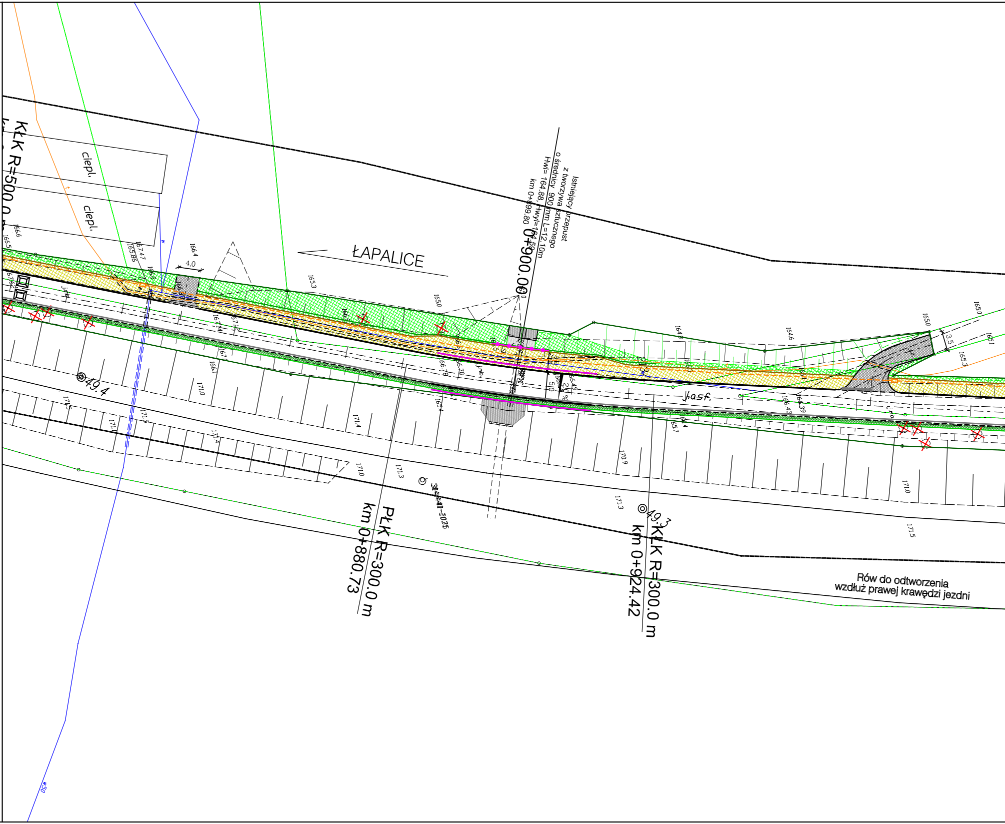
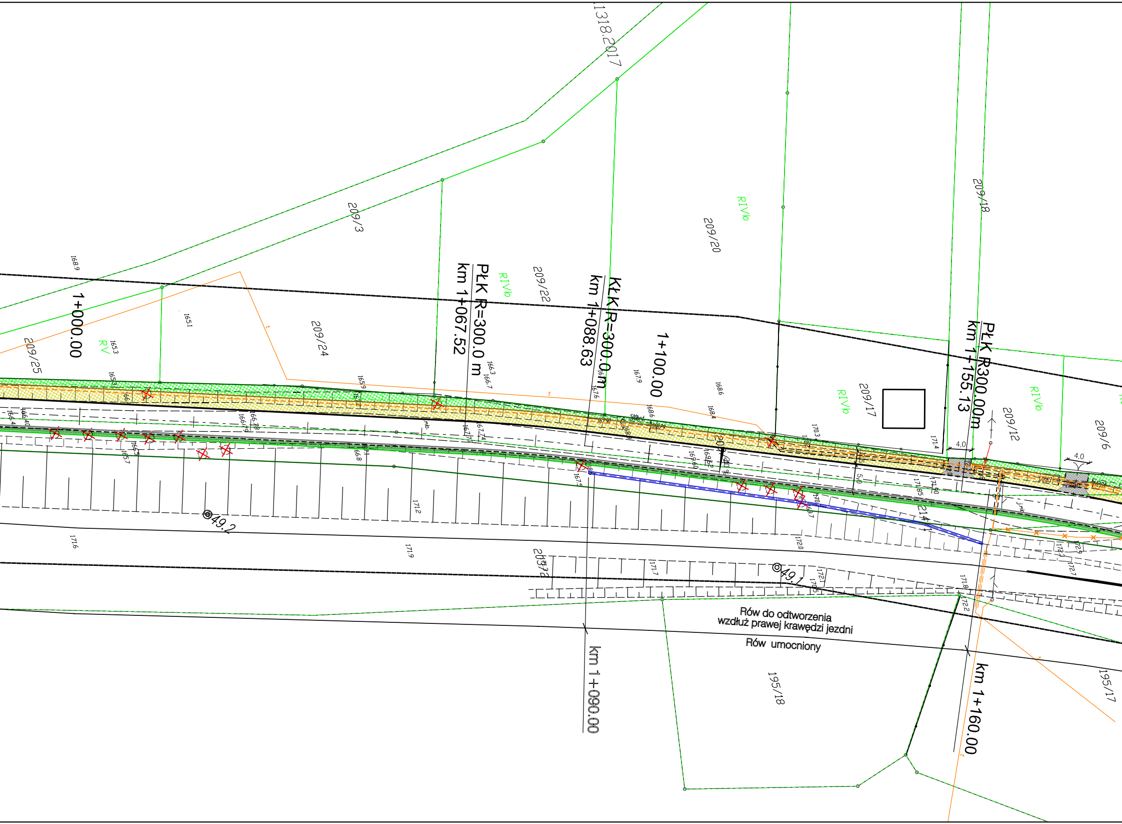
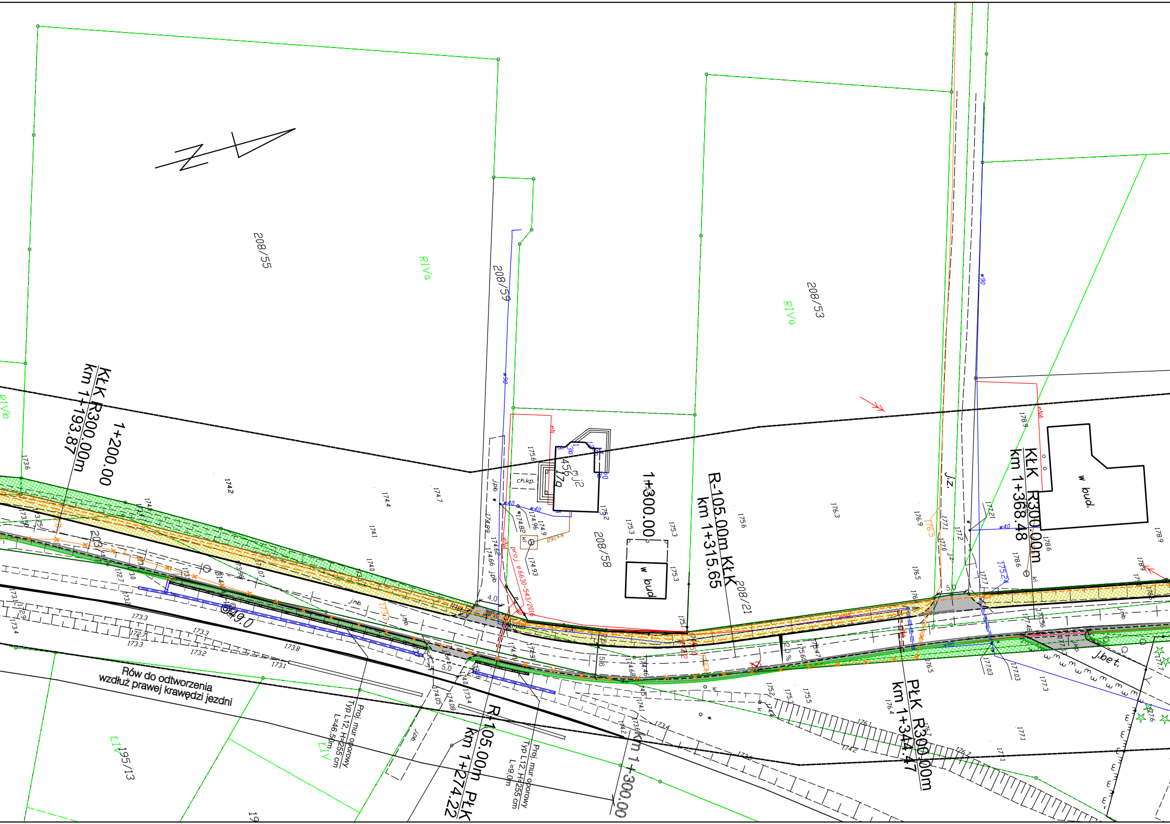
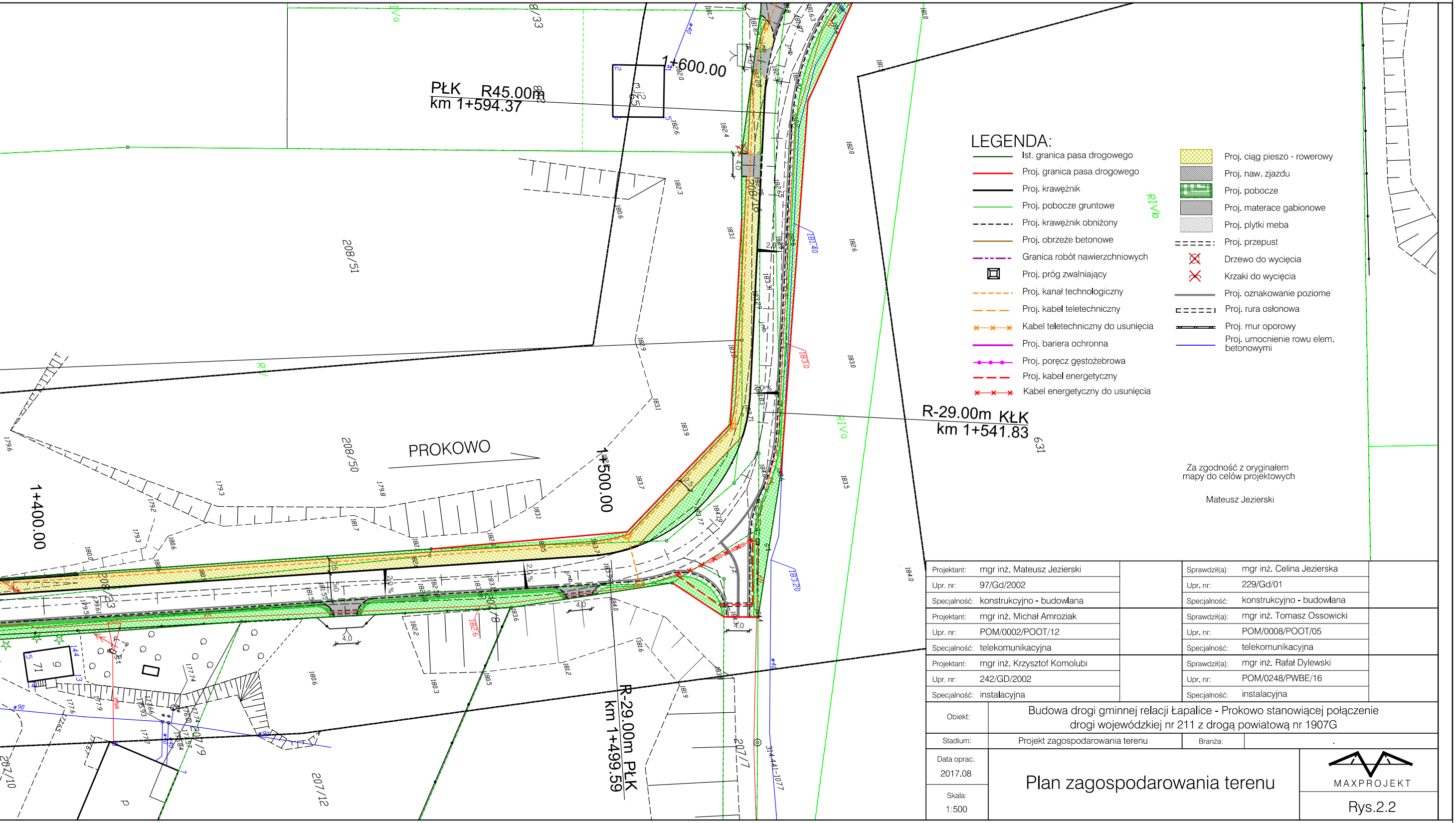

ŁAPALICE
Istniejący przepust
z tworzywa sztucznego
o średnicy 900 mm L=12.10m
Hwl= 164.88, Hwyl=164.58
km 0+899.80
0+900.00
KŁK R=500.0 m
PŁK R=300.0 m
km 0+880.73
KŁK R=300.0 m
km 0+924.42
Rów do odtworzenia
wzdłuż prawej krawędzi jezdni
ciepl.
ciepl.
4,0
3,5
49.4
49.3
asf.
165.3
165.0
164.8
164.6
165.0
165.1
165.3
166.6
166.5
166.4
171.0
171.4
171.5
171.3
170.9
171.0
171.5


1318.2017
209/3
209/20
RIVb
209/18
168.9
1+000.00
209/25
RV
165.3
165.1
209/24
PŁK R=300.0 m
km 1+067.52
RIVb
209/22
KŁK R=300.0 m
km 1+088.63
1+100.00
167.9
168.6
168.4
RIVb
209/17
PŁK R300.00m
km 1+155.13
209/12
RIVb
209/6
4,0
4,0
5,0
49.2
49.1
171.6
171.9
171.2
172.0
171.7
203/2
Rów do odtworzenia
wzdłuż prawej krawędzi jezdni
Rów umocniony
195/18
km 1+090.00
km 1+160.00
195/17


208/55
RIVa
208/59
208/53
RIVa
RIVb
208/58
208/21
KłK R300.00m
km 1+193.87
1+200.00
1+300.00
R-105.00m KłK
km 1+315.65
KłK R300.00m
km 1+368.48
PłK R300.00m
km 1+344.47
R-105.00m PłK
km 1+274.22
km 1+300.00
w bud
w bud.
456
17a
mj2
ch.kp.
j.pb.
j.z.
j.mb.
j.bet.
kl
ks160
eN
eNA
proj. e.6630-543/2016
w40
w90
4.0
5.0
2.0 %
Ø49.0
Rów do odtworzenia
wzdłuż prawej krawędzi jezdni
Proj. mur oporowy
Typ L12, H=255 cm
L=46,50m
Proj. mur oporowy
Typ L12, H=255 cm
L=9,0m
195/13
ŁIV
ŁIV
173.6
174.2
174.4
174.7
174.1
174.0
175.6
174.89
174.82
174.96
174.9
174.62
174.66
174.93
175.2
175.3
175.3
175.3
175.6
176.3
176.9
177.1
177.2
176.5
178.9
178.6
177.03
177.3
177.1
176.4
176.1
176.7
175.5
175.3
174.2
173.4
173.3
173.3
172.7
173.2
173.8
173.1
174.05
174.08
174.0
173.4


PŁK R45.00m
km 1+594.37
1+600.00
R-29.00m KŁK
km 1+541.83
1+500.00
1+400.00
PROKOWO
R-29.00m PŁK
km 1+499.59
208/51
208/50
208/33
208/16
207/12
207/10
207/9
207/7
631
RIVa
RIVb
RV

LEGENDA:

- — Ist. granica pasa drogowego
- — Proj. granica pasa drogowego
- — Proj. krawężnik
- — Proj. pobocze gruntowe
- - - - Proj. krawężnik obniżony
- — Proj. obrzeże betonowe
- -·-·- Granica robót nawierzchniowych
- ▣ Proj. próg zwalniający
- - - - Proj. kanał technologiczny
- — — Proj. kabel teletechniczny
- ×—×—× Kabel teletechniczny do usunięcia
- — Proj. bariera ochronna
- ●—●—● Proj. poręcz gęstożebrowa
- — — Proj. kabel energetyczny
- ×—×—× Kabel energetyczny do usunięcia
- ▨ Proj. ciąg pieszo - rowerowy
- ▨ Proj. naw. zjazdu
- ▨ Proj. pobocze
- ▨ Proj. materace gabionowe
- ▨ Proj. płytki meba
- = = = = Proj. przepust
- ☒ Drzewo do wycięcia
- × Krzaki do wycięcia
- — Proj. oznakowanie poziome
- ⊏ ⊐ Proj. rura osłonowa
- ═ Proj. mur oporowy
- — Proj. umocnienie rowu elem. betonowymi

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Mateusz Jezierski

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Projektant:	mgr inż. Michał Amroziak	Sprawdził(a):	mgr inż. Tomasz Ossowicki
Upr. nr:	POM/0002/POOT/12	Upr. nr:	POM/0008/POOT/05
Specjalność:	telekomunikacyjna	Specjalność:	telekomunikacyjna
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a):	mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr:	242/GD/2002	Upr. nr:	POM/0248/PWBE/16
Specjalność:	instalacyjna	Specjalność:	instalacyjna
Obiekt:	Budowa drogi gminnej relacji Łapalice - Prokowo stanowiącej połączenie drogi wojewódzkiej nr 211 z drogą powiatową nr 1907G		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża:	.
Data oprac. 2017.08	Plan zagospodarowania terenu	MAXPROJEKT	
Skala: 1:500		Rys.2.2	