

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów

Branża: Drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów
Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi.....	2
1.4. Opis stanu projektowanego	3
1.4.1. Projektowane oznakowanie	3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	3
1.6. Zestawienie znaków	4
1.6.1. Znaki istniejące.....	4
1.6.2. Znaki likwidowane	4
1.6.3. Znaki projektowane	4
2. Część rysunkowa	4

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów** Odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Kartuzy.

Powodem wnioskowanej zmiany organizacji jest planowana budowa ścieżki leśnej (uzyskano już zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę) od ulicy Starowiejskiej do istniejącego zjazdu leśnego przy drodze wojewódzkiej.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi

Droga wojewódzka na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości 6,0m z lokalnymi poszerzeniami na łukach o nawierzchni bitumicznej. Droga leży na odcinku leśnym, występuje przekrój szlakowy, brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego przylegającego do drogi wojewódzkiej, brak także oświetlenia i urządzeń odwadniających. Jest to teren niezabudowany z ograniczeniem prędkości do 90 km/h. Droga i istniejące oznakowanie pionowe i poziome w dobrym stanie technicznym. Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano w części rysunkowej kolorem szarym.

Natężenie ruchu pieszego: brak

Natężenie ruchu kołowego na drodze wojewódzkiej według pomiaru z 2020 roku ilustruje tabela:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów

GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21

ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 22

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny	Typ pomiaru
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężni k rolnic e				
		pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
22416	224	40,256	41,420	1,164	KARTUZY /PRZEJŚCIE 2: UL. GDAŃSKA (DW211) - GR. MIASTA/	8901	78	7559	818	195	177	67	7	22	480	M	
22417	224	41,420	51,951	10,531	KARTUZY /GR. MIASTA/ - EGIERTOWO /DK20/	9903	124	8921	512	140	170	30	6	22	481	P	
22830	603	0,000	8,823	8,823	BIAŁA GÓRA /DW605/ - SZTUMSKIE POLE	618	6	524	49	14	20	4	1	22	1742	T	

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

Niniejszy projekt został opracowany w celu uzupełnienia oznakowania drogi wojewódzkiej nr 224 w rejonie km 42+000 w pobliżu miejscowości Kartuzy, kierunek Somonino.

Uzupełnienie oznakowania DW224 polega na ustawieniu znaków A-24 „Rowerzyści” z tabliczką T-1 „150m”, które mają ostrzegać o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają z drogi dla rowerów na jezdnię lub przez nią przejeżdżają. Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa na odcinku ostrzeżenia wprowadza się ograniczenie prędkości do 60km/h, a w miejscu zjazdów z których rowerzyści mogą wjechać na DW224 ustawione zostaną znaki B-20 „STOP” z tabliczką T-0 „ZEJDŹ Z ROWERU”. Za punktem niebezpiecznym ustawione zostanie odwołanie ograniczenia prędkości. Modyfikacja oznakowania poziomego nie jest wymagana ze względu na istniejącą linię P-4 w osi jezdni uniemożliwiającą wyprzedzanie na rzeczonym odcinku. Rozwiązanie sytuacyjne uwzględniające zmiany oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „duże”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej **typu III**.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane min. Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga (dla znaków E-2a), zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku

Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów

- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Występuje oznakowanie pionowe i poziome zilustrowane na rysunku nr 2.

1.6.2. Znaki likwidowane

brak

1.6.3. Znaki projektowane

Pionowe

A-24 – 2 szt.

B-20 – 2 szt.

B-33 (60km/h) – 2 szt

T-0 „ZEJDŹ Z ROWERU” – 2 szt.

T-1 „150m” – 2 szt.

2. Część rysunkowa

Rysunek 1

Rysunek orientacyjny

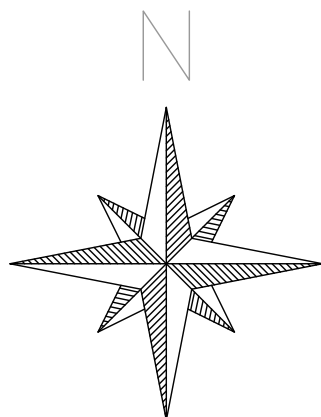
skala 1 : 20 000

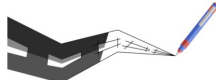
Rysunek 2

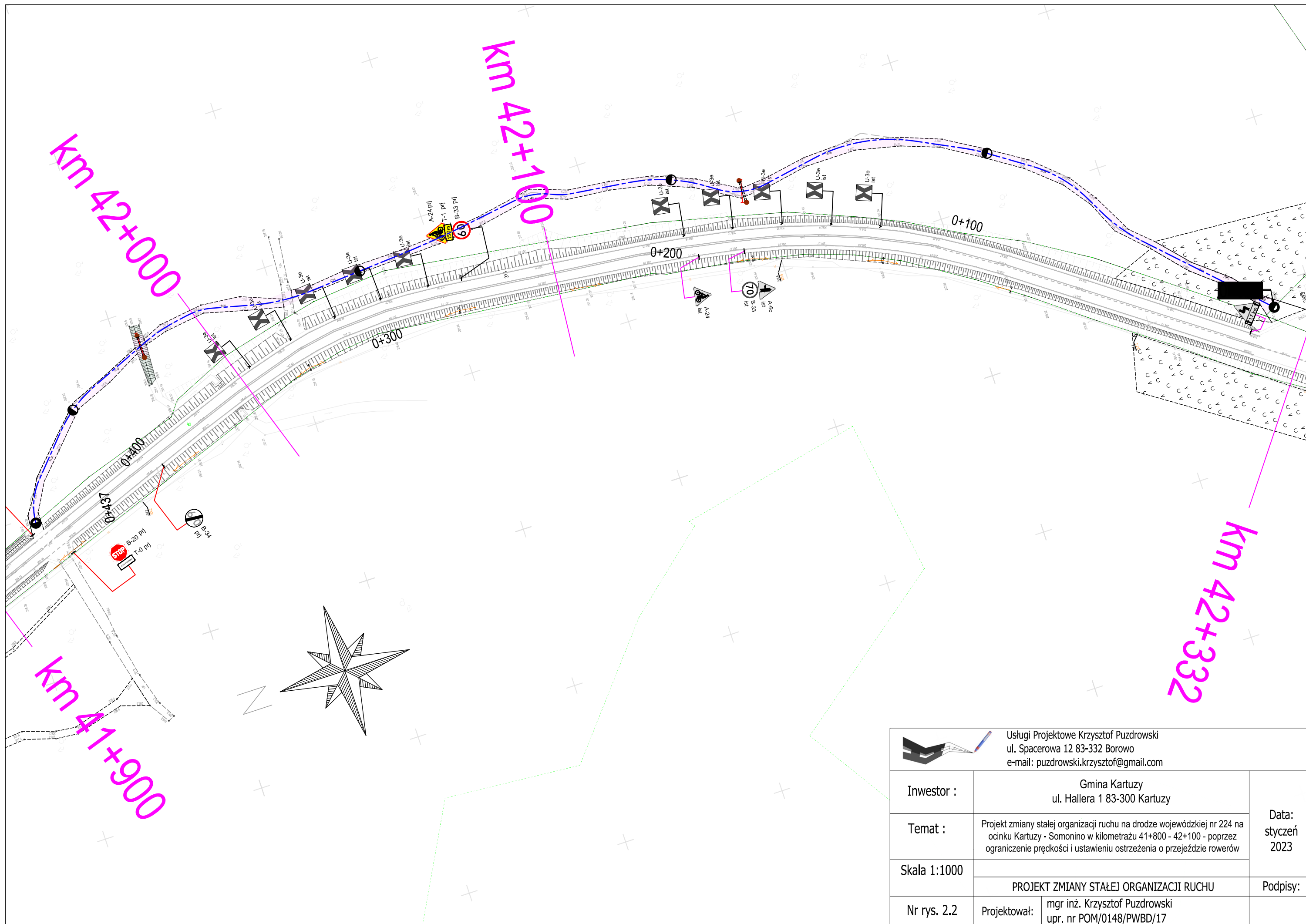
Schemat organizacji ruchu

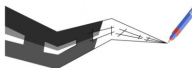
skala 1 : 500

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: styczeń 2023	
Inwestor :		Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy			
Temat:		Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów			
Adres:		działka nr 200/1 obręb Mezowo jedn. Kartuzy, 220502_5.0012			
RYSUNEK ORIENTACYJNY				Podpisy:	Nr rys. 1
Skala 1:20 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			



 Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com			
Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy		
Temat :	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na ocinku Kartuzy - Somonino w kilometrażu 41+800 - 42+100 - poprzez ograniczenie prędkości i ustawieniu ostrzeżenia o przejeździe rowerów	Data: styczeń 2023	
Skala 1:1000			
	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Podpisy:
Nr rys. 2.2	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	