

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt docelowej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

Branża: drogowa

**Inwestor: Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Charakterystyka drogi	2
1.4. Zmiana organizacji ruchu	2
1.4.1. Istniejące oznakowanie.....	2
1.4.2. Projektowane oznakowanie	3
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	3
1.6. Zestawienie oznakowania.....	3
1.6.1. Znaki istniejące.....	3
1.6.2. Znaki projektowane	3
2. Część rysunkowa	3

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuzach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego.** W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe nowego ciągu pieszo rowerowego . Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Charakterystyka drogi

Istniejąca nawierzchnia opracowywanego odcinka drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną w dostatecznym stanie technicznym. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 4,0 -5,5 metra. Krawężniki kamienne są w dobrym stanie i ze względu na ich specyfikę (rozbiórka spowodowałaby konieczność remontu drogi) podjęto decyzję o ich pozostawieniu i odsunięciu ciągu od krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzane są z jezdni poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji miejskiej.

Jest to strefa ograniczonej prędkości (30 km/h).

1.4. Zmiana organizacji ruchu

1.4.1. Istniejące oznakowanie

Występuje oznakowanie pionowe zinwentaryzowane w części rysunkowej – jest to oznakowanie związane z drogą jednokierunkową oraz zakończeniem i ponownym rozpoczęciem ścieżki rowerowej.

1.4.2. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie polega na likwidacji znaków dotyczących ścieżki rowerowej i wprowadzenia oznakowania o ciągu pieszo rowerowym - > Znaki C-13 i C-13a zostaną zastąpione znakami C13/16 i C13/16a.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „male”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu II**.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowych wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie oznakowania

1.6.1. Znaki istniejące

B-2, C-2, C13, C13a, D-3, D-6b,

1.6.2. Znaki projektowane

C-13/16 – 2 szt

C-13/16a – 1 szt

C-2 – 1 szt

2. Część rysunkowa

Rysunek 1

Plan orientacyjny

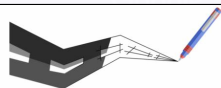
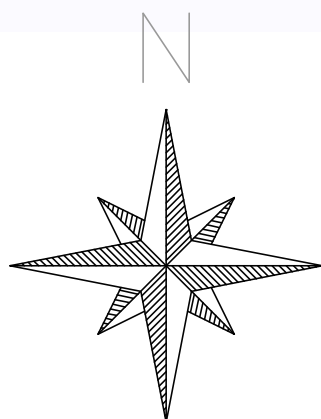
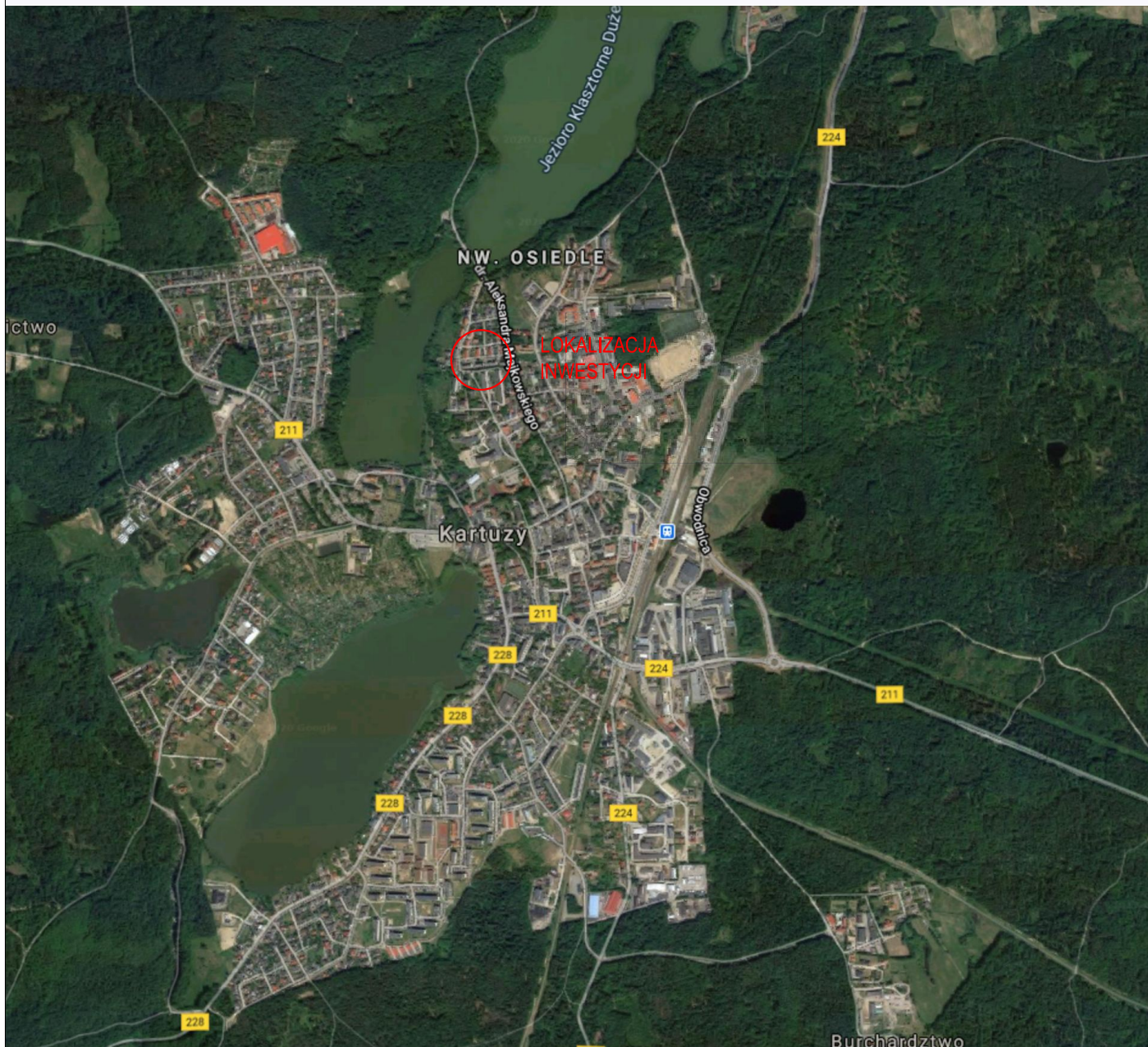
skala 1 : 20 000

Rysunek 2

Plan oznakowania DOR

skala 1 : 500

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Inwestor :	Burmistrz Kartusz ul. Hallera 1, 83-300 Kartuszy
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle w Kartuszach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego
Adres:	Kartuszy-M; 220502_4.0003 dz. nr 23/2, 23/3, 42/12, 42/13, 42/14, 237/1, 265/4, 265/5, 266/2, 266/3, 271
RYSUNEK ORIENTACYJNY	
Skala 1:20 000	Projektował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
	Sprawdził: mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Podpisy:	
Nr rys. 1	

