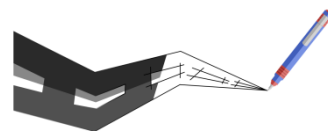


**USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski**

ul. Polna 36, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147



# Uproszczona dokumentacja techniczna

Egz. nr

**Temat:** Remont istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej

**Adres:** działka nr 200/1 obręb Mezowo jedn. Kartuzy, 220502\_5.0012

**Branża:** drogowa

**Inwestor:** Gmina Kartuzy  
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy

**Kategoria obiektu:** XXV

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	do projektowania i kierowania robotami w specjalności drogowej	

**Remont istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej**

**Spis treści**

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	2
1.3. Opis stanu istniejącego .....	2
1.3.1. Warunki geotechniczne .....	2
1.4. Opis stanu projektowanego .....	3
1.4.1. Wytyczne do projektu.....	3
1.4.2. Rozwiązanie sytuacyjne .....	3
1.4.3. Konstrukcja ścieżki.....	3
1.5. Wpływ inwestycji na środowisko.....	4
1.6. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	4
1.7. Obszar oddziaływania obiektu.....	4
1.8. Uwagi .....	4
2. Część rysunkowa .....	4

## Remont istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej

### 1. Opis techniczny

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

#### 1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej zlokalizowanej przy drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku od granicy Kartuz do skrzyżowania z ulicą Starowiejską o długości około 450 m. Ścieżka przebiega na odcinku leśnym równolegle do drogi wojewódzkiej w odległości około 15 metrów od krawędzi jezdni asfaltowej.

Celem remontu jest poprawa parametrów technicznych w zakresie przekroju poprzecznego i konstrukcji nawierzchni ścieżki dla zwiększenia komfortu przemieszczających się po niej rowerów i pieszych.

Odcinek objęty opracowaniem przedstawiony jest na rysunku nr 1 – „rysunek orientacyjny”

#### 1.3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca ścieżka posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości wahającej się w przedziale 2-3 metrów. Ścieżka nie posiada urządzeń odwadniających. Występują dwa cieki/ rowy leśne, jeden z nich (północny) jest wyraźnie zaznaczony w terenie oraz na mapach, drugi jest zamulony i w terenie można go określić jako mulda. Na etapie kilku wizji lokalnych nie stwierdzono w niniejszych urządzeniach wody płynącej ani stojącej, jednak w okresach intensywnych opadów może ona się tam pojawić. Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie, ścieżka jest regularnie przycinana, ewentualnie występują karczce po ściętych krzakach, niewielkich drzewach.

##### 1.3.1. Warunki geotechniczne

Przeprowadzone badania makroskopowe wykazały, że ścieżka przebiega w terenie piaszczysto gliniastym. Podłoże wykazuje odpowiednią nośność pod przeniesienie projektowanych obciążeń.

## Remont istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej

### 1.4. Opis stanu projektowanego

#### 1.4.1. Wytyczne do projektu

W wyniku uzgodnień i ustaleń z Inwestorem przyjęto podstawowe parametry ścieżki:

- Długość - 437 m
- Szerokość ścieżki - 2,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 3 %
- Konstrukcja nawierzchni - kruszywo łamane niezwiązane

#### 1.4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Planuje się wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego w jej istniejącym śladzie z ustabilizowaniem szerokości ścieżki do 2,0 m. Po profilowaniu ułożona nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i stopniu przekruszenia C50/30.

Nawierzchnia nie będzie stanowiła drogi twardej, nie będzie stabilizowana mechanicznie.

Przewidziano do wykonania dwa przepusty pod koroną ścieżki o średnicy 400 mm . Do wbudowania przewidziano rury przepustowe karbowane HDPE SN-8. Przepusty zakończono ściankami czołowymi oraz wybrukowaniem dna wykonanymi z kamienia narzutowego. Wysokość ścianki czołowej powinna sięgać poziomu dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego, nie może przewyższać poziomu górnej nawierzchni ścieżki. Oba przepusty uzyskały pozytywne przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego i w związku z niniejszym oraz przepisami związanymi nie są objęte tym opracowaniem.

Wszystkie elementy przewidziane do wykonania zostały naniesione na planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500, rysunki nr od 2.1 do 2.3.

#### 1.4.3. Konstrukcja ścieżki

##### Przekrój typowy

- 1) kruszywo łamane niezwiązane 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm
- 2) Istniejące wyprofilowane podłoże z kruszywa naturalnego

##### W miejscu przepustu

- 1) kruszywo łamane niezwiązane 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm
- 2) nasyp z gruntu dowiezionego - kruszywo naturalne niezwiązane 0/8
- 3) przepust z rury HDPE Ø400 mm
- 4) ława żwirowa pod przepust gr. 10 cm
- 5) Istniejące wyprofilowane podłoże z kruszywa naturalnego

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono w skali 1 : 50 na rys. nr 3

### **Remont istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej**

#### **1.5. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowany remont istniejącej ścieżki poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z materiałów takich jak: piasek, tłucznie kamienne są materiałami naturalnymi zgodnymi z Polskimi Normami, posiadają atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska.

Realizacja inwestycji ma charakter krótkotrwały i hałas związany z jej realizacją zniknie wraz z zakończeniem budowy. Zastosowanie materiałów wyłącznie naturalnych nie powoduje żadnych negatywnych wpływów i oddziaływań na środowisko naturalne.

#### **1.6. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek**

- Materiał z rozbiórki w tym karcze i urobek z wykopów podlega wywiezieniu poza teren lasu i utylizacji przez Wykonawcę.

#### **1.7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

(Dz.U.2015.1554 z dnia 22 września 2015 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm. 2)

#### **1.8. Uwagi**

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

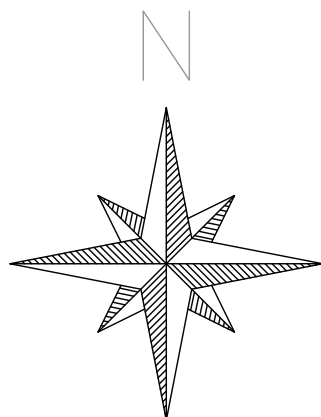
- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty z uwagi na położenie nie kolidują ze strefą uzbrojenia podziemnego i naziemnego
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy, a także doprowadzić do poprzedniego stanu wszystkie drogi dojazdowe i przyboczne uszkodzone podczas budowy

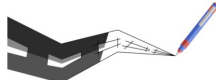
## **2. Część rysunkowa**

Rysunek 1	Rysunek orientacyjny	skala 1 : 20 000
Rysunki 2.1-2.3	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50

Opracował:  
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski





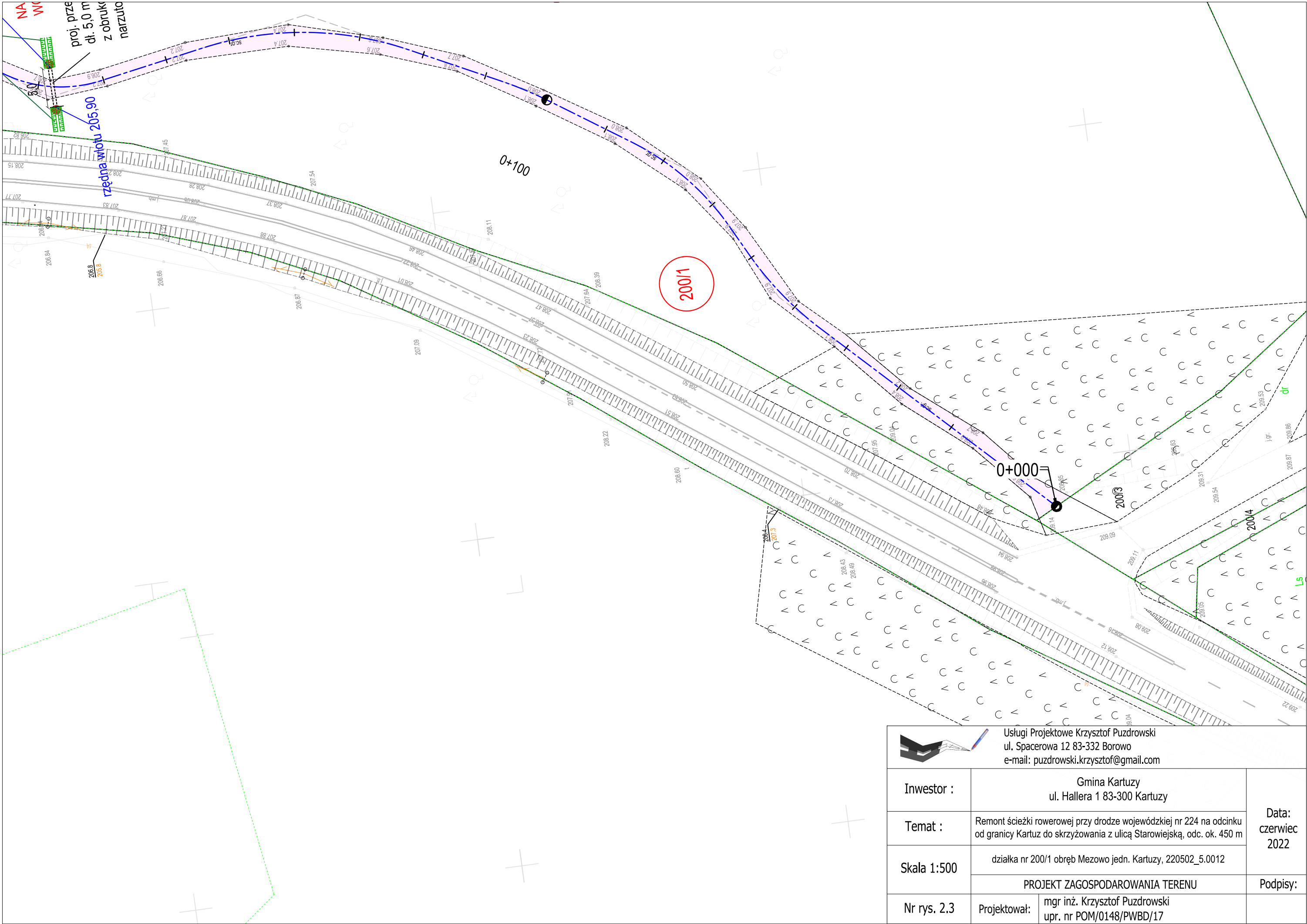
		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: czerwiec 2022	
Inwestor :		Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy			
Temat:		Remont ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku od granicy Kartuz do skrzyżowania z ulicą Starowiejską, odc. ok. 450 m			
Adres:		działka nr 200/1 obręb Mezowo jedn. Kartuzy, 220502_5.0012			
RYSUNEK ORIENTACYJNY				Podpisy:	Nr rys.  <b>1</b>
Skala 1:20 000	Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Puzdrowski</b> upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			





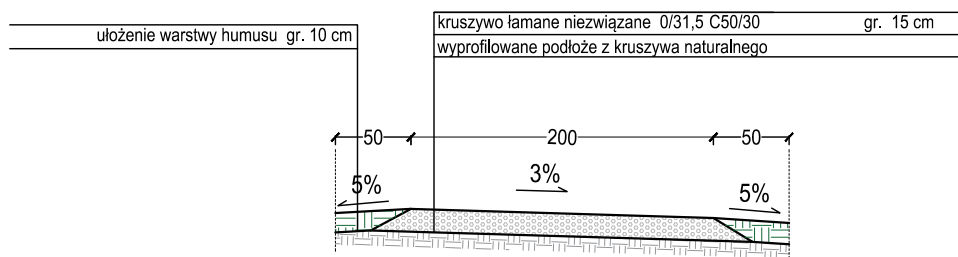




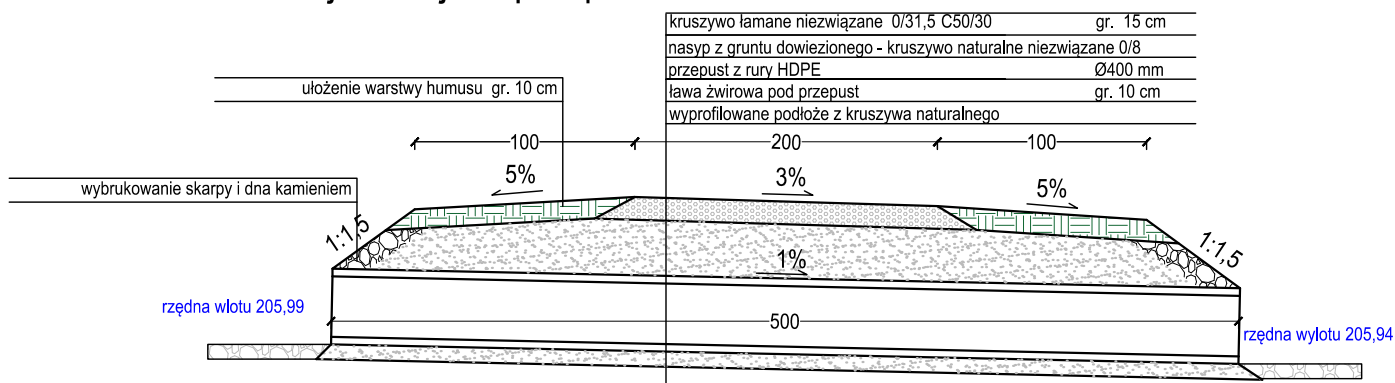


 <div>Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com</div>		
Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy	Data: czerwiec 2022
Temat :	Remont ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 224 na odcinku od granicy Kartuz do skrzyżowania z ulicą Starowiejską, odc. ok. 450 m	
Skala 1:500	działka nr 200/1 obręb Mezowo jedn. Kartuzy, 220502_5.0012	Podpisy:
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nr rys. 2.3	Projektował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	

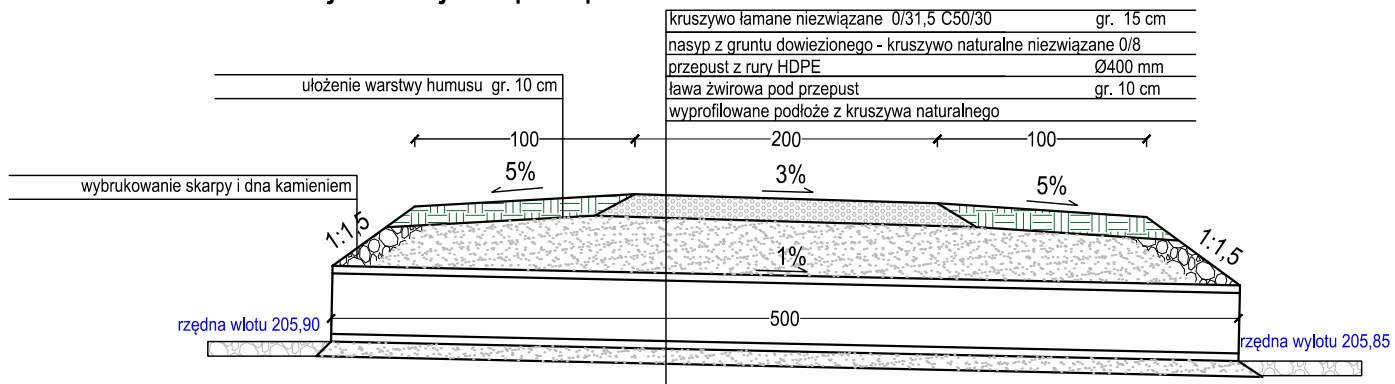
## Przekrój typowy remontu ścieżki



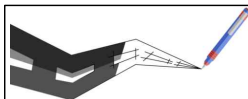
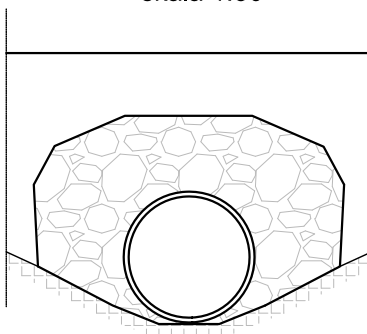
## Przekrój w miejscu przepustu nr 1



## Przekrój w miejscu przepustu nr 2



## Szczegół umocnienia skarpy skala 1:50



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:  
czerwiec 2022

Inwestor :	Gmina Kartuszy ul. Hallera 1 83-300 Kartuszy		
Temat i adres:	Remont istniejącej ścieżki celem utworzenia odcinka trasy spacerowej działka nr 200/1 obręb Mezowo jedn. Kartuszy; 220502_5.0012		
Skala 1:50	PRZEKROJE NORMALNE		Podpisy:
	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17	
Nr rys. 3			