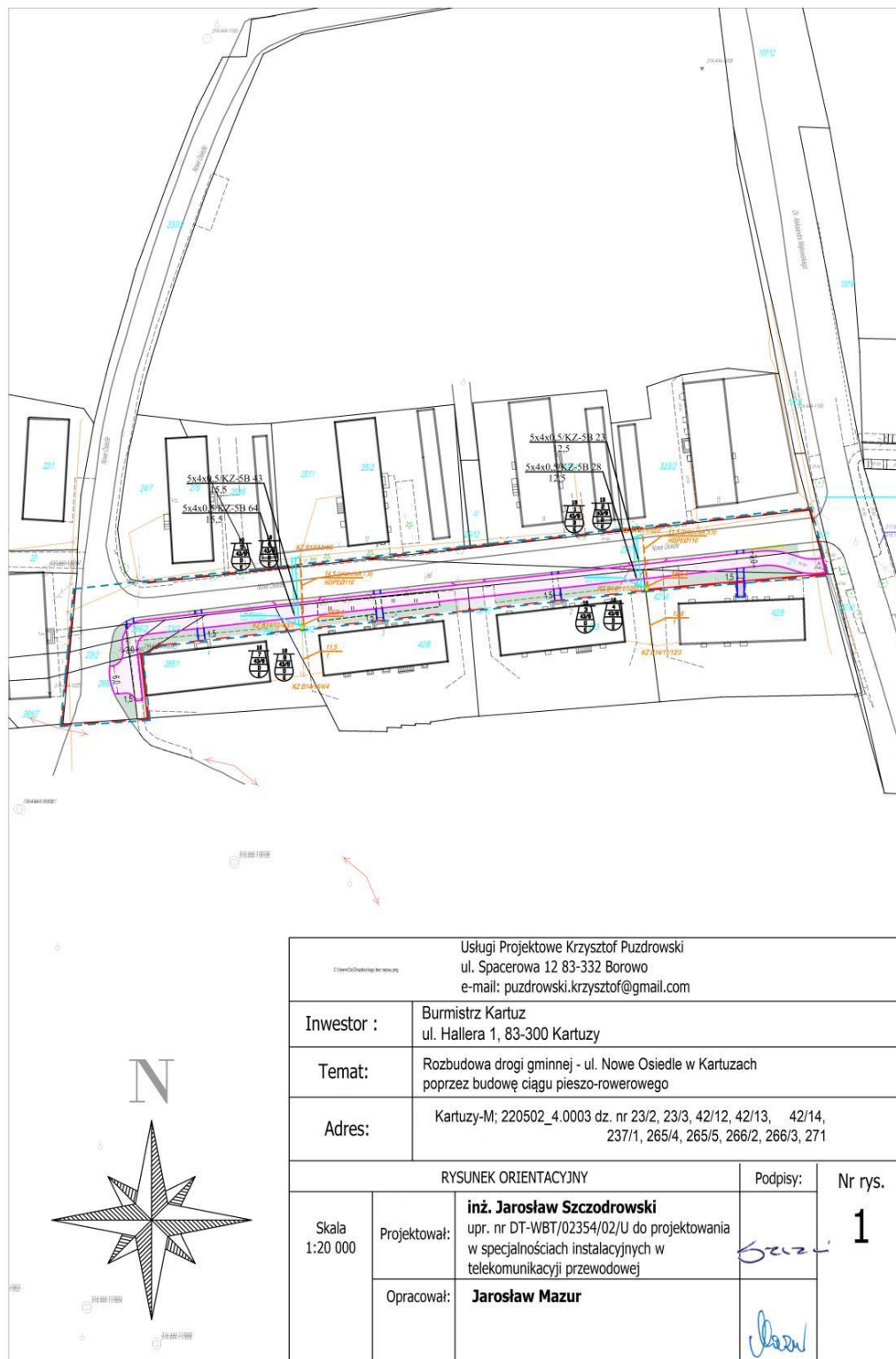
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Projektant	inż. Jarosław Szczodrowski	DT-WBT/02354/02/U	Teletechniczna <i>Szczodrowski</i>
Opracował	Jarosław Mazur		Teletechniczna <i>Mazur</i>

Listopad, 2020

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Warunki orange str 8/8



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



Uzgodnienie 35MMD/K - 316 /2020

z posiedzenia Zespołu Roboczego ds. uzgadniania dokumentacji projektowej działającego przy
ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Kartuzach w dniu 2020-12-01

Zespół w składzie:

- | | | |
|------------------------------------|----------------------|-----|
| 1. Przewodniczący | -Michał Falkowski | MMD |
| 2. Z-ca przewodniczącego Sekretarz | -Wojciech Kwidziński | MMD |

rozpatrzyła dokumentację projektową na budowę:

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle

w miejscowości: **Kartuzy - Nowe Osiedle** nr działek: **23/2, 23/3, 42/12, 42/13 obr. 003 i inne**

Inwestor: **Burmistrz Kartuz**

Autor projektu: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski Firma: **Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrows**

Nr uzgodnienia: **316/2020** z dnia: **2020-12-01**

ważne do dnia: **2021-11-30**

Uzgodniono pod względem kolizji z istn. siecią elektroenergetyczną z uwagami zespołu:

1. Rozpoczęcie i zakończenie prac zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji w Kartuzach.
2. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań proj. urządzeń z istn. siecią elektroenergetyczną prace prowadzić ręcznie
3. Na odkryte kable energetyczne zainstalować dwudzielne rury osłonowe.

—

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kartuzach w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa - 1 egz. / 1 arkusz

—

W imieniu zespołu:

Wojciech Kwidziński

T +48 58 347 39 00
F +48 58 347 37 01

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 14598/BR/OTI/2020
z dnia: 2020-12-02**

Zadanie: Rozbudowa drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Kartuzy (gm. Kartuzy)

Adres: ul. Nowe Osiedle, nr dz. 23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271

Projektant: Krzysztof Puzdrowski, upr. nr: POM/0148/PWBD/17

Inwestor: Urząd Miejski w Kartuzach 83-300 Kartuzy, ul. Hallera 1 - -

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

14598/BR/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 438 917 050 zł
www.psgaz.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
10. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
11. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
12. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
16. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
17. W przypadku nie zachowania minimalnego przykrycia, gazociąg dn 125 ś/c należy przebudować po istniejącej trasie ze zmianą rzędnych posadowienia.
18. Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować rzędne posadowienia sieci gazowej przy przekroczeniach poprzecznych przez drogi.
19. Projekt przebudowy gazociągu należy wykonać zgodnie z instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku i uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Pieczętka i podpis: **KIEROWNIK**
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

Osztybnik kontakt: Hanna Wielicka (hanna.wielicka@psgaz.pl)

1. Projektant
2. a/a

14598/BR/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wąłowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Gdańsk, dnia 20 XI 2020 roku

ZN.5183.782.2020.JT

Burmistrz Kartuz
ul. gen. Józefa Hallera 1,
83-300 Kartuzy

Dotyczy: podanie z dnia 16.11.2020 roku (złożono dnia 16.11.2020 roku – l.dz. WUOZ: RPW/17453/2020); wnioskodawca: Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, sprawa: o wydanie opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – inwestycja pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego; adres: Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271”.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w związku z przedmiotowym wystąpieniem, zgodnie z art. 11d ust 2 i 3 - w związku z 11d ust. 1 pkt 8 lit f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków opiniuje pozytywnie rozwiązania zawarte w materiałach do opinii, tj. w części opisowej i części graficznej „(...) ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. NOWE OSIEDLE W KARTUZACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO”; ADRES: KARTUZY-M; 220502 4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271 (...), BOROWO, LISTOPAD 2020” autor Krzysztof Puzdrowski,

Opieczetowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszej opinii.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Jan Tusk
inspektor ochrony zabytków

Otrzymują:

- Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy
Pełnomocnik:
Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski, ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
- a/a JT
sprawę prowadzi: Jan Tusk tel. 58-301-62-67 wew. 42

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdaansk@zabytki.mail.pl

PROJEKT BUDOWLANY

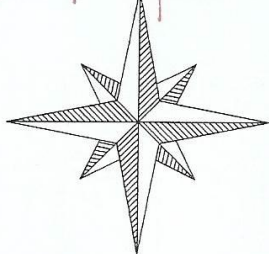
Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego




WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk

Opracowanie jest załącznikiem do

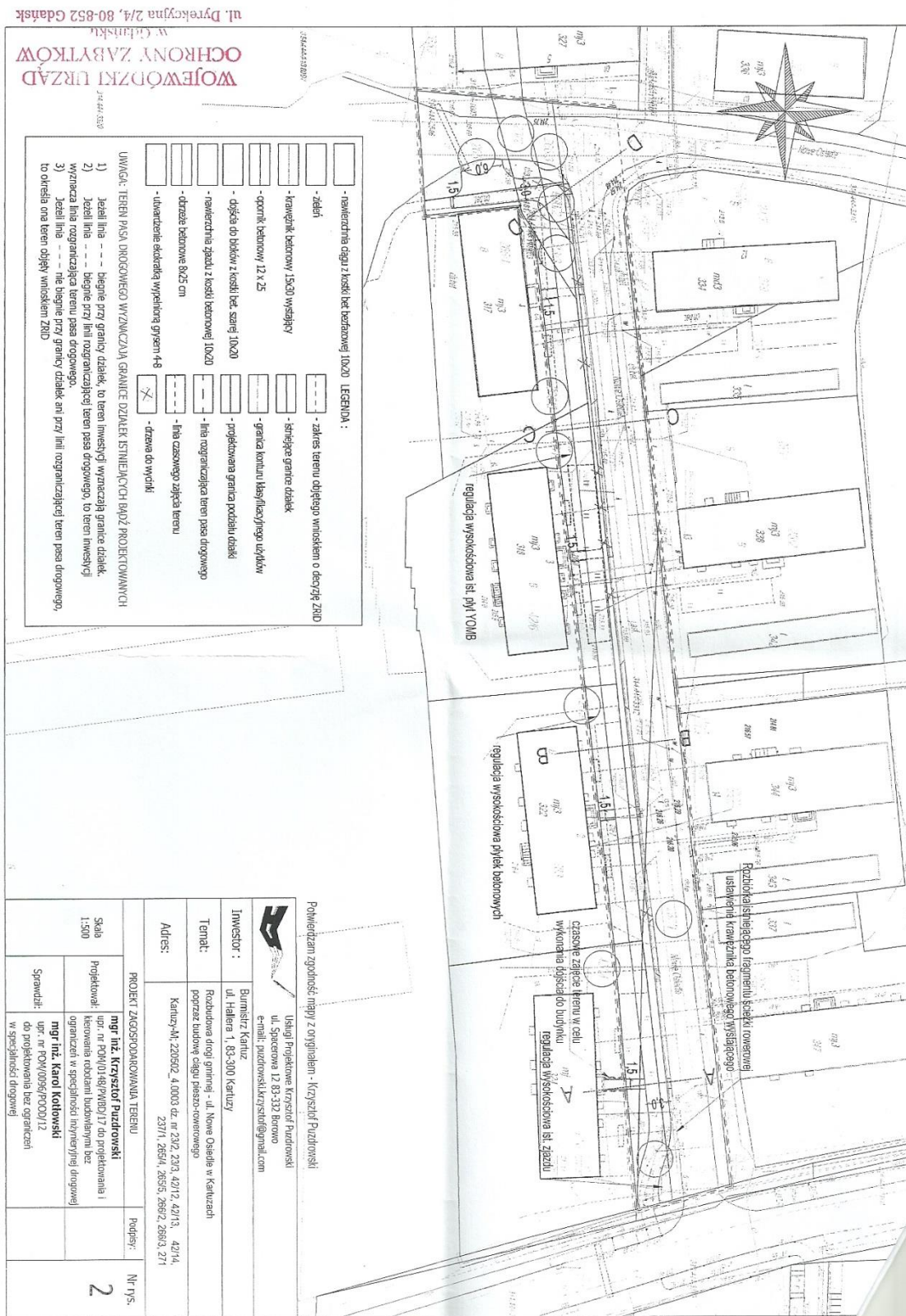
OPINIA
21.5.2017 12.10.17



 Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	
Inwestor :	Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuszy
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego
Adres:	Kartuszy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271
RYSUNEK ORIENTACYJNY	
Skala 1:20 000	Projektował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
	Sprawdził: mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Podpisy:	
Nr rys. 1	

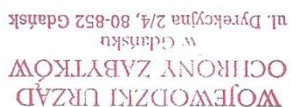
PROJEKT BUDOWLANY


Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego



tel. 506-534-140
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com
Strona | 43

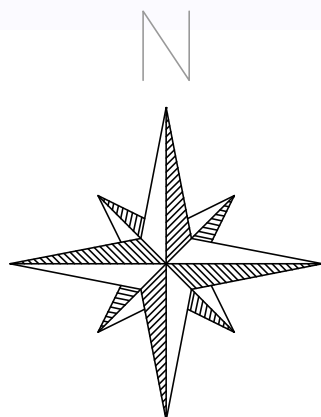
tel. 506-534-1400

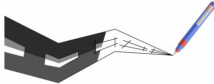


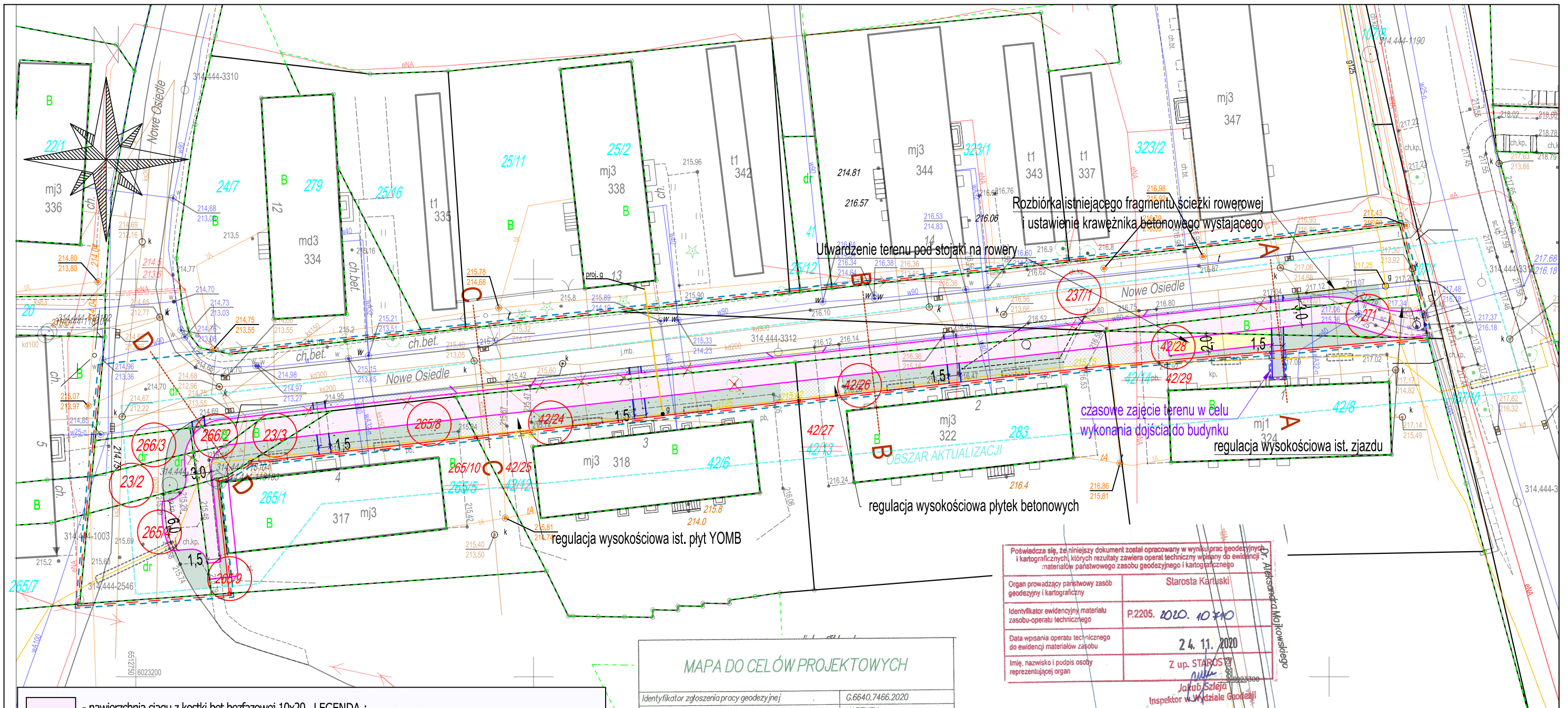
		Uslugi Projektowe Krystof i Partnerzy w ul. Spacownia 12 83-332 Bytowo e-mail: puznikowski.krystof@gmail.com	
Inwestor : Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągły pieszko-rowerowego Kartuzy-Ah 220502, 4 0003 02, m.232, 233, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/1a, 265/5, 266/2, 269/3, 27/1	
Adres: PRZEMIOŁE KONSTRUKCYJNE		Podpis: Nr rys.	
Skala 1:50	Projektant: mgr inż. Krzysztof Puźnikowski upr. nr PM04/184/PMB/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	3	
Sprawdził: w specjalności drogowej	mgr inż. Karol Kolowski upr. nr PM/0394/PMO/12 do projektowania bez ograniczeń	3	

5. Część rysunkowa

Rysunek nr 1	Rysunek orientacyjny	skala 1:20 000
Rysunek nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:		Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego		
Adres:		Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/24 (42/12), 42/26 (42/13), 42/28 (42/14), 237/1, 265/4, 265/8(265/5), 265/9(265/5), 266/2, 266/3, 271		
RYSUNEK ORIENTACYJNY		Podpisy:	Nr rys. 1	
Skala 1:20 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		



LEGENDA :

- nawierzchnia ciągu z kostki bet bezfazowej 10x20
- zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 wystający
- opornik betonowy 12 x 25
- dojścia do bloków z kostki bet. szarej 10x20
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej 10x20
- obrzeże betonowe 8x25 cm
- utwardzenie ekokratką wypełnioną grysem 4-8
- zakres terenu objętego wnioskiem o decyzję ZRiD
- istniejące granice działek
- granica konturu klasyfikacyjnego użytków
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
- linia czasowego zajęcia terenu
- drzewa do wycinki

UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- Jeżeli linia --- biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- Jeżeli linia --- biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
- Jeżeli linia --- nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa ona teren objęty wnioskiem ZRiD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.7466.2020
Nazwa miejscowości	KARTUZY
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 220502_4 Kartuzy - M
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 220502_4.0003 3
Działka nr	237/1, 237/2
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości PL-2000 PL-EVRF 2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Data opracowania mapy	13.11.2020 r.
Nie wykłuczają się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.	
Granice działek wkreślano na podstawie danych otrzymanych z PODGR w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego.	

USŁUGI GEODEZYJNE
SEBASTIAN FIGUROWSKI
al. 324 Brodnica Górna, ul. Ks. B. Szuty 27
NIP 589-191-52-11 REGON 222046220
e-mail: geodeta.kartuzy@gmail.com
tel. 783-401-800

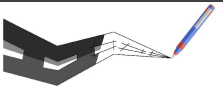
Int. Sebastian Figurowski
GEODETA UPRAWNIENY
Nr upr. 22228

Legenda:
m w m - zrywopłat

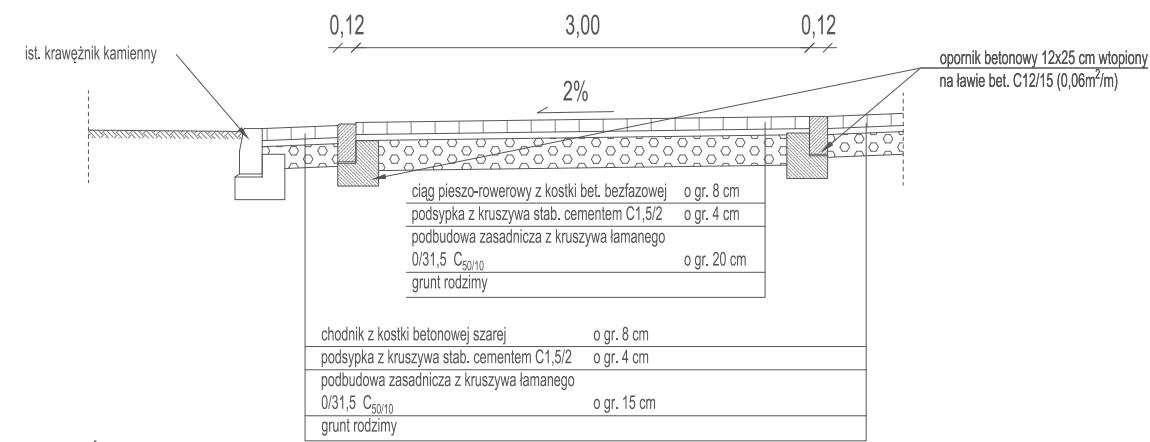
W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustalenia obciążenia gruntowych.
Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione w RUDP:
- zgodnie z treścią mapy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kartuski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.2205. 2020. 10 10
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	24.11.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Jakub Szeja Inspektor w Wydziale Geodezji

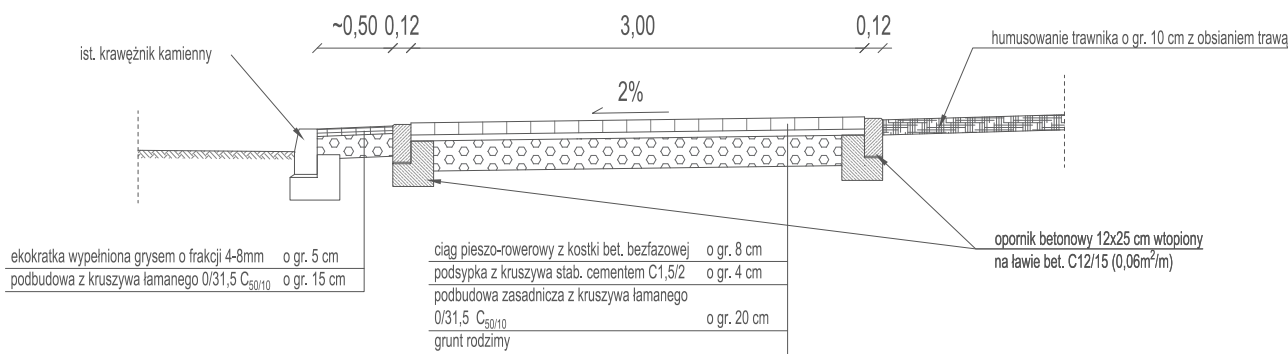
Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem - Krzysztof Puzdrowski

		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuz	
Temat:		Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego	
Adres:		Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/24 (42/12), 42/26 (42/13), 42/28 (42/14), 237/1, 265/4, 265/8(265/5), 265/9(265/5), 266/2, 266/3, 271	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	2
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

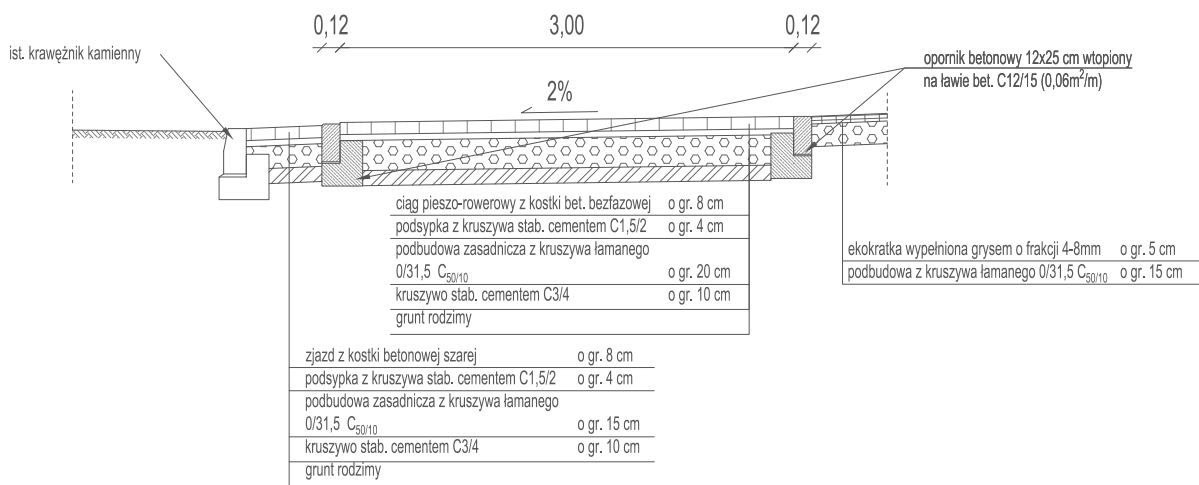
PRZEKRÓJ A-A



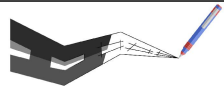
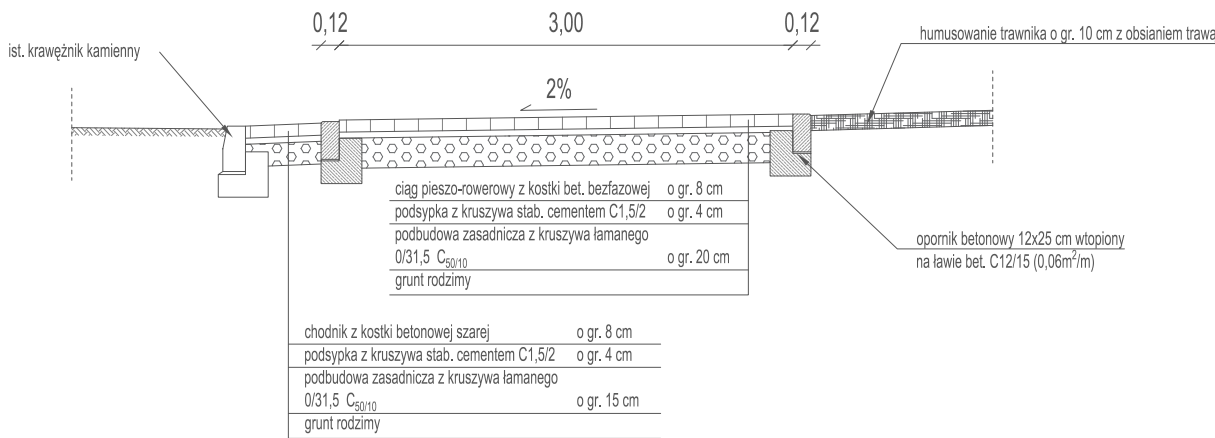
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Inwestor :	Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego		
Adres:	Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/24 (42/12), 42/26 (42/13), 42/28 (42/14), 237/1, 265/4, 265/8(265/5), 265/9(265/5), 266/2, 266/3, 271		
PRZEMOCENIA KONSTRUKCYJNE			Podpisy:
Skala 1:50	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
			Nr rys. 3