

# SPIS TREŚCI

## PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

strona

<b>1.0. Część opisowa .....</b>	<b>3</b>
1.1. Opis ogólny .....	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry .....	4
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	7
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	9
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	10
1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące ..	10
1.2.1. Przygotowania terenu budowy .....	10
1.2.2. Architektury .....	10
1.2.3. Konstrukcji .....	10
1.2.4. Instalacji .....	10
1.2.5. Wykończenia .....	11
1.2.6. Zagospodarowania terenu .....	11
<b>2.0. Część informacyjna .....</b>	<b>11</b>
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	11
2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane .....	11
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego .....	12
2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych .....	12
2.4.1. Dokumenty będące w posiadaniu zamawiającego .....	12
2.4.2. Dodatkowe wymagania i wytyczne zamawiającego .....	12
<b>3.0. Załączniki .....</b>	<b>15</b>

## 1.0. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.

**"Budowa drogi gminnej relacji Łapalice - Prokowo stanowiącej połączenie drogi wojewódzkiej nr 211 z drogą powiatową nr 1907G"**

Zamierzenie inwestycyjne swój początek ma w miejscowości Łapalice, w odległości ok. 25m od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 211. Inwestycja kończy się włączeniem rozpatrywanej drogi gminnej nr 155464G w drogę powiatową nr 1907G w miejscowości Prokowo. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie wykraczać poza granice pasa drogowego drogi gminnej. W zakres opracowania wchodzi budowa drogi gminnej 155464G oraz ciągu pieszo – rowerowego (zjazdu). Ponadto przy przejściu przez tory kolejowe należy zaprojektować i wybudować przejazd kolejowy wg przepisów odrębnych. Prace wykonane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej a wymienione powyżej stanowią część robót nie wchodzących w zakres niniejszego opracowania.

Zestawienie działek zajmowanych przez inwestycję.

#### OBRĘB ŁAPALICE

Działki nr:

220/3; 205/3; 205/1; 198; 206/1; 203; 204/1; 217/1; 216/3; 217/23; 216/22; 216/7; 216/50; 216/45; 216/32; 216/6; 215/2; 216/4; 215/1; 213/1; 209/4; 214/1; 208/59; 208/58; 207/10; 208/21; 208/23; 207/8; 207/5; 207/7; 208/16; 208/15;

#### OBRĘB PROKOWO

Działki nr:

631; 621; 611; 632; 622; 592; 612; 613; 614; 615; 626; 620; 608; 616; 627; 617; 57/7;

#### **Zamawiający oczekuje realizacji zadania polegającego na:**

- opracowaniu niezbędnej kompleksowej dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi gminnej nr 155464G wraz z poprzecznymi podłączeniami, budowy ciągu pieszo – rowerowego oraz odcinków chodników, usunięcia ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu (wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych dla wszystkich branż)
- wykonaniu mapy do celów projektowych w skali 1:500 i zarejestrowaniu jej w powiatowym ośrodku geodezyjnym,
- wykonaniu badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji zieleni, wskazania drzew do wycinki i wykonanie w tym zakresie wszelkich niezbędnych formalności,
- wykonaniu wznowienia granic wzdłuż całego pasa drogowego,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- uzyskaniu w imieniu zamawiającego niezbędnych pozwoleń, decyzji oraz uzgodnień przewidzianych przepisami odrębnymi,

- uzyskaniu w imieniu zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz ze wszystkimi niezbędnymi do jej uzyskania decyzjami, uzgodnieniami oraz opiniami;
- wykonaniu projektów podziału nieruchomości, wyznaczenie i utrwalenie nowych granic w terenie (po uzyskaniu decyzji ZRID)
- wykonaniu przedmiarów robót oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich elementów rozliczeniowych,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu;
- zgłoszenie w imieniu zamawiającego zamiar rozpoczęcia robót do powiatowego inspektora nadzoru budowlanego,
- w przypadku braku konieczności uzyskania decyzji pozwolenia na budowę (zgłoszenie) niektórych elementów budowlanych wykonawca zgłosi zamiar rozpoczęcia robót w Starostwie Powiatowym w Kartuzach,
- wykonaniu robót budowlanych zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją projektową – włącznie z geodezyjnym wytyczeniem zaprojektowanych elementów infrastruktury oraz wycinką drzew,
- wykonanie i zatwierdzenie organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą w pasie drogowym zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci oraz ze sporządzoną dokumentacją projektową, w porozumieniu z zarządcami dróg,
- wykonaniu dokumentacji powykonawczej (zarejestrowany powykonawczy pomiar geodezyjny, obmiar wykonanych robót),
- zgłoszenie zamawiającemu zakończonych robót oraz uczestniczenie w odbiorze wewnętrznym przy udziale przedstawicieli inwestora,
- zgłoszenie w imieniu zamawiającego zakończenia robót do powiatowego inspektora nadzoru budowlanego oraz wszystkich innych uczestników wymaganych prawem, uczestnictwo w odbiorze końcowym i doprowadzenie do pozwolenia na użytkowanie wybudowanej infrastruktury,

### **1.1.1. Charakterystyczne parametry**

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę drogi gminnej nr 155464G relacji Łapalice – Prokowo (szerokość 5m, nawierzchnia asfaltowa) wraz z ciągiem pieszo – rowerowym o szerokości 2,5m przyległym do projektowanej drogi gminnej (ciąg pieszo – rowerowy z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym wzdłuż prawej krawędzi jezdni od km 0+000,00 do km 0+570, wzdłuż lewej krawędzi na odcinku od km 0+570 do km 2+211. Należy zaproponować rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi gminnej oraz ciągów pieszych i pieszo - rowerowych. Droga gminna ma być ograniczona od strony ciągu krawężnikiem betonowym 15x30cm, natomiast ze strony przeciwnej opornikiem betonowym 12x25cm wraz z wykonaniem pobocza o szerokości 0,75m. Projekt zakłada również budowę zjazdów na posesje przyległe do planowanej inwestycji. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej niefazowanej koloru szarego, ograniczona

od strony drogi gminnej krawężnikiem najazdowym 15x22cm, zaś z pozostałych stron opornikiem betonowym 12x25cm. Wstępnie proponowaną konstrukcję nawierzchni pokazano w załączniku graficznym.

### **Charakterystyczne parametry techniczne po przebudowie:**

#### **I. Droga gminna nr 155464G**

- klasa techniczna – droga klasy L;
- długość wg koncepcji – 2210,87m;
- dopuszczalny nacisk na oś 100kN/oś;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój jezdni – droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość jezdni – 5m;
- pobocze szerokości 0,75;
- pochylenie poprzeczne jezdni – przekrój daszkowy o wartości 2% na odcinkach prostych, na łukach pochylenie jednostronne wg obowiązujących przepisów;
- nawierzchnia – beton asfaltowy

#### **II. Droga powiatowa nr 1907G – zakres Starostwa Powiatowego Kartuszy**

- klasa techniczna – droga klasy Z;
- długość wg koncepcji – 230m;
- dopuszczalny nacisk na oś 100kN/oś;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój jezdni – droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość jezdni – 5,6m (jak w stanie istniejącym);
- szerokość pasa do skrętu w lewo 2,5m
- pobocze szerokości 1,0m;
- pochylenie poprzeczne jezdni – przekrój daszkowy o wartości 2%;
- nawierzchnia – beton asfaltowy ograniczona krawężnikiem lub opornikiem betonowym;

#### **III. Zatoka autobusowa – zakres Starostwa Powiatowego Kartuszy**

- szerokość 3m;
- skos wyjazdowy z drogi 1:5;
- skos wjazdowy na drogę 1:4;

- długość krawędzi zatrzymania – 20m;
- peron o szerokości 1,5m;
- nawierzchnia – kostka betonowa;

#### **IV. Zjazdy indywidualne**

- szerokość – 4m;
- połączenie z krawędzią jezdni skosy 1:1 na długości 1m;
- nawierzchnia – kostka betonowa;
- nawierzchnia ograniczona od strony drogi gminnej lub drogi powiatowej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22xcm na ławie betonowej z oporem, zaś z pozostałych stron opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem;

#### **V. Zjazdy publiczne**

- szerokość – 5m;
- wyokrąglenie krawędzi jezdni i krawędzi zjazdu łukiem o promieniu 5m;
- nawierzchnia – kostka betonowa lub beton asfaltowy;
- nawierzchnia ograniczona od strony drogi gminnej lub drogi powiatowej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22xcm na ławie betonowej z oporem, zaś z pozostałych stron opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem;

#### **VI. Wyspy dzielące – zakres Starostwa Powiatowego Kartuzy**

- szerokość od 2,3m do 2,5m;
- skos naprowadzający 1:15;
- nawierzchnia – kostka kamiennej rzędowej 12x12cm ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem;

#### **VII. Ciąg pieszo – jezdny**

- szerokość od 2,5m wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi;
- nawierzchnia – kostka betonowa niefazowana ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem i obrzeżem betonowym;

### **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

a) Wykonania dokumentacji technicznej w oparciu o:

- rysunki koncepcyjne stanowiące załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w tym również mapy kolejowe (pozyskanie map w zakresie wykonawcy),
- wizję lokalną wykonaną przez projektanta wykonawcy i wykonawcę robót,
- wykonane przez wykonawcę badań oraz dokumentacji technicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej,
- wykonane przez wykonawcę wszelkie inne niezbędne badania i pomiary,
- opracowany przez projektanta wykonawcy, uzgodniony i zatwierdzony przez zamawiającego wariant wykonania,
- wszystkie niezbędne uzgodnienia i decyzje na etapie projektowania wymagane obowiązującymi przepisami,
- opracowania planów, rysunków, lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego

#### **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA MUSI BYĆ PRZEDSTAWIONA DO AKCEPTACJI ZAMAWIAJĄCEGO.**

- b) Od wykonawcy wymaga się, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego (zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy),
- c) Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową,
- d) Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę prac projektowych oraz wykonywanych robót budowlanych, (w każdym czasie trwania umowy zamawiający może bez przyczyny zwoływać narady, spotkania dotyczące bieżącego zaawansowania prac, jak i spraw formalnych dotyczących realizacji inwestycji),
- e) Po etapie projektowym wykonawca przedstawi zamawiającemu szczegółowy harmonogram wykonania robót,

- f) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- g) Prowadzeniu pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- h) Prowadzeniu dziennika przebiegu robót i zapewnienia udziału w realizacji kontraktu kierownika budowy, kierowników robót oraz projektanta sprawującego nadzór autorski,
- i) Sporządzeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapach zasadniczych i uzyskaniu jej przyjęcia do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej
- j) Przygotowaniu rozliczenia końcowego robót i sporządzeniu min. w 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, dziennik budowy i rejestry obmiarów, umowy z podwykonawcami, harmogram, wykaz elementów, rozliczeniowych, protokoły robót ulegających zakryciu i zanikających, protokół przekazania placu budowy, zgłoszenie kierownika budowy zakończeniu robót i gotowości obiektu do odbioru końcowego, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów lub certyfikaty zgodności wbudowania materiałów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, rysunki na wykonanie robót towarzyszących (np. przełożenie uzbrojenia) oraz protokoły odbioru i przekazanie tych robót właścicielom urządzeń, protokołu końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami,
- k) Zamawiający ustala ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy oraz ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i odbiorze: I etap – dokumentacja projektowa (przekazana dokumentacja projektowa po jej akceptacji przez zamawiającego); II etap – uzyskanie decyzji ZRID i przekazanie placu budowy przez Zamawiającego; III etap – wykonanie robót, zastabilizowanie nowych granic pasa drogowego; uzyskanie pozwolenia na użytkowanie obiektu,

**Realizacja wszystkich ww. celów powinna zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego. Prace powinny zostać wykonane przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie uprawnienia do wykonywania danego rodzaju prac objętych zakresem opracowania oraz posiadającego stosowne doświadczenie zawodowe i potencjał wykonawczy - zespół zarówno projektowy jak i kadrę inżynierską do prowadzenia robót, legitymujący się odpowiednimi uprawnieniami, kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem zawodowy.**

### **1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego ma doprowadzić nie tylko do wzrostu atrakcyjności miejsc położonych wzdłuż budowanego ciągu, ale przyczyni się również do znacznej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (szczególnie pieszych i rowerzystów), a przez uporządkowanie odwodnienia i wykonanie nowych nawierzchni poprawi się stan środowiska naturalnego i komfort użytkowników drogi. Ponadto wzdłuż całej drogi zostaną wykonane zjazdy na posesje i pola (w granicach nowego pasa drogowego), skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową (budowa lewoskrętu, zatok autobusowych i chodników), umożliwiającą poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego w obrębie skrzyżowania stanowi odrębne zamówienie (Powiatu Kartuskiego).

#### **Zakres robót i szacunkowa wycena:**

**W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:**

- założeniami przyjętymi w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym, co do przyjętego przekroju drogi, jej klasy, kategorii ruchu i wstępnego zakresu prac przyjętych w rysunkach koncepcyjnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami szczegółowych wizji terenowych i i inwentaryzacji własnych,
- ogólnymi zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

**Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że szczegółowe określenie rodzajów robót i ich wielkość będzie możliwe i wynikać będzie bezpośrednio z zaakceptowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę realizacji zadania inwestycyjnego. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

**Załączniki 1 do 4 są materiałem pomocniczym i poglądowym, niepodającym szczegółowego zakresu i rodzaju robót – to Wykonawca ma określić ilość i zakres prac na podstawie projektów szczegółowych.**

**Plany koncepcyjne, rysunki przekrojów konstrukcyjnych są podstawą i określają wstępne założenia co do geometrii, przebiegu drogi, ciągu pieszo – rowerowego i wszystkich innych elementów, które w sposób szczegółowy przedstawi Wykonawca w projekcie technicznym dla całości zadania inwestycyjnego.**



#### **1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

W ramach inwestycji zostanie wykonana droga gminna o szerokości 5m o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej oraz ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej niefazowanej o łącznej długości około 2080m. Ponadto w ramach inwestycji wybudowany zostanie pas do skrętu w lewo z drogi powiatowej nr 1907G na rozpatrywaną drogą gminną oraz dwie zatoki autobusowe (przebudowa drogi powiatowej na długości około 230m z wykonaniem wyrównania 3cm i w-wy ścieralnej 4cm). Ponadto zostanie wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe i pionowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu. Dodatkowo zostaną wybudowane zjazdy na posesje przyległe do planowanej inwestycji oraz wykonane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez linie kolejową w miejscowości Łapalice. W przypadku konieczności stwierdzenia potrzeby wymiany, bądź wykonania nowych przepustów pod koroną drogi lub pod zjazdami wykonawca musi liczyć się z ich zaprojektowaniem i wybudowaniem. Dodatkowo wykonawca przystępując do zadania musi wziąć pod uwagę możliwość występowania innych elementów nie wymienionych w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym (np. konieczność wykonania barier, umocnień skarp, wykonania elementów kanalizacji deszczowej, przebudów sieci kolidujących z projektowaną infrastrukturą, wycinkę kolidujących drzew itp.)

Zamawiający dopuszcza zmianę zakresu ww. prac tylko w przypadkach uzasadnionych terenowo bądź własnościowo po jego akceptacji.

#### **1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Zamawiający w stosunku do przedmiotu zamówienia ma następujące wymagania dotyczące:

- 1.2.1. Przygotowanie terenu budowy** – teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 1.2.2. Architektury** – w zamierzeniu inwestycyjnym występują jedynie elementy małej architektury typu meble uliczne (wiaty przystankowe, ławki, kosze na śmieci) – ich montaż możliwy po zaakceptowaniu przez Zamawiającego.
- 1.2.3. Konstrukcji** – należy wykonać konstrukcję ciągu pieszo – rowerowego oraz pozostałe elementy konstrukcyjne zgodnie z rysunkiem koncepcyjnym proponowanych konstrukcji. W przypadku, gdy okaże się, że grunt podłoża nie spełnia wymogu nośności podłoża projektant wykonawcy musi przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na danym odcinku doprowadzając grunt nienośny do G1 (po zaakceptowaniu rozwiązania przez Zamawiającego). Dla drogi należy przyjąć kategorię ruchu KR2.
- 1.2.4. Instalacji** – w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi instalacjami infrastruktury technicznej wykonawca na własny koszt wykona usunięcia kolizji zgodnie z warunkami właściciela sieci. Istniejące włazy kanałowe, zasuwy oraz inne

urządzenia rewizyjne znajdujące się w pasie wykonywanych robót należy wyregulować wraz z dopasowaniem do wykonywanych nawierzchni. Elementy tego typu należy wyregulować w taki sposób, aby wody opadowe bezwzględnie nie dostawały się wgłąb sieci.

**1.2.5. Wykończenia** – wykonany ciąg pieszo – jezdny ograniczony jest krawężnikami i obrzeżami betonowymi. Skarpy wykopów i nasypów w całej szerokości pasa drogowego należy uporządkować, wyskarpować, obhumusować i obsiać mieszkankami traw a tam gdzie jest to konieczne umocnić. Ewentualne wloty i wyloty przepustów należy wybrukować zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego. Elementy mebli ulicznych, barierki, bariery, oznakowanie pionowe i poziome muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami w sposób właściwy dla celu, któremu mają służyć.

**1.2.6. Zagospodarowania terenu** – zamawiający w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje zmiany w zagospodarowaniu terenu tylko w zakresie objętym dokumentacją projektową – co uwidocznione będzie w projekcie zagospodarowania terenu dla rozpatrywanej inwestycji.

## **2.0. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

- Wypis ze studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Kartuszy Uchwała nr XXVII/390/2005 Rady miejskiej w kartuzach z 6 lipca 2005r.

Ponadto Zamawiający obowiązany jest do stosowania reguł wynikających z ustawy z dnia 29.01.2004r – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006r Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami).

### **2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2003 Nr 80 poz. 721.

## **2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

Wykonawca jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia spełniając w szczególności wymagania:

- Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu, formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz.2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów prac budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym
- Innych ustaw i rozporządzeń, przepisów techniczno – budowlanych, polskich norm, zasad wiedzy i sztuki budowlanej,

## **2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

### **2.4.1. Dokumenty będące w posiadaniu zamawiającego**

- Rysunki koncepcji dla zadania: „**Budowa drogi gminnej relacji Łapalice – Prokowo stanowiącej połączenie drogi wojewódzkiej nr 211 z drogą powiatową nr 1907G**” (plany sytuacyjne, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne),

### **2.4.2. Dodatkowe wymagania i wytyczne zamawiającego**

Przed przystąpieniem do realizacji niniejszego zamówienia a po podpisaniu umowy Projektant zorganizuje naradę techniczną z udziałem zamawiającego, na której zostaną ustalone szczegółowe warunki i dane do projektowania oraz zasady współpracy Zamawiający – Wykonawca. Przed przystąpieniem do przygotowania oferty należy zapoznać się z terenem objętym zamówieniem i wykonać szczegółową inwentaryzację.

**W ramach opracowania dokumentacji projektowej niezbędne jest:**

- wykonanie dokumentacji przez osoby posiadające stosowne uprawnienia projektowe,
- wykonanie analizy stanu istniejącej infrastruktury,
- opracowanie projektu wg załączonej koncepcji (ewentualnie wykonanie wariantu projektu),
- uzgodnienie i zatwierdzenie przez zamawiającego wariantu wykonania projektu,
- opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych,
- opracowanie przedmiarów robót (w układzie specyfikacyjnym) i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dla wszystkich elementów wchodzących w skład zadania inwestycyjnego),
- opracowanie przez projektanta informacji BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- dokonanie niezbędnych uzgodnień, sprawdzeń i decyzji w tym uzgodnienie z powiatowym Konserwatorem Zabytków,
- uzyskanie akceptacji wszystkich rozwiązań projektowych (ostateczne uzgodnienie z Zarządcą Drogi, z Zarządem Dróg Powiatowych w zakresie włączenia w drogę powiatową i budowy lewoskrętu na niej oraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej),
- uzyskanie pozwolenia na budowę, decyzji ZRID lub zgłoszenia robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Kartuzach lub w innym organie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- uzyskanie uzgodnienia i zatwierdzeń tymczasowej i docelowej organizacji ruchu,
- opracowanie przez kierownika budowy planu BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- zgłoszenie w imieniu zamawiającego rozpoczęcia prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej,

**Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych:**

- podmioty wykonujące roboty powinny posiadać stosowne uprawnienia do ich wykonywania,
- wykonawca będzie zobowiązany przygotować i zabezpieczyć plac budowy na czas prowadzenia robót oraz będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych robót oraz usunąć je na własny koszt,
- przed przystąpieniem do robót, wykonawca musi uzyskać od zamawiającego zatwierdzenie wszystkich materiałów planowanych do wbudowania,

- wykonawca będzie odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z prawem, z warunkami umowy oraz będzie odpowiadać za jakość zastosowanych materiałów,
- wykonawca będzie wykonywał roboty pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego,
- wykonawca będzie zobowiązany segregować materiały z ewentualnych rozbiórek i je utylizować zgodnie z przepisami odrębnymi,
- wykonawca zutylizuje materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania na własny koszt,
- materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania wykonawca przekaże zamawiającemu we wskazane miejsce,
- wszelkie zmiany projektu w trakcie realizacji zadania mogą być wprowadzone tylko i wyłącznie po uzyskaniu zgody i akceptacji zamawiającego,

Opracowanie:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

### 3.0 ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny inwestycji – Rys.1

Załącznik nr 2 – Plany sytuacyjne koncepcji – Rys. 2.1 ÷ 2.7 skala 1:500

Załącznik nr 3 – Przekroje konstrukcyjne – Rys. 3 skala 1:20

Załącznik nr 4 – Przekroje normalne – Rys. 4 skala 1:100