

**USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski**

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

# Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

## Spis treści

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
1.3. Opis stanu istniejącego .....	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu .....	2
1.4. Opis stanu projektowanego .....	2
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne .....	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót .....	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie .....	3
1.6. Zestawienie oznakowania .....	4

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- Wizja lokalna w terenie

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego**. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe nowego ciągu pieszo rowerowego .

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Opis stanu istniejącego

#### 1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca nawierzchnia opracowywanego odcinka drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną w dostatecznym stanie technicznym. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 4,0 -5,5 metra. Krawężniki kamienne są w dobrym stanie i ze względu na ich specyfikę (rozbiórka spowodowałaby konieczność remontu drogi) podjęto decyzję o ich pozostawieniu i odsunięciu ciągu od krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzane są z jezdni poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji miejskiej.

Jest to strefa ograniczonej prędkości (30 km/h).

### 1.4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki betonowej bezfazowej. W celu jego wykonania konieczne będzie usunięcie istniejących drzew. Ciąg będzie oddzielony od drogi pasem utwardzonym ekokratką wypełnioną kruszywem łamanym (grysem o frakcji 4-8mm). Ciąg ograniczony będzie opornikiem betonowym wtopionym do poziomu nawierzchni kostki. Na pozostałym obszarze pasa drogowego wykonana zostanie zielen i lokalnie w obrębie zjazdów utwardzenie terenu geokratką. Włazy i pokrywy istniejącego uzbrojenia terenu zostaną wyregulowane do nowej nawierzchni. Ciąg pieszo - rowerowy będzie wykonany w płaszczyźnie istniejącego terenu ze spadkiem poprzecznym poprowadzonym w kierunku jezdni.

#### 1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone **w pasie drogowym drogi gminnej**.

Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

**Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.**

**(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))**



Fot.1 Kamizelka  
„KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem  
standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

#### 1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wygrodzenie terenu budowy z udostępnieniem jedynie dostępu do budynków mieszkalnych. Na skrajnych punktach ustawia się zaporę drogową U-20b i znak zakaz ruchu pieszych B-41, a plac budowy wygradza barierą U-20a lub ogrodzeniem z tablicą zintegrowaną. W związku, że ul. Nowe Osiedle to ulica jednokierunkowa, znak A-14 ustawia się tylko od strony ul. Ceynowy.

#### 1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości średniej** z tarczami o **folii odbłaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

## 1.6. Zestawienie oznakowania

### Znaki projektowane

#### **Znaki projektowane (oznakowanie główne)**

A-14 „Roboty na drodze” – 1 szt.

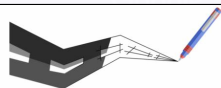
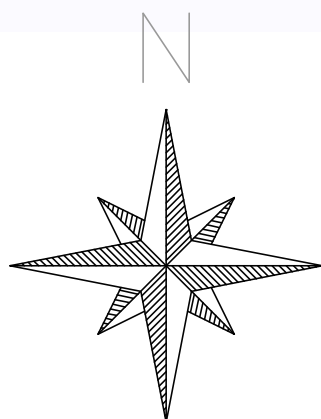
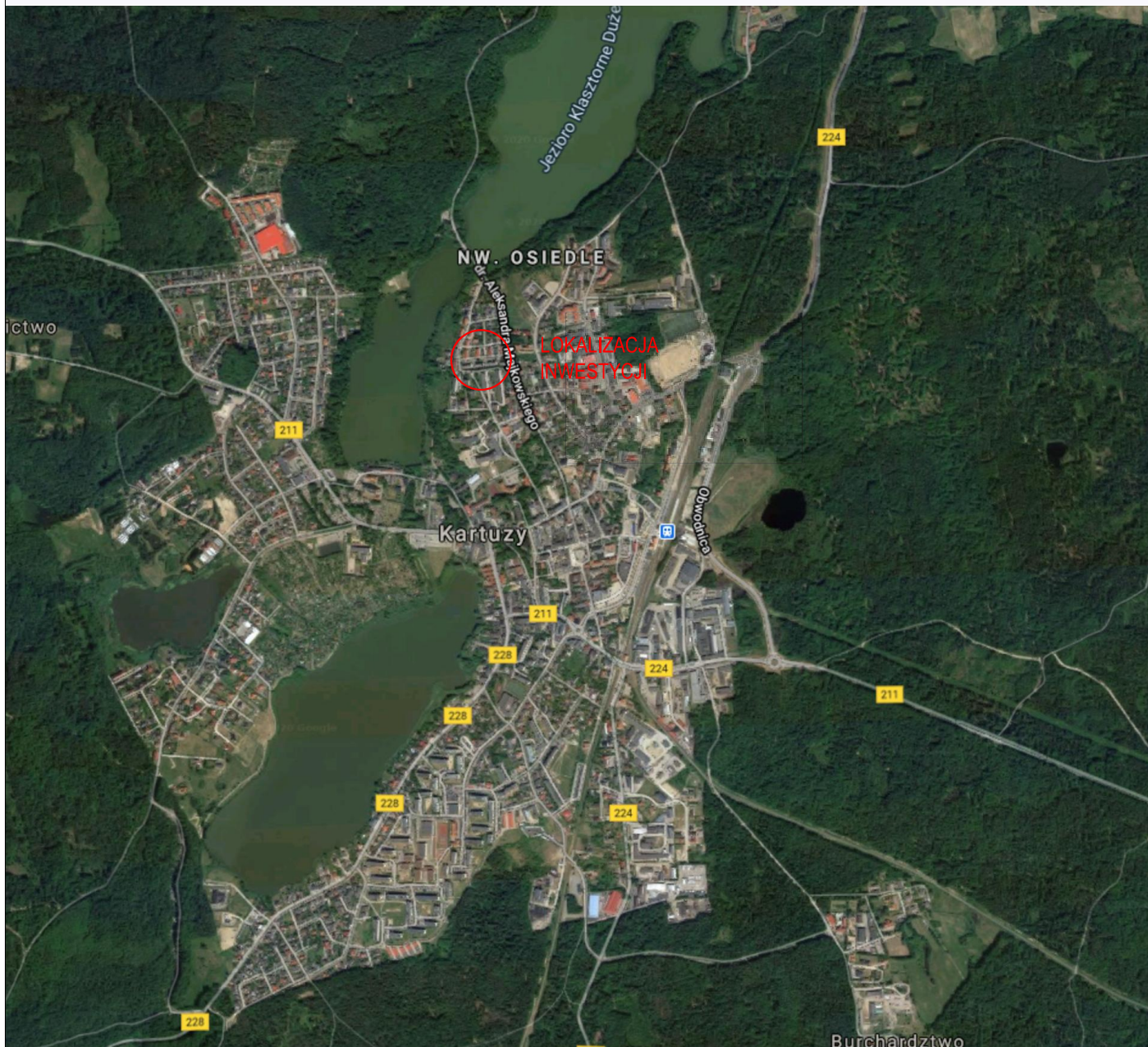
B-41 – 2 szt

U-20b – 2 szt

U-20a – ok 200 metrów

Opracował  
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

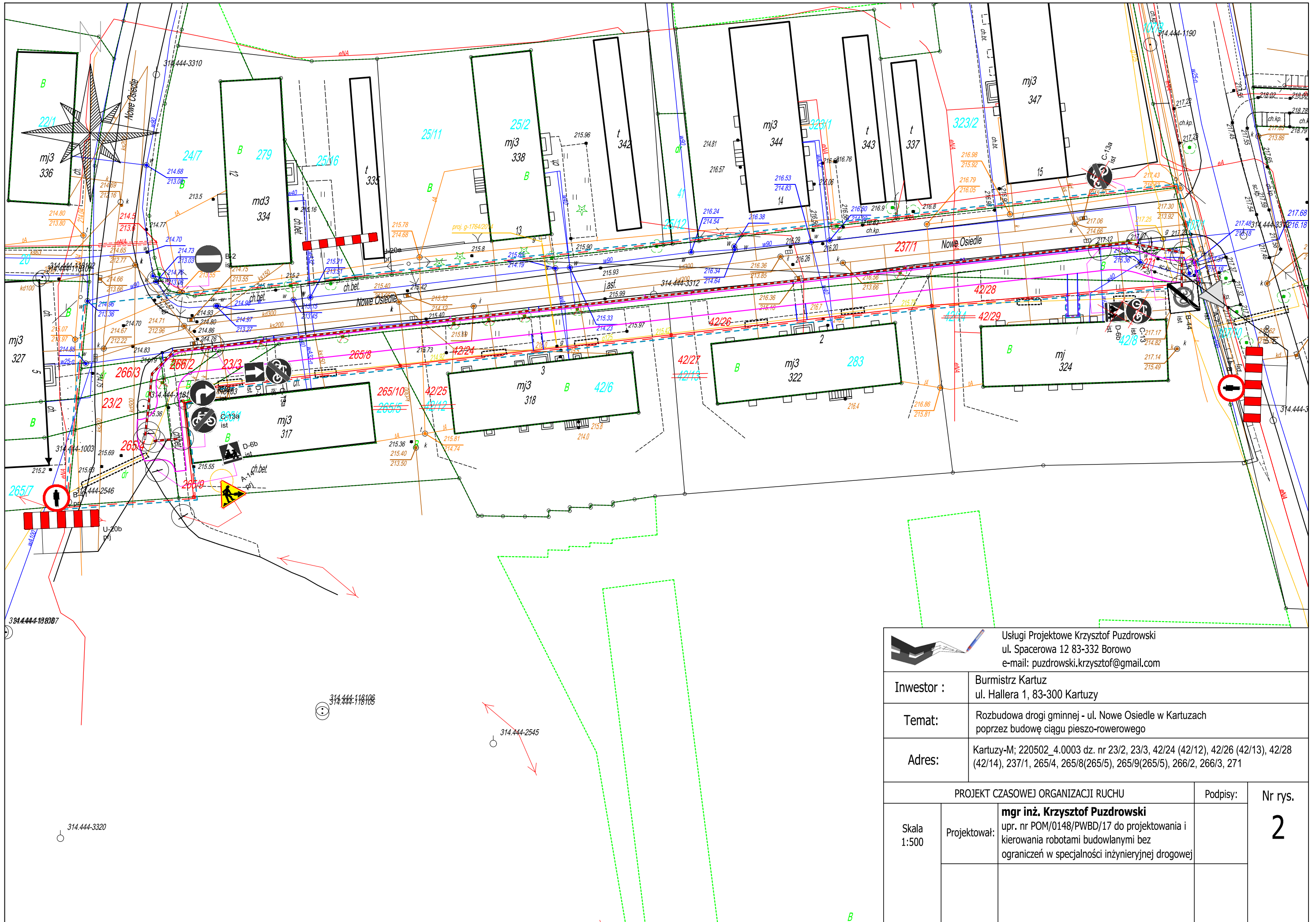


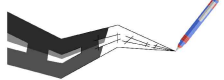


Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Inwestor :	Burmistrz Kartusz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuszy		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuszach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego		
Adres:	Kartuszy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271		
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:
Skala 1:20 000	Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Puzdrowski</b> upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdził:	<b>mgr inż. Karol Kotłowski</b> upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
			Nr rys. <b>1</b>





				Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
Temat:		Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego			
Adres:		Kartuzy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/24 (42/12), 42/26 (42/13), 42/28 (42/14), 237/1, 265/4, 265/8(265/5), 265/9(265/5), 266/2, 266/3, 271			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Puzdrowski</b> upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			2